

UNIVERSIDAD DE MADRID
FACULTAD DE DERECHO



TESIS DOCTORAL

Canarias en el descubrimiento y colonización de América

MEMORIA PARA OPTAR AL GRADO DE DOCTOR
PRESENTADA POR

Juan E. Ramírez de la Torre

Madrid, 2015

Juan L. Ramirez de la Torre

Canarias en el descubrimiento y
colonización de América.

9
(46)

R154

TE
2.063

TESIS DOCTORAL DE
JUAN E. RAMIREZ DE LA TORRE.



UNIVERSIDAD COMPLUTENSE



5310696153

[illegible]

A mi Padre, mi mayor Maestro.

•-•-•-•-•-•-•-•-•-•

GENESIS DEL TRABAJO.

EL ARCHIVO DE INDIAS.

GENESIS DEL TRABAJO.

EL ARCHIVO DE INDIAS.

Plantada la tarea de la Tesis doctoral, procuré encausarme, consecuente con mis aficiones, por un tema histórico, de Historia del Derecho; y aunando este con el interés que en mí despertó el estudio de la colonización española, que me había sugerido una serie de conocimientos que pugnaban con los prejuicios que sobre ella tenía, decidí hacer la Tesis en el Archivo de Indias, que de seguro me ofrecería con su imponderable riqueza algún tema interesante dentro de ésta dirección. Pero desorientado en cuanto al tema concreto, pensé, en un principio, en el régimen municipal de la América Española para exponer la variedad del mismo y su re-

lación con el municipio español, sin darme cuenta verdadera del contenido del trabajo que me había asignado y de lo que ello significaba en el maremagnum del Archivo. Afortunadamente pronto encontré un nuevo campo de exploración mas abordable, que, además de satisfacer mis propósitos, les superaba en cuanto se relacionaba además con Canarias.

A la concreción alentadora que en un principio me ofrecía la subsección II del Archivo, sucedió pronto la perspectiva abrumadora de un vasto campo de investigación para mi propósito.

Aun comprendiendo que la investigación histórica moderna prefiere los trabajos intensivos, concretos, y que la mayor extensión de un trabajo le resta intensidad; á pesar de ello me incliné por un trabajo de generalización, fragmentario desde luego, en parte de exposición del material que sobre éste ofrece el Archivo, como guía del camino á seguir para trabajos concretos,

- 3 -

alguno de los cuales tenemos ya planeados.

La importancia del Archivo de Indias, fuente principal para el estudio y vindicación de nuestro pasado colonial, exige que le dediquemos algunas líneas. Conocida es la historia de la formación de este Archivo (1) que contiene la mayor parte de la documentación referente á la historia de la colonización española en América, tan diferente cuando se estudia en los documentos á cuando se hace en libros tendenciosos, llenos de tradicionales errores. Es muy de desear que se lleven á cabo las últimas disposiciones para reunir en él gran parte de la documentación que sobre ésta materia se halla aun dispersa en diferentes lugares.

La fragmentaria y deficiente catalogación de éste Archivo, hoy paralizada, es la primera y principal dificultad con que tropiezan los escasos investigadores que por necesidad ó

afición se arriesgan á vivirlo, ignorantes de los peligros que encierra. Una inspección técnica y no técnica rigurosa, podría prestar un gran servicio á la investigación histórica y á la vindicación de nuestro pasado colonial.

La falta de una bibliografía crítica, ó sea una depuración de las fuentes de la historia de América (1), hace repetir esfuerzos y malgastar actividad. El investigador tropieza con el serio inconveniente de que nada se sabe de lo que se ha copiado y publicado, por lo que no se puede aprovechar la labor ajena que se repite sin saberlo y se vacila siempre de lo que es ó no inédito.

(1). - Altamira y Crevea (Rafael). - "Necesidad de una bibliografía crítica de las fuentes originales de la historia americana". - Memoria presentada al Congreso de Sevilla de 1914.

También prestaría grandes servicios una buena biblioteca aneja al Archivo, pues la del Centro Americanista es muy deficiente á pesar del esfuerzo de su Presidente (1), que ha donado gran cantidad de obras de su biblioteca particular.

El Archivo de Indias es una de las fuentes mas importantes para la historia de Canarias (2), lo que se comprende por la

(1). - El Sr. Torres Lanzas, Jefe del Archivo de Indias, tan conocido de americanistas é investigadores por sus trabajos y por su solicitud y exquisita amabilidad.

(2). - En Canarias, casi exclusivamente en la isla de Tenerife es donde se conservan documentos de historia de Canarias (Archivos del Cabildo y del Instituto). En Gran Canaria queda muy escasa documentación: el riquísimo archivo del Ayuntamiento de Las Palmas fué destruido por un incendio á principios del siglo XIX. Anteriormente los holandeses se habían llevado gran cantidad de documentos, que existen hoy en un archivo de la Haya. También la rapacidad de algún presidente de la Audiencia, ha dado un buen golpe á su importante archivo. La documentación de las islas de señorío, de fecha interesante, ha sido destruida, como se tendrá ocasión de ver, en las frecuentes excursiones piráticas de europeos y berberiscos.

íntima relación de las Islas con el Nuevo Mundo, cuya historia absorbe y condiciona la del Archipiélago. Sin embargo, sus escasos y eruditos historiadores no acuden al Archivo de Indias, seguramente por desconocimiento de su contenido, en este caso muy explicable, en cuanto que lo que se refiere á Canarias, se halla diseminado por todas las secciones del Archivo y bajo títulos que no lo revelan, todo lo cual dificulta extraordinariamente la investigación entre el fárrago de papeles que de cada época y de cada territorio se conservan en el Archivo de Indias (1).

El verdadero y enorme esfuerzo de Canarias, en la obra de civilización y cultura que realizaron los españoles en el Nuevo Mundo, es muy difícil de apreciar, porque, á pesar de su per-

(1). - Prólogo del Sr. Torres Lanzas á la obra del Sr. Levillier "Correspondencia de la ciudad de Buenos Aires".

sonalidad regional, se considera comunmente en los documentos, dentro de la obra general de España.

Aun cuando este trabajo no se propone labor de vindicación, contribuye á ella en su limitadísima esfera, como no puede menos de hacerle todo trabajo que, basándose en los hechos, en la Historia, haga referencia á algún aspecto de la colonización española, siempre que no se deje arrastrar por apasionamientos intencionados, por intereses mal disimulados ó por afán de enobismo, ó porque se fijen en excepciones de casos concretos, que en ningún modo desvirtúan la obra del excelente espíritu colonizador que llevó España al Nuevo Mundo. Los escollos que se ofrecen á una obra de colonización como la que España se propuso en América, son tales y de tal naturaleza, que el mismo P. Las Casas tuvo que reconocerle cuando autorizado por el Rey de España trató de realizar un plan de colonización en Cumaná, que le

llevó á un completo fracaso.

Del análisis y comparación serena de los elementos que cada raza y que cada nación del viejo continente llevó á aquellas apartadas regiones, es la raza latina y la nación española las que ocupan el primer lugar, por su obra civilizadora, desinteresada y humanitaria, tanto en la época del militarismo conquistador, que dice Groot (1), como en la que siguió después de establecido el orden civil y político.

El Archivo de Indias es, sin duda, la base de la labor de vindicación de la gran nación conquistadora de los siglos XV y XVI, que hoy se acentúa en la historiografía, pues en él se encuentran las fuentes mas puras y mas preciadas: su documentación será la base principal de la reconstitución del pasado colonial. Al temor de revolver en el Archivo de Indias,

(1). - Historia de Nueva Granada.

que siempre se ha tenido en España, por lo que él pudiera aparecer, se va sucediendo la certidumbre de que á medida de que se profundice en la investigación de su copioso material, la colonización española en América irá emergiendo de las sombras en que hoy se encuentra.

Como Canarias se hallaba sujeta á las mismas leyes y prescripciones que las demás regiones españolas, aquí se hará referencia, aunque incidentalmente, á sus leyes é instituciones, especialmente á las mercantiles, que como es sabido y conviene hacer notar es el aspecto mas abordable á la censura de la colonización española en América.

Al mismo tiempo pretendemos contribuir modestamente á la divulgación de la historia de Canarias, no muy conocida ciertamente en la Península, donde se tiene un conocimiento equívoco de las infortunadas islas.

Noco se ha hecho con este objeto en esta clase de es-

F U E N T E S

de

C O N O C I M I E N T O .

- (1) -

Nuestra principal fuente de conocimiento es el Archivo de Indias.

También hemos visto en el Archivo particular del Sr. Canavali (Sevilla), algunos contratos de rescate del siglo XVI interesantes, entre los que merece especial mención el contraído entre Argote de Molina, Marqués de Lanzarote y Amurat Arraes, pirata argelino, que en una incursión en la isla, consiguió apoderarse de la marquesa de Lanzarote Doña Inés Benites de las Cuevas, y de Doña Constanza de Herrera, hija natural de Argote de Molina.

Las notas de algunos "proviectos religiosos", también inéditas, proceden del Archivo de la Iglesia-Catedral de Las Palmas.

A estas fuentes hay que añadir la consiguiente biblio-

- 2 -

grafía.

En el Archivo de Indias nos hemos visto obligado á recurrir, por el carácter de generalidad de nuestra investigación, á casi todas sus secciones, de las cuales vamos á hacer una somerísima relación:

P A T R O N A T O.

La primera sección del Archivo es la del "Patronato"(1) denominación que le dió su catalogador Don Diego Juarez y que hoy no tiene razón de ser por su diverso contenido. Su catalogación comprende dos tomos de inventario de documentos y otros dos de índices en que están hechas las oportunas referencias de clasificación por personas, lugares y algunas materias, sirviendo

(1). - Comprende desde el Est. 1, Caj. 1, Leg. 1 al Est. 2, Caj. 1, Leg. 1/17; y abarca desde los años de 1480 á 1790.

de excelente auxiliar para el uso de la colección, aunque algunas veces se encuentre alguna irregularidad en la numeración, debido también al criterio con que se estableció, pero que nos es obstáculo para formar idea del contenido de la sección, cuyos documentos están entresacados de los procedentes de Simancas.

Contaduría general del Consejo de Indias (1).

Esta segunda sección tiene su correspondiente tomo de índice con su clasificación alfabética de nombres, lugares y algunas materias, siendo tal vez el mas perfecto del Archivo.

(1). - Comprende desde el Est. I, Caj. 1. Leg. 1 al Est. 11, Caj. 6, Leg. 2/45. - Años de 1514 á 1776.

- 4 -

Contratación de Sevilla. (1).

Es la documentación perteneciente á la Casa de la Contratación de Sevilla. Catalogada también como la anterior por Don Juan Agustín Cea Bermudes, merece también ser elogiada.

Papeles de Justicia de Indias. (2).

Proceden de Simancas, se dividen por Audiencias y contienen en general, Pleitos, Autos fiscales, Residencias, Visitas y Comisiones.

Fueron catalogados por Don Isidoro de Antillón en un

(1). - Abarca desde el Est. 12, Caj. 1, Leg. 1 al Est. 46, Caj. 6, Leg. 1/51. - Años de 1492 á 1795.

(2). - Est. 47, Caj. 1, Leg. 1 al Est. 52, Caj. 6, Leg 1/39. Años 1.515 á 1644.

- 5 -

tomo de Inventario poniendo en orden correlative los extractos de la documentación; y puede considerarse como antecedente de los papeles de la Escribanía de Cámara. El tomo de índice está hecho por materias.

Papeles del Consejo de Indias y Ministerios.

Comprende esta quinta sección 18.860 legajos (1), distribuidos por Audiencias, comprendiendo el denominado Indiferente general que se refiere á las medidas de carácter mas amplio.

El inventario es solo de legajos con dos Tomos para las Audiencias y uno para el Indiferente general. No obedece á ninguna clasificación sistemática ó metódica ni lleva tampoco orden cronológico riguroso.

(1). - Que comprenden desde el Est. 63, Caj. 1, Leg 1 al Est. 155, Caj. 5, Leg. 12.

-6 -

Siguen luego las secciones de Papeles de Correos,
Títulos de Castilla, Papeles de Estado y Papeles del Ministerio
de Ultramar.

Papeles de Escribanía de Cámara del Consejo
de Indias.

Esta importante sección que comprende 1.194 legajos, está clasificada por Audiencias y por orden cronológico, obediendo á un Índice extracto general y un Inventario formado por ocho tomos en folio que dan cabal idea del contenido facilitando la busca. Tienen igual clasificación que los Papeles de Justicia.

Al final de las Audiencias, hay Sentencias de Partes, Autos y Sentencias generales, Papeles de Secretaría, etc.

Inventario de pleitos de la Casa de Contratación, Pa-

peles del Consulado de Cádiz, Sentencias de Audiencias y Sentencias de residencias.

Papeles del Juzgado de arribadas y comisión de hacienda de Cádiz.

Componen esta sección 369 legajos del Juzgado de Arribadas (1) y 224 de la Comisión de Hacienda (2).

Sus materias son correspondencias con los distintos centros la parte del Juzgado y cuentas diversas, Libros de toma de razón, Depositaria, Licencias de embarque, Libramientos, etc.

Por último están los Papeles de la Isla de Cuba y los Papeles de Cádiz.

LEGAJOS CONSULTADOS EN EL

ARCHIVO DE INDIAS

- - - 0-0-0-0-0-0-0-0-0- - -

-1-

Fecha = 10 de Octubre de 1919.

Estante 155 = Cajón 4 = Legajo 15.

Audiencia o Sección = J. General.

Asunto = Reales Cédulas, Reglamentos, Privilegios, Relaciones de
familias pobladoras e Informes sobre materias gubernati
vas.

Fecha = 10 de Octubre de 1919.

Estante 155 = Cajón 4 = Legajo 11.

Audiencia o Sección = J. General.

Asunto = Canarias. Registros RR.OO. y comunicaciones de S.M.

Años = 1566 - 1678.

Fecha = 22 de Octubre de 1919.

Estante 155 = Cajón 4 = Legajo 15.

-2-

Asunto - Reales cédulas, reglamentos, Privilegios, Relaciones de familias pobladoras e informes sobre materia gubernativa.

Años - 1615 a 1804.

Estante 155 - Cajón 5 - Legajo 12.

Asunto - Expediente, Reglamentos y Ordenanzas del Consulado y Comercio.

Años - 1718 - 1819.

Estante 45 - Cajón 1 - Legajo 1/17.

Audiencia o Sección - Contratación.

Asunto - Libros de asientos de Pasajeros.

Años 1509 - 1540.

-3-

Fecha - 4 de Noviembre de 1919.

Estante 2 - Cajón 1 - Legajo 4.

Audiencia o Sección - Patronato.

Asunto - Informaciones.

Años - 1564

Fecha - 6 de Noviembre de 1919.

Estante 72 - Cajón 4 - Legajo 8.

Audiencia o Sección - Santa Fé.

Asunto - Cartas y expediente del Gobernador de Cartagena.

Años - 1624 - 1634.

Fecha - 6 de Noviembre de 1919.

Estante 72 - Cajón 6 - Legajo 9.

Audiencia o Sección - Santa Fé.

-4-

Asunto = Por error en vez del 7204-8-

Años = 1683 - 1687.

Fecha = 5 de Noviembre de 1919.

Estante 46 = Cajón 4 = Legajo 1/33.

Asunto = Provisos a Indias y Canarias.

Años = 1515 - 1606.

Fecha = 4 de Octubre de 1919.

Estante 1 = Cajón 1 = Legajo 1/26.

Audiencia o Sección = Patronato.

Asunto = Conquistas y población.

Fecha = 3 de Noviembre de 1919.

Estante = 130 = Cajón 5 = Legajo 7.

-5-

Audiencia o Sección = Caracas.

Asunto = Traído en vez del 5 - 9.

Fecha 29 de Noviembre de 1919.

Estante 58 = Cajón 2 = Legajo 5.

Asunto = Remisión familias.

Años = 1673 a 1741.

Fecha = 29 de Noviembre de 1919.

Estante 46 = Cajón 4 = Legajo 1/33

Audiencia o Sección = Contratación.

Asunto = Libro de Provistos.

Fecha 28 de Noviembre de 1919.

Estante 79 = Cajón 1 = Legajo 8.

-6-

Asunto = Varios expedientes sobre remisión de familias de Cana -
rias a Santo Domingo & La Florida.

Años = 1764.

Fecha = 27 de Noviembre de 1919.

Estante 54 = Cajón 6 = Legajo 31.

Audiencia o Sección = Santo Domingo.

Asunto = Remisión familias.

Años = 1700 a 1735.

Fecha = 27 de Noviembre de 1919.

Estante 146 = Cajón 1 = Legajo 10.

Asunto = Materias gubernativas y proyectos sobre Administración,
Fomento y pacificación de Indias.

Años = 1749 - 1830.

-7-

Fecha = 25 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 2/18.

Asunto = Contratación de Sevilla = Asiento de Pasajeros.

Fecha 25 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 3/19.

Asunto = Contratación de Sevilla. Asiento de pasajeros.

Años 1577 a 1620.

Fecha = 25 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 4/20.

Asunto = Contratación de Sevilla = Asiento de pasajeros.

Años = 1607 a 1670.

-8-

Fecha = 24 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 5/21.

Asunto = Contratación de Sevilla. Asiento de pasajeros.

Años 1607 a 1670.

Fecha = 21 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 4/20.

Asunto = Contratación de Sevilla. Libros de asiento de pasajeros
a Indias.

Años = 1607 a 1670.

Fecha = 21 de Noviembre de 1919.

Estante 45 = Cajón 1 = Legajo 3/19.

Asunto = Contratación de Sevilla. Libros de asiento de pasajeros
a Indias.

Años = 1577 a 1620.

-9-

Fecha = 21 de Noviembre de 1919.

Estante = 43 = Cajón 1 = Legajo 2/18.

Audiencia o Sección = Contratación.

Asunto = Libros de asientos de Pasajeros.

Años = 1553 a 1571.

Fecha = 16 de Diciembre de 1919.

Estante 122 = Cajón 4 = Legajo 18.

Asunto = Carta del Secretario de Estado del Gobernador de Buenos
Aires Don José Andonalgui.

Año = 1753

Estante 145 = Cajón 7 = Legajo 7.

Audiencia o Sección = J. General.

Años 1821 a 1818.

-10-

Estante 145 - Cajón 7 - Legajo 8.

Audiencia o Sección - J. General.

Años - 1521 a 1818.

Fecha - 15 de Diciembre de 1919.

Audiencia o Sección - Biblioteca.

Asunto - Torres Lanzas. Plances y Mapas.

Fecha - 13 de Diciembre de 1919.

Estante 145 - Cajón 7 - Legajo 9.

Audiencia o Sección - J. General.

Asunto - Población.

Fecha - 13 de Diciembre de 1919.

Estante 147 - Cajón 7 - Legajo 9.

-11-

Audiencia o Sección = J. General.

Asunto = Revistas, Libretos y Apuntes militares.

Años 1794 - 1796.

Estante = 46 -- Cajón 6 -- Legajo 2/49.

Trasido en vez del 1/49.

Fecha = 12 de Diciembre de 1919.

Estante 1 = Cajón 6 -- Legajo 38/1.

Audiencia o Sección = Patronato.

Asunto = Informaciones.

Años = 1883 - 84.

Fecha = 12 de Diciembre de 1919.

Estante 1 = Cajón 1 -- Legajo 2/29.

-12-

Fecha = 12 de Diciembre de 1919.

Estante 1 = Cajón 1 = Legajo 2/29

Audiencia o Sección = Patronato.

Asunto = Descubrimientos.

Años = 1544 - 1640.

Fecha = 10 de Diciembre de 1919.

Estante 122 = Cajón 3 = Legajo 13.

Audiencia o Sección = Audiencia de Buenos Aires.

Asunto = Consultas, Reales resoluciones y Nombramientos.

Años = 1769 - 99.

Fecha = 10 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 13.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto = Familias pobladoras.

-13-

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 12.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto = Familias pobladoras.

Año = 1781.

Fecha = 10 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 11.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto = Familias pobladoras.

Año = 1780.

Fecha = 9 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 10.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto = Familias pobladoras.

Año = 1780.

-14-

Fecha = 9 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 9.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto. = Familias pobladoras.

Años = 1778-79.

Fecha = 6 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 9.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Años = 1778-1779.

Estante 54 = Cajón 1 = Legajo 8.

Asunto = Cartas y expedientes sobre remisión de gente, armas, fá-
brica de murallas y Bergantines, vistos en la Junta de
Guerra.

Años = 1674 a 1693.

-15-

Fecha = 6 de Diciembre de 1919.

Estante 124 = Cajón 6 = Legajo 8.

Audiencia o Sección = Buenos Aires.

Asunto = Familias pobladoras.

Años = 1778 - 1786.

Fecha = 6 de Diciembre de 1919.

Estante 56 = Cajón 3 = Legajo 11.

Audiencia o Sección = Santo Domingo.

Asunto = Puerto Rico. Sobre poblaciones y desalojo de daneses.

Años = 1718 - 1735

Fecha = 5 de Diciembre de 1919.

Estante = 76 = Cajón 2 = Legajo 25.

Audiencia o Sección = Chaveas.

-14-

Asunto - Expediente sobre el desalojo de los portugueses.

Año - 1723.

Fecha - 27 de Diciembre de 1919.

Estante 2 - Cajón 5 - Legajo 1/28.

Audiencia o Sección - Patronato.

Asunto - n° 2 - R° 2. n° 1 R° 80.

Fecha - 24 de Diciembre de 1919.

Estante 180 - Cajón 4 - Legajo 2.

Audiencia o Sección - Chanas.

Asunto - Registros de Oficio.

Año - 1641.

-17-

Estante - 54 - Cajón 4 - Legajo 13.

Asunto - Dos cartas de D. Jacinto Levis, Gobernador del Rio de -
la Plata.

Año - 1661.

Fecha - 22 de Diciembre de 1919.

Estante 52 - Cajón 5 - Legajo 1/20.

Audiencia o Sección - Audiencia de Canarias.

Asunto - Autos entre partes.

Años - 1557 a 1575.

Estante - 49 - Cajón 6 - Legajo 3/30.

Audiencia o Sección - Justicia. Audiencia de Canarias.

Asunto - Comisión que se dió a Don Juan de Nava.

Años - 1575.

-18-

Fecha = 18 de Diciembre de 1919.

Estante 35 = Cajón 2 = Legajo 131/54.

Audiencia o Sección = Contratación.

Asunto = Cuentas de Maestros.

Año = 1614.

Fecha 16 de Diciembre de 1919.

Estante 122 = Cajón 3 = Legajo 8.

Asunto = Real Cédula concediendo a la ciudad de Buenos Aires un
navío de permiso de 200 toneladas.

Año = 1729.

Fecha = 15 de Enero de 1920.

Estante 29 = Cajón 6 = Legajo 14/5.

Audiencia o Sección = Contratación.

Asunto = Registros de permisión de las Canarias.

Años = 1712 - 1717.

-19-

Fecha - 7 de Enero de 1920.

Estante 29 - Cajón 5 - Legajo 1/11

Audiencia o Sección - Contratación.

Asunto - Rexisto de ida de Canarias.

Años - 1519 - 1608 a 1624.

Fecha - 31 de Enero de 1920.

Estante 155 - Cajón 4 - Legajo 11/2.

Audiencia o Sección - Canarias.

Asunto - Registros.

Años - 1566 - 1715.

Fecha - 31 de Enero de 1920.

Estante 146 - Cajón 1 - Legajo 13.

Audiencia o Sección - J. General.

-20-

Asunto - Trámites de

Fecha 30 de Enero de 1920.

Estante 146 - Cajón 4 - Legajo 19.

Audiencia o Sección - J. General.

Asunto - Expediente sobre notarias.

Años - 1880 - 1889.

.

Fecha 30 de Enero de 1920.

Estante 145 - Cajón 7 - Legajo 9.

Asuntos: Descripciones poblaciones.

Fecha 30 de Enero de 1920.

Estante 69 - Cajón 2 - Legajo 25.

Asunto: Cartas de Don Alonso de Betancourt.

Año 1600.

-21-

Fecha 28 de Enero de 1920.

Estante 138 - Cajon 3 - Legajo 1.

Audiencia o Sección - Perú.

Asunto: Cartas y expedientes hechos en las Canarias en el Siglo XVIII remitidos por el Jues de comercio de Indias.

Fecha 28 de Enero de 1920.

Estante 44 - Cajon 6 - Legajo 280/17.

Asunto: Francisco Bahamonde.

Estante 44 - Cajon 6 - Legajo 302/39.

Audiencia o Sección - Contratación.

Asunto: Don Juan Pimienta..

Año 1774.

-32-

Fecha 27 de Enero de 1920.

Estante 45 - Cajon 1 - Legajo 806/4.

Audiencia o Sección - Contratación.

Asunto: Pasajeros.

Año 1777.

Fecha 27 de Enero de 1920.

Tomos 5,6,7,10 y 11, de Torres Mendoza.

Estante 16 - Cajon 4 Legajo 102/23.

Audiencia o Sección - Contratación. Autos entre partes.

Asunto: Anton Mathee con F. Lago sobre cierto cobre.

Año 1623.

-25-

Fecha 24 de Enero de 1920.

Estante 54 - Cajon 1 - Legajo 17.

Audiencia o sección - Cubas.

Asunto: Fonseca Dentacourt.

Años 1622 a 1640.

Fecha 24 de Enero de 1920.

Estante 28 - Cajon 5 - Legajo 991/10.

Audiencia o sección - Contratación.

Asunto: Registro de ventas - nas sueltas de Macanayte.

Años 1613 á 1644.

Fecha

Estante 16 - Cajon 5 - Legajo 71/17.

Audiencia o sección - Contratación.

Asunto: Auto entre partes nº 16 Francisco de Lugo con Juan Henri-

-24-

ques - Maestro sobre valer de una nao

Año 1611.

Fecha

Estante 16 - Cajon 3 - Legajo 69/15.

Audiencia e sesión- Contratación.

**Asunto: Autos entre partes nº 13 Acreedores de Francisco Lugo Bri-
te LUGHER y Diego Brito y Lugo su hermano Capitan y maestro de nao
Año 1610.**

Estante 26 - Cajon 6 - Legajo 657/18.

Asunto: Registro de venida.

Años 1603 a 1609.

-25-

Estante 17 Cajon 2 Legajo 8/14.

Audiencia o seccion - Contratación.

Asunto: Autos entre partes.

Año 1897.

Fecha 20 de Enero de 1920.

Estante 2 Cajon 6 Legajo 1.

Audiencia o seccion - Patronato.

Fecha 21 de Enero 1920.

Colección Torres Mendosas.

Tomos 22, 23, 30, 31 y 32.

Fecha 20 de Enero de 1920.

Estante 2 Cajon 5 Legajo 1/20.

Asunto: Flotas de Indias.

-26-

Fecha 20 de Enero de 1920.

Estante

Asunto: Leyes de Indias.

Estante 2 Cajon 5 Legajo 1/21.

Asunto: Corsarios Ingleses

Año 1575.á 1587.

Fecha 20 de Enero de 1920.

Estante 2 Cajon 5 Legajo 1/22.

Asunto: Corsarios Franceses.

Estante 1 Cajon 6 Legajo 42/5.

Asunto: Corsarios Franceses.

-27-

Fecha 19 de Enero de 1920.

Estante 72 Cajon 3 Legajo 23.

Audixneie no seccion - Santa Fé.

Asunto: Mapa del rio grande de la Magdalena.

Fecha 19 de Enero de 1920.

Estante unico Legajo de documentos comprados por el Ministerio de Ultramar.

Plano de la ciudad de la Palma.

Año 1681.

Fecha 19 de Enero de 1920.

Estante 109 - Cajon 3 - Legajo 21.

Asunto: Plano particular de la bahia de la Candelaria.

Año 1761.

-28-

Fecha 17 de Enero de 1920.

Matante 2 - Cajon 5 - Legajo 1/19.

Audiencia o seccion - Matante.

Asunto: Papeles pertenecientes a la navegación, comercio y Gobierno de las islas Canarias.

Años 1558 a 1587.

-----++++++-----

PREVOS ANTECEDENTES HISTORICOS DE LAS CANARIAS

- - -XXXXXXXXXX - - -

BREVES ANTECEDENTES HISTORICOS DE LAS CANARIAS

---:-----:--XX--:-----:---

Las Canarias, conocidas de los tiempos más remotos y frecuentadas durante la Edad Media, habían de permanecer independiente hasta la Edad Moderna, que aún sorprendió los últimos gestos heroicos de los antiguos guanches, cuya pacificación fué providencial para el descubrimiento de America, cual si presintieran que Colón había de arribar en su hospitalarias costas para luego proseguir "la mayor cosa después de la creación del mundo, sacando la encarnación y muerte del que lo crió" (*).

La Antigüedad clásica se ocupó grandemente del Archipiélago, a l cual consideraba como la síntesis de todas la bellezas y de todo

(*) Palabras de Francisco Lopez de Gomara al Emperador Carlos V.

lo bueno (=) y en consecuencia le designaba con las denominaciones más halagadoras. Difícil es señalar lo histórico de lo fantástico de estos relatos; más, indudablemente, las Islas Afortunadas fueron alguna vez abordadas, a caso por accidente fortuito de navegación. No falta quien afirma que el Mar Tenebroso por donde viajó Ulise, según Homero, no podía ser otro que el Atlántico; que por él llegó a las Islas y que su Polifemo sería algún gigantesco gúanche.

Con la Edad Media se despierta la afición por los descubrimientos y se frecuenta el Océano. Parece que fueron Visigodos los que por estos tiempos arribaron primeramente a Canarias.

Pero su historia no comienza verdaderamente hasta la época de su

(=) Los antiguos tenían la creencia de que el Paraíso estaba situado en las tierras más Occidentales.

- 3 -

conquista a fines de la Edad Media por Juan de Bethencourt, caballero normando del país de Caux, y Gadifer de la Salle, que arribaron al Archipiélago en 1402, logrando después de varios reveses, someter algunas islas, de las cuales hizo pleito homenaje á Enrique III. "Y porque vós, señor, sois rey y dueño de todo el país vecino, y el rey cristiano más próximo de aquel es venido a requerir vuestra gracia y a suplicaros me permitais rendiros pleito homenaje de él".

Lo interesante para nuestro propósito es la segunda fase de su conquista, porque en ella aparecen figuras que luego han de regir los destinos del Archipiélago y toman parte principalísima en la magna obra del descubrimiento y colonización del Nuevo Mundo. También nos interesa porque su historia desde entonces está íntimamente ligada con la de América y porque ella nos dice el estado en que se hallaban las islas cuando comenzó la empresa de la conquista.

ta y la contribución que aportó a ella.

CONQUISTA DE LAS ISLAS.- ALONSO FERNANDEZ DE LUGO.

---:-----:--XX--:-----:---

La importancia de las Islas por su posición geográfica, para la política africanista, el deseo de destruir definitivamente las pretensiones que en repetidas veces habían manifestados los Portugueses a la posesión de las mismas y los desmanes de los Señores de las Islas conquistadas, que dieron lugar a frecuente rebeliones, decidieron a los Reyes Católicos a encargarse de la conquista de las Islas principales aún independientes.

Celebrose asiento y capitulación en Sevilla en 20 de Abril de 1478, ratificado por Real Cédula de 13 de Mayo del mismo año (*) con Alfonso de Palencia Coronista e Secretario e del Consejo de

(*) Esta Cédula fué publicada por primera vez en 1910 por D. Prudencio Morales en sus "Estudios históricos acerca de la conquista de Gran Canarias"

- 5 -

S.A. para organizar la expedición destinada a la conquista de la Gran Canaria o de Canaria, como entonces se decía. Esta salió del Puerto de Santa María el 13 de Junio de 1478 arribando a Gran Canaria el 24 de dicho mes. (*)

Iba por General de la conquista Juan Rejón y acompañábale Alonso Fernández de Lugo que se distinguió desde un comienzo en la batalla del Guiniguada. "Fue Alonso de Lugo - escribe Bernaldes - (*) Capitan al cual los Canarios querian mucho, porque con mucho amor los trataba e conquistaba; era medianero muchas veces entre ellos e Pedro de Vera en las pases e treguas e conciertos", "Alonso de Lugo, de noble generación, hombre pacifico y de muy buena condición y sana conciencia, agudo y de buen corazón, e ingenio.

(*) Estas fechas son discutidas. En la única que coinciden los autores es en la de 24 de Junio. Viera y Millares, coinciden en el año, aunque discrepan en la fecha de partida; Abreu y Galindo la fijan en 1477; Rufes de la Peña en 1480 y Marín y Cubas en 1489.

- 6 -

enidadese de ganar honra e de servir a Dios y a sus Altezas del Rey e de la Reina, e conquistar las gentes barbara y idolatras, ignorantes y enemigos de la fé Catholica. (=).

Durante la conquista trataron los Portugueses de oponerse a los Españoles aliandose con los Guanches; intentaron un desembarco y fueron derrotados teniendo que desistir de sus propositos.

La resistencia de los Isleños y la división en las filas de los conquistadores, dilataron la conquista de la Isla que duró cinco años.

La enenistad del Dean Bernaldes y de Pedro de Algaba, Gobernador-nombrado para examinar la conducta del General, estuvo a punto de comprometer la conquista, paralizada durante un año. Las derrotas de Teneya y Tirajama y la vuelta de Rejón, que trás de una estra-

(=) Bernaldes - "Historia de los Reyes Catolicos, D.Fernando y D^a Isabel" - Capitulo LXVI.

(=') obra citada capitulo CXXXII

tagema se apoderó de Bermudes que fué ejecutado (*) y de Algaba - que fué enviado a España, fueron causas de la dilación.

La influencia de Fernandes de Lugo y de otros Capitanes determinó la destitución de Rejón sustituido por Pedro de Vera, que fué enviado a conquistar la Gran Canarias en penitencia por la muerte del Alcaide de Medina Sidonia, Basurto (**).

Las victorias de Agaete, en que tanto se distinguió Fernandes de Lugo y la de Artenara, con la muerte de Doramas, la prisión de T^enesor Semidan y el suicidio de Guayre Tazarte, del faican de Telde y del Guanarteme Bentejui, ponen fin a la conquista de la Isla (""), que no se caracterizó por una guerra de exterminio, como mucho se há repetido, aunque sí abundaran las sorpresas y los engaños. Mientras estaban paralizadas las operaciones se establecie -

(*) En la plaza que hoy es de San Antonio Abad.

(**) Bernaldes - Obra citada - Capitulo XXXV.

(-7) 29 de abril de 1483.

con amistosas relaciones entre los conquistadores y los indígenas

Venían estos al Real de Las Palmas, traían sus productos, comerciaban con los Españoles y hasta se hacían espontáneamente cristianos según el Cronista Gomes Escuiro (*). "Estaban muy contentos y con tanta paz que parece estaba la Isla conquistada", dice Marín y Cubas (=).

Las Islas encontraron un defensor en D. Juan de Frias Obispo del Rubicón, como mas tarde lo tuvieron los Indios en el Obispo de Ompia, aunque sin tanto apasionamiento y vehemencia.

Sin embargo, la conducta del General respecto a los indígenas sometidos, dejó mucho que desear; las orfetas hechas por boca de D. Fernando Guanarteme en nombre de conquistador no se cumplieron. (").

(*) Historia de la conquista de la Gran Canaria, El Museo Canario 1901, Capitulo IX.

(=) Historia de las siete Islas de Canarias.- lbo.2. cap.1.

- 9 -

Veamos como a este respecto se explica el Cura de Los Palacios, -
coetáneo de esta conquista;

" E Pedro de Vera diciendo que fuesen con él en las carabelas a
hacer cabalgadas e correr a Tenerife para ganar que vestir, con es-
te engaño.....los envió a España, e los trajeron a Cadix, e al
punto e donde en Sevilla el año de 1483, cerca de San Juan de Ju-
nio..... E si de la manera susodicha Pedro de Vera no sacara los
varones de aquella Isla con aquel engaño, fuera gran maravilla po-
derlo sojuzgar, que había entre ellos 600 hombres de pelea gran-
des e muy ligeros e braceros e forzados y muy feroces; e tenían en
lugares muy fuertes tierras e pasos para se defender. Quedaron en-
tonces en Canaria las mujeres e gente menuda, las cuales después -
las enviaron en Castilla e les dieron casas en Sevilla y toda la
parcialidad - del Rey de Telle vino a Sevilla y fueron allí vesí -

nes a la puerta del Moejar; y muchos se mudaron donde quisieron, e muchos se finaron, que les provó mal la tierra donde que estaba poblada, e muchos llevaron a la conquista de Tenerife donde murieron asaz de ellos."

Las crueles represiones de Vera en las Islas de Sollerio y especialmente en la Gomera, reprobadas publicamente por el Obispo Fray Miguel de la Cerdá, dieron ocasión a que el General fuese llamado a la Península, siendo, sin embargo, recibido con distinción por los Reyes que le emplearon en la toma de Granada.

La hazaña de Galdar que Fernandez de Lugo hizo prisionero al Canario Don Fernando y la heroica conquista de Agate, le valió que obtuviera en repartimiento después de la pacificación de la Isla el territorio de Agate, donde se estableció con su familia.

Mal se avenia con el espíritu emprendedor del Alcaide y con su vida guerrera, comensada en Granada, la quietud de su fortaleza. La

Isla de Tenerife todavía independiente, descollando majestuosa en medio del Océano a pocas leguas de distancia era en verdad un incentivo poderoso para las ansias del noble guerrero. La muerte de su esposa cabió de decidirlo y con este propósito marchó a la Península a implorar la protección de los Reyes Católicos; y allí, en el campo de Santa Fé, donde más tarde debía de obtener autorización un Genovés tenido por loco para descubrir y dar a España la mitad de un Mundo, se hizo a Don Alonso Fernandez de Lugo merced de la conquista de la Palma y Tenerife, con el título de Capitán General desde el Cabo de Guar hasta el de Bojador.

En pocos meses estuvo pronta la expedición; una escritura de Compañía con varios comerciantes Sevillanos y la venta de sus posesiones en Canarias, le proporcionaron recursos pecuniarios, si bien no muy abundantes, armas, municiones y buques de transportes.

Dispuestos y equipados los navios para llevar las fuerzas que en

Sevilla reclutara, se dio con ellos a la vela del Puerto de Cadiz arribando felizmente a la Gran Canaria, donde calculaba poder organizar un nuevo tercio de Españoles e Isleños que se asociaran a su empresa. En efecto; de los conquistadores de aquellas Islas, ha bituados a la vida de los campamentos y estimulados tambien por el deseo de participar de la gloria y fortuna que el caracter y ante cedentes del nuevo General hacian fundadamente esperar, fueron muchos los que solicitaron acompañarle en la expedición; los Cana - rios, sinó con iguales propositos al menos con decididas voluntad se alistaron en ella, prefiriendo correr los azares de una campaña a ser conducidos a España como habia solicitado de la Corte el Persepero entonces Arnando de Ferras, con pretesto de temores de una sublevación por su excesivo numero. Don Fernando Guanaterme - fué el primero que voluntario se presentó, imitando su ejemplo se guidamente otros muchos de los principales Isleños, figurando en-

tre ellos Pedro Maninindra, Gonzalo Mendes Castellano, Pedro Mayor, Pedro Hervás, Ibone de Armas, Juan Dara y Juan Pascual.(*) La conquista de la Palma, era en verdad de mucha menor importancia que la de Tenerife; pero tambien debía presentar menos dificultades que aquella pues si bien país fragoso y aspero, habitado por hombres valientes y resueltos (**), no tenia ni la extensión ni la población que el otro; Lugo calculó que debía principiar por lo más fácil, y calculó bien.

El 29 de Septiembre se presentó la armada compuesta de dos navios y una fragata en las aguas de la rada de Taxacorte, efectuándose el desembarco con el mayor orden. Los habitantes de esta parte occidental de la Palma, estaban hacia tiempo en relaciones amistosas con los Españoles del Hierro, el General lo sabia, y preten

(*) Espinosa - del origen y milagro de N. S. de Candelaria - Tomo III.- Pagina 292.

(**) Viera los denomina los Espartanos Canaries.

dió aprovechar esta predisposición a la paz, siendo el primero - en proponerla para ser también el primero en turbarla cuando y como a sus intereses pudiese convenir. Lo que importaba era ganar tiempo hasta fortificar su campo lo suficiente para evitar tener que reembarcarse en cualquier evento, después de lo cual presentaría la conquista obstáculos muy difíciles de vencer.

Comenzó Fernandes de Lugo alternando la dureza en la pelea con el respeto y buen trato a los cautivos para aquietar los ánimos y extender la creencia de que los invasores eran gentes de paz enviadas por Monarcas poderosos para llevarle una creencia superior respetando su libertad, sus familias y sus propiedades (*). Las proposiciones hechas por el mismo comprendía cuatro artículos segun Viera: "1ª, que habrá paz, unión, trato y amistad entre Españoles y Palmeses; 2ª, que Mayantigo reconocería la grandeza de

(*) Chil - Estudios históricos, crimiológicos y Paleológicos de las

los Reyes Católicos y le obedecería en todo como inferior, pero que conservaría la dignidad de Príncipe y el Gobierno del territorio de Aridane; 3º, que abrazaría con sus vasallos la religión Cristiana; 4º, que se les guardaría las mismas libertades y franquezas que a vasallos Españoles."

Mayantigo (1), creyó muy justa, equitativa y hasta beneficiosa - las bases del convenio que se le proponía y que suscribió de buen grado sin oponer dificultad alguna ni concebir la menor desconfianza.

La forma caballeresca los regalos y promesas con que acompañó sus proposiciones y las ventajas que creían reportar de su comercio, y amistad con los Españoles, estimularon de tal manera a los Príncipes de las tribus inmediatas que la mayor parte se asociaron al

(1) Señor de Aridane, País que comprendiendo a Tazacorte se extendía de los Llanos hasta las cuevas de Amartihuye.

convenio (*) de modo que segun dice el autor de las noticias, "vi sitando Alonso de Lugo estos cantones los conquistaba."

Aprestose el General para la lucha con los Soberanos independientes, logrando a poco someter a Bentancayse, Atabara, Bediesta, Ti maba y Ategunatoma. Unicamente quedaba por subyugar Tamusu que mandaba en Boero, el distrito más fuerte del país (*). Auxiliado por Juan de la Palma y olvidandose de su proverbial nobleza, Alon so de Lugo engañó al Jefe Guanche, que prefirió morir en la travesia, negandose a tomar alimentos, a ser presentado a los Reyes como trofeo de una victoria que el mismo habia proporcionado con su imprudente confianza (**).

(*) Solicitaron ser comprendido en él, Bohedey, Tamanea, Bahentive y Asuaguahs de Abengwaremo.

(*) Hoy denominado La Caldera.

(**) Galinde - Libro III - Capitulo VIII. - Viera, Tomo II. Pg. 162.

- 17 -

Premiado Alonso de Lugo con el título de Gobernador de la Isla - que acababa de someter y autorizado para practicar el repartimiento de tierras y aguas entre los conquistadores, pobladores y naturales, del mismo modo que para establecer Regidores, nombrar Justicia, y proveer en todo su Gobierno, dictó la primera disposi-ción que no era posible excusar, resignando enseguida sus facultades en su sobrino Juan Fernandez de Lugo Señorino, para poder más desahogadamente dedicarse a los preparativos de la conquista de Tenerife. Con este objeto se trasladó a Canaria con sus tropas, a excepción de las que era indispensable quedarse para mantener la tranquilidad en el país y en sujeción a sus naturales. Pusose en comunicación con sus amigos de la Península que les proporcionaron armas, municiones, un nuevo tercio de voluntarios, y buques de transporte, que tanto necesitaria para sostener las relaciones con Canaria y la Palma, de donde en todo caso deberían

remitirles auxilios a Tenerife. Nuevos reclutas se hicieron en aquellas dos Islas, y la organización de estas fuerzas y el acopio de viveres para las primeras operaciones, merecieron un lugar preferente en las atenciones del conquistador, que a la manera que en la Palma había decidido no abandonar a Tenerife ínterin hubiese un solo Guanche que nó se confesase vasallo de los Reyes de España.

Fernandes de Lugo llegó a Tenerife el 4 de Mayo de 1494, acompañen la arida costa de Afana (*) y entró en negociaciones de paz con Ben-Charo. Mencey de Anaga, no así con Bencomo que como sucesor de Betsenhuya era considerado como el Jefe de la emmarquia-tinerifeña, que rechazó en absoluto la sumisión y vasallaje de la Isla a los Reyes Católicos.

Si la liga de los ocho Menceyes hubiera tenido lugar según Ben-

(*) e hoy se encuentra S. Cruz de Tenerife.-capital de archi

como se prometia, puede asegurarse sin temor de equivocación, que en grandes apuros se habrían vistos los Españoles para poder dar razón de su permanencia en la Isla. Mas por la rivalidad entre los Reyes no se utilizaron los esfuerzos de Bencomo, que vió desvanecidas sus esperanzas.

Auxiliado por Guimar, que se había pasado a la fila de los conquistadores, decidió el General atacar al terrible Guanabo. La destrozada jornada de Acantejo - el hecho de arma más importante de toda la conquista - decidió a Fernandez de Lugo a desistir momentaneamente de ella.

Con el concurso de unos armadores Genoveses establecidos en Canaria, logró en cuatro meses organizar la segunda expedición que - marchó a Tenerife el 28 de Octubre y que dió por resultado la conquista de la Isla (*) y con ella la del Archipiélago que quedó totalmente sometida a los Reyes Catolicos en Real Cédula de 20 de

(*) 29 de septiembre de 1498.

Enero de 1487. Así Alonso Fernandes de Lugo dió cima a la empresa comenzada por Bethencourt.

La conquista total del Archipiélago con los acontecimientos que se desarrollaban en la Península y con el descubrimiento de América, que colocó a España en el primer puesto de la historia de los descubrimientos geográficos (*). Significan el máximo auge del poder de los Reyes Católicos.

La desaparición de la raza guanche (*), hecho innegable, a pesar de las argumentaciones que para demostrar lo contrario há reunido el Sr. Torres Campos (**), encuentra su explicación en varias causas y no en la única del afán de exterminio de los conquistadores.

(*) Eliseo Reclus - "Geografía Universal" - Madrid 1907.

(*) Véase Viera - Obra citada.

(**) Millares - Hijos ilustres de Canarias, biografías de Canarios célebres.

A pesar de la inseguridad histórica y de la diversidad de datos, parece deducirse que la población de las islas, desigualmente repartida, no era muy numerosa (').

(') Antonio Sedeño, coetáneo y testigo presencial, que murió en la conquista de Tenerife, después de escribir su crónica con el título de "Breve Resumen e Historia muy verdadera de la conquista de Canaria", publicada por El Museo Canario, dice que había 10.000 hombres de pelea.

Pedro Gomes Escondido que fué a la conquista de Gran Canaria, con Pedro de Vera, en su crónica, ya citada, y también publicada por El Museo Canario, afirma que había en la Isla - 16.000 habitantes.

Bernaldes en su "Crónica de los Reyes Católicos dice que al terminar la conquista de gran Canaria había 6.000 hombres de pelea y al finalizar la de la Palma, solo había "mil e ducientas ánimas, varones e mujeres, grandes y chicos."

La "Crónica de la primera conquista" señala a Gran Canaria - de 6.000 á 10.000 hombres de pelea; de Tenerife y la Palma, - dice que estaba muy pobladas; poca población Fuerteventura; - y 200 hombres de pelea y 300 almas en Lanzarote a la llegada de Bethencourt.

La lucha de la conquista, tuvo necesariamente que repercutir en la población del Archipiélago; los españoles que siempre fueron pródigos de su sangre, no escatimaron tampoco la de los guanches que según dice Pulgar (*) "posponían el morir por el matar", y que dadas su condiciones físicas (**) y sus costumbres guerreras que les recordaba a los espartanos, ofrecieron una resistencia tenaz a los que ellos creían que les iban a reducir a esclavitud (**'). Las expediciones a Berbería, desde las Islas de Señorío primero, y especialmente de las más orientales (Lanzarote y Fuerteventura) al mando de Don Diego de Herrera, y que luego fueron conti -

(*) Crónica de los Señores Reyes Católicos don Fernando y doña Isabel Isabel de Castilla y de Aragón" - Tercera parte -Cap. XVIII.

(**) Rapport sur une mission scientifique dans l'Archipel Canarien.

(**') Fue la única condición que al pactar puso Bencomo a los conquistadores.

nes piráticas que desde el descubrimiento del Nuevo Mundo eligieron a Canarias, como base de sus expediciones para detener los galeones que traían riquezas de América, y para ejercer el comercio de esclavos, y ~~para~~ continuamente asolaban las islas; todas fueron causas de la sensible disminución de la población del Archipiélago, cuya raza fué perdiendo sus caracteres por la intensa fusión de vencidos y vencedores y por la rápida asimilación de la cultura española ('), Gatrefigues (") señala el fenómeno singular de haber perdido el pueblo guanche su idioma, al mezclarse con el pueblo español.

La aportación de Canarias en la colonización de América, desde los primeros tiempos, es decir, a raíz de su conquista, dá un menu

(') Gomes Eucadero - Obra citada - cap. XVI.

Osuna - El regionalismo en Canarias - tomo 1º - pag. 23.

Terres Campes.- Obradoitada - pag.19.

(") Gatrefigues, L'Empereur humain.

tis á la creencia de la despoblación absoluta.

La conquista y pacificación de las islas tuvo mala época: al principio de la conquista por ser apenas exploradas las islas mas importantes, y luego porque quedó anulada su fama con el descubrimiento de las Indias. Sin embargo, los Reyes Católicos trataron de fomentar la población de las islas por medio de una R. C. que produjo consecuencias beneficiosas y después de la cual todo elemento extraño encontró en el Archipiélago de las Afortunadas facilidades sorprendentes de naturalización íntima, naturalización del alma, como dice Osuna (1), que hicieron de vencidos y vencedores un solo pueblo. De ahí la incertidumbre sobre el origen de muchas familias canarias.

La conquista llevó la civilización europea á las is-

(1). - Obra citada, pág. 22.

las, y los españoles con su espíritu aventurero contagiaron á los canarios que habían de seguirles en su carrera de gloria por Africa y América.

La conquista y colonización de esas islas por los castellanos - dice Fernandez Duro - , tienen mayor interés que por sí mismas como preludios de análogas, pero mas grandes empresas en el ámbito del Nuevo Mundo, descubierta que fué su existencia.

"Por ser las islas de Canaria camino para las Indias, y nuevamente conquistadas - dice Gomara - escribo aquí su conquista".

(1). - Francisco Lopez de Gomara. Hist. de las Indias, primera parte, pág. 292. Colección Rivadeneira, 1852.

C O L O R EN CANARIAS

:X:Z:X:X:X:

COLON EN CANARIAS

- O - - - - - ; - - - - - O -

Pase de Colón por las Islas.- Cristobal Colón y Alonso Fernandez de Lugo.- La Navegación en el Oceano.- Noticias que adquirió en las Islas para sus proyectos.

- + - - - - - + -

El tres de Agosto de 1492, - entorse años después de la expedi - ción de Rejón - salieron de la barra de Saltes las tres carabe - las que habian de descubrir el Nuevo Mundo. "Anduvimos con fuer - te virasón hasta el poner del Sol hacia el Sur 60 millas, que son 15 leguas; después al Sudoeste y al Sur cuarta del Sureste que era el camino para las Canarias" (*). La idea de Colón de arri -

(*) Diario extractado por Fray Bartolomé de las Casas.

27.

bar al Archipiélago, para desde allí despedirse del Mando conoci
do, se convirtió en necesidad por el incidente de la Pinta: al
tercer día - 6 de agosto - hizo la Pinta señal pidiendo socorro;
el timón se le había roto y desmenujado. Sospechó Colón que este
accidente fuese una estratagema de los propietarios de la carabela
la, Gomez Raseón y Cristobal Quintero, para inutilizar el bajel
y hacerle quedar atrás (*).

Colón sintió esta ocurrencia, que le anunciaba mayores obstacu -
los para en adelante de parte de la tripulación, cuyos individuos
iban muchos contra su voluntad y todos llenos de dudas y malos
agüeros. Los más triviales accidentes podían en aquel crítico mo
mento del viaje, aterrorizarlos y conducirlos a la rebelión. y

(*) Estos fueron forzados á entrar en la expedición, embargando
su carabela en virtud de una real orden.

frustrar enteramente el objeto de su gigantesca empresa ('). Soplab a la sazón un fuerte viento, y no podía socorrer a la Pinta sin arriesgar su propio bajel. Afortunadamente mandaba Martín Alonso Pinzón el averiado buque, y siendo diestro y hábil marinero, logró asegurar el timón con cuerdas, para poder manejarle. Pero los nudos se soltaron de nuevo al otro día, y los demás barcos tuvieron que acortar vela, hasta que volvieron a asegurarse.

Colón pensó reemplazar la Pinta en Canarias; suponía no hallarse lejos de las Islas, aunque los pilotos de la escuadra eran de opinión diferente. El resultado probó su superioridad en hacer las observaciones y los cálculos, pues acercose aquella noche al Puerto de las Isletas, que no pudo tomar hasta que al amanecer del -

(') Washington Irving - Vida y viajes de Cristóbal Colón - Madrid 1851.- libro III - ca . I

Jueves 9, fondeó en aquella extensa rada, que sin duda le era des conocida (*).

Pensó arribar en Lanzarote - la Isla más proxima - pero rectificando el rumbo, el Almirante decidió tocar en la Gran Canaria, que como Isla de la Corona, le ofrecia mayores ventajas que las de Señorio.

A pesar de su vivo deseo de abandonar la Pinta, no pudo encontrar buque alguno en las Palmas, que supliere su falta.

(*) Aunque es sabido que Colón residió por muchos años en la Madeira y Por Santo, desde cuyas Islas no es imposible que hiciera algun viaje a la Gomera, por cuya Isla manifestó durante su cuatro viajes especial predilección, está fuera de duda que no pudo llegar a la Gran Canaria, conquistada en una época en que él permaneció en España, solicitando la realiza ción de su empresa.

Impulsado por la necesidad de no demorar su viaje, dando lugar tal vez a deserciones en su tripulación, resolvió dejar la Pinta en el Puerto de las Isletas, a cargo de su segundo, Martín - Alonso Pinsón, para recorrer sus fondos, labrarle un timón nuevo y cambiar su aparejo latino por otro redondo.

Dispuesto todo así salió con la Santa María en dirección a la Gomera a cuyo puerto de San Sebastian llegó el 12 del mismo mes. Es de presumir, que, siendo esta isla la última que pensó abandonar, al emprender su peligroso viaje, quería renovar allí su provisión de agua, leña y carne. Estaba entonces en la Gomera - Doña Beatriz de Robadilla con su hijo el joven Don Guillen cuya Señora parece recibió con cariño al Almirante, pues se sabe que permitió a una parte de la tripulación quedarse en el pueblo para preparar todo lo necesario a la expedición proyectada.

Luego que el audaz navegante hizo estos preparativos dejando algunos hombres en San Sebastian, volvió a la Gran Canaria y allí acabó de arreglar la Pinta, proveyendola de timón y de aparejo-redondo y poniendola en condiciones de soportar un largo viaje.

El paso de Colón por Las Palmas (*), en su primer viaje no debió dejar huella alguna en el ánimo de sus habitantes, preocupados como estaban con la expedición que había de conquistar La Palma (**). Cuando Colón arribó a las Isletas, habían tres naves de Alonso Fernandez de Lugo, fondeadas y dispuestas a hacerse a la vela para terminar la conquista de las Islas. Es posible que Colón pidiese una nave a Lugo.

(*) Lo recuerda una plaza y una estatua.

(**) Millares - Historia general de las Islas Canarias - Tomo IV
Pagina 142.

Probablemente Colón dió cuenta de sus títulos y despachos al Gobernador Maldonado y solicitara en nombre de la Reina los medios de reparar las averías de sus barcos. También es posible que completara su tripulación con algunos de esos expertos marineros (*) que se habían formado deblando el Cabo Bojador y alcanzando las costas de Rio de Oro; así como es fácil suponer que desarrollara un vasto plan de su viaje al Obispo Fray Miguel de la Cerdá, al Dean Alarcón o a algunos de los Regidores Juan de Siberio, Cristóbal García del Castillo, Tomás de Palenzuela, Fernando de Porras o Diego de Xorita, no siendo tal vez extraño a estas confidencias el comisario del Convento de San Francisco, Fray Pedro de Córdoba, hombre doctor y de Ciencia.

La principal preocupación de Colón en las Islas, fué adquirir no ticias de las regiones inesploradas del Oceano.

Por el Atlántico navegaban frecuentemente desde el Siglo XIV, y aún antes (*), Españoles y Portugueses en busca del camino para

que Rodrigo de Triana fuese Canario.

- (*) La Marina Española, ya desde los Siglos XII y XIII se distinguió en arriesgadas expediciones marítimas. Por el fuero de Zaráuz de 1237, se vé que se dedicaba a la pesca de ballena. En la guerra contra Aben - Joseph, Rey de Marruecos, hizo brillante papel. El río de Oro y la Guinea, fueron explorada por los Españoles antes que por los Portugueses ni por ninguna otra Nación. Cita el padre Ricardo Cappa en su notable obra "Estudios críticos acerca de la dominación Española en América" un libro titulado "Fenix de las maravillas del orbe", en la que transcribe este concluyente parrafo: "Un navegante Catalán, Don Jaime Ferrer, había llegado en el mes de Agosto de 1346 a la embocadura de río de Oro, 5 grados al Sur del famoso cabo de Non, que el Infante Don Enrique se lisonjaba haber hecho que doblase por primera vez los navios Portugueses en 1419". Y más adelante añade: "Largo tiempo antes de los nobles esfuerzos del Infante Don Enrique y de la fundación de la Academia de Zagre, dirigida por un piloto cosmógrafo Catalán, Maese Jacome de Mallorca, habían doblado los cabos de Non y Bojador".

las Indias. La navegación entonces se hacia siguiendo el perfil - de las costas, sin perder, sino por plazos breve el contacto con la tierra. Las Canarias eran el límite de la navegación por el Oceano. Allí se hallaba detenida la civilización en su marcha de Oriente a Occidente, antes un mar misterioso, fantaseado por la superstición a que tantéado fué el Siglo XV, que hizo recordar - las fabulas de los antiguos.

Durante su estancia en la Madera un tal Antonio Lopez le dijo a Colón que navegando hacia el Occidente como una cien leguas mar adentro, habían visto tres Islas desde lejos. Pero los hechos de esta especie que con más seguridad se contaban, y como más oelo se defendían, era los que una extraña ilusión óptica habían hechos concebir a los habitantes hacia el Occidente una Isla con encubrada montaña y profunde valles. No la divisaban sino los -

días claros de que gozan los climas de los trópicos; veían entonces a través de una atmósfera pura y transparente con toda la precisión con que puede distinguirse los objetos situados a larga distancia. Verdad es que solo se distinguía la Isla a ciertos intervalos sin que otras veces pudiese percibirse el menor vestigio de ella, por diáfano que el aire estuviese; pero cuando se alcanzaba a ver, era siempre en el mismo sitio y bajo la misma forma. Tan persuadido estaban los Camareros de su realidad, que solicitaron del Rey de Portugal permiso para descubrirla y tomar posesión de ella, llegando a ser objeto de muchas expediciones. Sin embargo, ninguna planta humana llegó a sentarse en la Isla, aunque continuaba engañando la vista como antes ('). Llegó a ser

(') La refracción extraordinaria del aire llegan a producir en el horizonte imágenes de rocas, islas, pueblos y montañas, que desaparecen al acercarse a donde la fingió la engañada vista

tan arriesgada la convicción de haber Islas al Occidente, casi al alcance de la mano, que no solamente se levantaban actas ante Notario con objeto de hacer constar la prioridad en señalar su existencia, sino que se sacaron privilegio de descubrimiento, población y conquista, como si nada faltara para tomar posesión de ellas.

Dió ayuda a estas ficciones la devota leyenda originada en la vida de un celebre Santo Irlandés. En los primeros años de la Edad Media, un cenobita llamado Brandon, abad de su Convento, encendido en Santo celo por la propagación de la fé Católica, emprendió largo viaje para convertir a los habitantes paganos de las Islas inmediatas. Los viajes de este misionero a las Islas Shetland y Feroé son, al parecer, auténticos; pero no se conten-

- "Ideas de los antiguos sobre las tierras Atlánticas", conferencia de D. Eduardo Saavedra, en 17 de febrero de 1891, en el a-

tó la imaginación popular conque visitara las Islas reales y conocidas, donde siempre con el mejor éxito los hermanos Brandon convertían a aquellos semisalvajes, fundaban Monasterios y establecían la paz; sino que vistió las arriesgadas y oscuras expediciones del Santo con traje de estupenda maravilla y milagrosa odisea haciéndole navegar en bajeles de cuero a través de las embravecidas olas del Océano. San Brandon, con sus monjes, aportó en Islas más o menos grandes y singulares, y en cierta ocasión desembarcaron en una que se movía y marchaba resbalando sobre la superficie del agua a guisa de embarcación gigantesca; pero cuando para condimentar los alimentos encendieron fuego en lo que parecía suelo inerte, vieron que la tal Isla, no era sino una ballena dormida. De prodigio en prodigio llegaron los bienaventurados expedicionarios a la última y más distante, aquella que pa

recia impenetrable, a la Isla llamada de los pájaros, en suma el Paraíso Terrenal; pero aunque gustaron gozoses de las delicias de la primera mansión del hombre, no fué concedida a aquellos -- monjes. por misteriosos secretos, quedarse en ella, y volvieron a sus embarcaciones de cuero , regresando a Irlanda, en donde murieron contentos y en paz después de referir a sus hermanos tan extraordinarias aventuras. La leyenda adquirió tanta fuerza, que mucho tiempo figuró en los mapas, como cosa averiguada y positiva, una Isla de San Brandan, San Broníon o San Balanárán, que no fué borrada hasta después del descubrimiento de América (*). Cuando circuló de que se veía desde las Canarias una Isla que eludía los esfuerzos de los descubridores, se revivieron las le-

(*) Se halla en el globo de Martin Behem proyectado en 1.492.

yendas de San Brandan, y se aplicaron a aquella Isla inaproximable. Tambien se dice que habia un antiguo manuscrito latino en los archivos de la Iglesia Catedral de la Gran Canaria, en que se recordaban las aventuras de estos Santos; este manuscrito no existió o há desaparecido. Algunos han mantenido que conocian -- los antiguos esta Isla mencionada por Tholomeo entre las Afortunadas o Canarias, con el nombre de "Aprositus" palabra griega que significa inaccesible. Pero sea lo que quiera lo que los antiguos han mantenido sobre el particular, es cierto que tuvo mucha ascendencia en la fé de los modernos, durante la mania de los descubrimientos; ni tampoco le faltaron abundantes testimonios. Don José de Viera y Clavijo dice que nunca se vió paradoja ni problema más difícil en la ciencia de la geografia; pues afirmar la existencia de esta Isla es atropellar la buena critica y la razón;

40

y para negarla debe abandonarse la tradición.

La creencia en esta isla continuó mucho tiempo después del de Colón. En 1526 salió a buscarla de las islas Canarias una expedi -
ción mandada por Fernando de Troya y Fernando Alvarez. Cruzaron -
en la dirección propia, pero en vano; y este viaje debía haber -
desengañado al público. "Pero la fantasma de la isla, dice Viera
tenia un encanto secreto tal para todos los que la habían visto,
que prefirió el público dudar de la habilidad de los explorado -
res antes que de sus propios sentidos." En 1570 fueron tan repe -
tidas y claras sus apariciones, que se despertó una curiosidad -
general entre las gentes de las Canarias, y se envió otra expedi -
ción. Para que no pareciese que obraban de ligero, se hizo antes
una investigación exacta de todas las personas de talento y cré -
dito que habían visto aquellas apariciones de tierra, o tenían -

otras pruebas de su existencia.

Alonso de Espinosa, gobernador de la Isla del Ferro, (') extendió en consecuencia un expediente, en que más de cien testigos, muchas personas de las más principales, declararon que habían visto la desconocida Isla a unas cuarentas leguas al Noroeste de Ferro; que la habían contemplado con calma y seguridad, y vieron ponerse el Sol tras uno de sus promontorios.

De las Islas de la Palma y Tenerife vinieron testamentos aún de más crédito. Afirmaban algunos Portugueses, que arrojados por una tempestad, llegaron a la Isla de San Borondón. Pedro Vello, piloto del buque, aseguraba que habían anclado en una bahía desembarcó con varios de la tripulación. Bebieron aguas frescas en un arroyo, y vieron en la arena huellas humanas, doble mayores que la que dejan los hombres comunes, y a proporción la distancia en

(') Hierro.

tre ellas. Hallaron una cruz clavada a un árbol cercano, junto al cual había tres piedras puestas en forma de triángulo, dos de sus compañeros fueron a casar. La noche se acercaba, empezó a oscurecerse el cielo y se levantó un viento fuerte. Las gentes de a bordo hizo señal de que el buque iba tirando del ancla; visto lo cual, entró Vello en el bote y se apresuró a llegar a su bajel.- En un momento desapareció la tierra de su vista, como si el huracán se la hubiese llevado. Disipada la tormenta y aplacados mar y cielo, buscaron en vano la isla, no se volvieron a divisar traza de ella, y le fué preciso continuar su viaje, lamentando la pérdida de los dos compañeros que habían abandonado en el bosque.

Un Docto licenciado, Pedro Ortiz de Tunes, Inquisidor de la Gran Canaria, en una visita que hizo a Tenerife, llamó antes a muchas personas que testificaron haber visto aquella isla. Entre ellos había un tal Marcos Verde, hombre bien conocido en aquella

parte. Dice que al volver de Berberia y llegar cerca de las Canarias, vió tierra que no era de las conocidas. Concluyó que fuese la famosa San Borondon. Alborozado de haber descubierto esta tierra de misterio costó en sus majicas playas hasta anclar en un hermoso puerto, formado por el desague del torrente de una montaña. Desembarcó con muchos de la tripulación, «Era entonces, dice, la hora del Ave Maria. Puesto ya el Sol, empezaron a extenderse las sombras por la tierra. Habiéndose separado de los navegantes, se fueron por varias direcciones hasta no poder oir los unos los gritos de los otros. Los que estaban a bordo, viendo que era ya de noche, hicieron señales para que volvieran las gentes al buque. Se embarcaron de nuevo, pensando continuar sus investigaciones al otro dia. Apenas estaban a bordo, cuando vino un torbellino del lado de la montaña, con tanta violencia que arrancó el bajel de su ancla y le precipitó al mar; jamás volvió a ver la

24

tripulación esta oculta e inhospitalaria Isla.

Otro testimonio se conserva en un manuscrito de Abreu Galindo(*) pero se ignora si fué dado entonces. Es de un aventurero Francés, que muchos años antes, viajando por las Canarias, fué sobrecojido por una violenta tempestad, que se llevó los mastiles de su buque. Arrojo el huracán a una Isla sembrada de frondosos arboles. Desembarcó con parte de la tripulación, y escogiendo uno de ellos propio para un mastil lo cortó y expuso a trabajarlo para ponerlo en su buque. El genio de la isla se resintió como acostumbraba de esta invasión de sus sagradas costas. Oscureciere el cielo, adelantose la noche, y temiendo los marineros algun desmán dejaron el trabajo y volvieron a bordo. La tempestad se los llevó como solia de la costa, y al día siguiente llegaron a la Isla de Palma.

(*) Historia de la conquista de la siete Islas de G. Canarias.

45

Mucho después del descubrimiento de America, persistió la leyenda de las Islas fantásticas. Durante los Siglos XVI ('), XVII(=) y XVIII (""), continuaron las expediciones en su busca.

Otra de las tradiciones populares que corrían en tiempo de Colon fué la de la isla de la Siete Ciudades. Al tiempo de la invasión árabe en España, un Obispo de Oportom decían, con otro compaño - ros hasta siete y gran numero de fieles, huyendo de las furias - barracenas, vinieron a dar con sus males en cierta isla remotísi - ma, donde cada uno fundó una ciudad episcopal, no sin el gasta - do y conebido incendio de los barcos para acortar toda tenta - ción de regreso a la destrozada patria. La isla figuró tambien - en los mapas hasta el Siglo XVI, y cuando ya los grandes descu - brimientos desmentaron que no existía, la terquedad y apego a la autoridad de las tradiciones pudo más que la evidencia de los -

46

hechos, y los geógrafos transportaron entonces Las Siete Ciuda -
des a una comarca deliciosa de la America del Norte, a donde con
tinuaron por mucho tiempo diversas expediciones en su busca.

La imaginación dió existencia a otras islas o tierras que en vez
de disiparse, como las anteriores, en la nada de donde nacieran,
alcanzaron la fortuna de dar su nombre a tierras antes no conoci

Pagina anterior.

la Palma. mandada por Fernando de Villalobos, regidor de la -
isla.

(*) Treinta y cuatro años después, en 1605, enviaron otro buque,
a la misma exploración, mandado por Gaspar Perez de Acosta.

(**) En 1721 se levantó otra vez la infatuaición pública, hasta tal
punto que de Tenerife se envió otra expedición al mando de D
Gaspar Dominguez. Esta es la ultima expedición de que se tie
ne noticias, y que como las anteriores no dió resultado posi
tivo. Sin embargo la leyenda continuó en pleno Siglo XVIII, y
Mr. Cantier en su carta geografica, publicada en 1755, la po
ne a cinco grados de la isla de Ferro, a los veinte y nueve
de latitud norte.

das, adquiriendo así una efectividad que solo pudo darle el empeño en mantener como exacto y verdadero lo aprendido en las Escuelas sin fundamento sólido. Hacia el Siglo XV, engañado los cosmógrafos por la longitud disminuida que concedían, siguiendo a Ptolomeo, al grado del Ecuador, vinieron a convenir en que las costas de la India deberían hallarse en donde después se encontró la América, y dando el hecho por averiguado, dibujaron sin temor islas y tierras en el hemisferio occidental del Mapa-Mundi, sin saber a punto fijo porque. Tal vez recordando la antiporthmon de Aristoteles, o sea tierra ulterior frente al estrecho, denominaron la grande isla de Occidente con el calificativo de Antilia, y así vino figurando en todos los mapas del tiempo hasta el descubrimiento de Colón. Entonces desaparece ese nombre por un siglo, pero después los eruditos que querían ver en la antigüedad anteceden-

tes de todo, aplicaron al gran archipiélago americano el nombre de la isla caprichosa y por eso todas las que lo componen se llaman Antillas.

También corrian otras muchas curiosas fantasías:

Allá, dicen, donde el sol se abisma en el Oceano, queda el siniestro y débil el resplandor que ilumina las profundas aguas del Mar Tenebroso, como desde antiguo se llamó al Atlántico; si algun osado quiere surcarla, buscando el camino del astro del día, se levanta en enormísimo brazo que toca en el cielo, y su negro mano cae sobre la misera nave, y la sepulta en las ondas. Otros peligros cercan al navegante; ya es el Kraken, monstruoso pulpo que ahorca entre sus múltiples y fuertes tentáculos al bajel y los lleva a los profundos senos del mar; ya el legendario Rec arrebatada entre sus garras la nave, con ellas se remontan hasta la nu

bes, y después de triturarla, deja caer sus restos sobre las aguas; o finalmente es arrastrada por el remolino de un pozo sin fondo, que la atrae, y de cual solo puede salvarla un milagro. Esta cuestión, que en definitiva, se reduce a la polémica del conocimiento & ignorancia de America en tiempos precolombiano, ocupa un lugar preferente en los tratadistas, cuyo examen no nos compete a quien (*). Parece que el conocimiento de America antes de Colón fué un hecho y que de ello se encontró luego vestigio, y que no solo por el Atlántico, sino por Asia, arribaron a ella en época primitiva.

Colón no recogió pues, en las islas, más que sus posiciones imaginarias, sin ningún hecho comprobado ni base científica. Pero la

(*) Gaffarel publicó una Memoria en la Revista de la Société Normande de Géographie de 1881, respondiendo a esta pregunta: Las relaciones entre el antiguo mundo y America, fueron posible-

reflexión profunda (*), que lo llevó a su error genial, no necesitaba estímulo cuando se abunaba, con una voluntad como la suya. Admirable es como aquellos y buenos y confiados hombres (**) se lanzaron por un mar desconocido y que se consideraba como inmenso lleno de horrores de todos genero, sin volver a ver tierra y con desconfianza completa de jamás encontrarla; guiados, además, por un extranjero desconocido. Erañ en verdad, demasiado exigir a gentes rudas a quien no podía convencer la ciencia ni someter la reflexión (**).

en la Edad Media? y en la cual expone y comenta las teorías acerca de la existencia de nuevas tierras.

(*) Véase Humboldt - Cristóbal Colón y el descubrimiento de América.

(**) Así lo llama Colón en su diario.

(***) Colón y los Reyes Católicos - Conferencia del Marqués de Hoyos en el ateneo de Madrid, el 24 de marzo de 1891.

51

La menor de las dificultades que se presentaba a los descubridores del Nuevo Mundo - dice Lummis - era el tremendo viaje que había que hacer entonces para llegar a él. Si las tres mil millas - de mar desconocido hubiese sido el principal obstáculo, hubiera-lo vencido la civilización algunos Siglos antes. Fueron la ignorancia humana más honda que el Atlántico, y el fanatismo más tempestuoso que sus olas, los que cerraron por tanto tiempo el oriente del Occidente de Europa. Al no ser por estas causas, el mismo Colón hubiera descubierto la América diez años antes; es más, América no hubiera tenido que esperar tantos Siglos a que Colón, la descubriese. Causa risa saber - continua Lummis - que una de las razones por que no se atrevían arriesgarse más afuera era el temor de llegar inadvertidamente más allá del límite del Océano, y de que el bique y la tripulación cayese en el vacío. Aun cuan-

do sabian que el Mundo era esférico, todavía no se soñaba con la ley de gravitación; y se suponía que, si uno avanzaba demasiado lejos por la superficie de la esfera, corría el peligro de lanzarse al espacio.

En la Gomera y en Gran Canaria no tuvo Colón noticias decisivas para su viaje, pero sí importante, dada la incertidumbre de lo desconocido y en cuanto que todas venían a coincidir en afirmar la existencia de nuevas tierras al Occidente.

Pero sea como fuere, puede asegurarse que si la Gran Canaria no hubiese estado ya conquistada y ofreciera seguro abrigo en sus playas a la Pinta, no hubiese Colón realizado sus empresas con solo la Santa María y la Niña, y al regresar a Palos, para reemplazar la averiada nave, los marinos creyéndose relevados de sus compromisos, hubieran dado por terminado el ensayo de tan arries-

gado y visionario proyecto.

Así, pues, la gran Canaria debe recordar siempre con orgullo la parte que indirectamente le corresponde en ese maravilloso acontecimiento y no olvidar que el timón que guiaba la Pinta en la noche del 11 al 12 de Octubre, espejundola hacia aquel desconocido continente, era labrado en sus playas y cortado con maderas de sus bosques (*).

En los últimos días del mes de Agosto salió Colón con su escua - drilla del Puerto de las Isletas, dirigiendo su rumbo por el Nor - te de Tenerife, cuyo Teire estaba en erupción (=). Dice Humboldt que ⁴Cristóbal Colón deben los geólogos las noticias y fecha exac - ta de una erupción del pico de Tenerife. Cristóbal Colón - dice - es el primero que refiere la época fija de una erupción. En el Diario de su primer viaje - 9 agosto 1492 - dice que pasándose -

de la isla de Tenerife
 cerca de la isla de Tenerife, "vieron salir gran fuego de la tierra, que es muy alta en gran manera". El hijo de Colón, aficionado a los efectos dramáticos y a presentar el contraste de la ignorancia de los marineros y la instrucción del Almirante, habla de llamas que salían de la montaña, del espanto de las gentes y de las explicaciones que Cristóbal Colón dió, "Verificado su discurso con el monte Etna, de Sicilia". El citado Diario no habla del espanto de los marineros, ni de la argumentación doctrinal acerca de la naturaleza del fuego volcánico; y Navarrete recuerda que los valerosos marinos de Palos, Moguer y Huelva estaban-- habituada desde el Siglo XIII a los efectos de los volcanes de Italia. Además el Teide debía de ser conocido por las expediciones conquistadoras.

Fondeó Colón en la Gomera el 2 de septiembre, desde cuya isla, -

después de recoger la tripulación que dejara en tierra y el cargamento preparado se lanzó en busca de la Atlantida Real del Mundo antiguo, como la llama Martín de Deu.

Mientras estaba en la Gomera, un bajel de Ferro - Hierro - denunció que tres carabelas Portuguesas, cruzaban de la isla, con la intención, sin duda, de capturarlo, sospechó el Almirante alguna hostil estratagema de parte del Rey de Portugal (*), en venganza de haber entrado al servicio de España, y no perdió el tiempo en darse a la vela, saliendo definitivamente el Jueves 6, para lanzarse por el mar de las tinieblas, que se decía poblado de fieras y monstruos, jamás domados por la quilla del hombre (**).

(*) Lo confirma la detestable acogida que tuvo ^{al} arribar a las islas de vuelta de su primer viaje.

(**) Castilla y Aragón en el descubrimiento de America - conferencia de Don Victor Valaguer en el ateneo de Madrid el 14 de Marzo de 1892.

SEGUNDO VIAJE DE COLON

- - - 0-0-0-0-0-0-0-0 - - -

SEGUNDO VIAJE DE COLÓN.- (La caña de azúcar) - 1493.

---o-----XII-----o---

La segunda partida de Colón era la antítesis de la anterior, cuando en sus modestas naves abandonaba el Puerto de Palos para lanzarse a sus audaces descubrimientos. Una multitud inmensa solicitó formar parte de esta nueva cruzada, cuya tierra prometida era la India. El 25 de Septiembre al rayar el día blanqueaba ya su flota en la bahía gaditana. Tres carracas de a cien toneladas y catorce carabelas esperaban prontos el cañonazo de lava.

Segun las instrucciones de los soberanos, viró Colón al mar, fuera de la costa de Portugal y de sus islas, con rumbo al sud-este de las Canarias, adonde llegó el primero de octubre. Después de tocar en la gran Canaria, anclaron el 5 en la Gomera, donde se provieron de agua y leña para el camino. Compraron además terne

ras, cabras y ganado lanar para naturalizarlo en la Isla Española, y ocho cerdos, de donde según Las-Casas se procrearon las numerosas manadas que abundaban posteriormente en las Colonias españolas del Nuevo Mundo. Proveyerónse también de gallinas y otras aves que dieron origen a las que de su especie se encuentran en el Nuevo-Mundo; y lo mismo puede decirse de las semillas de naranjas, bergamotas, limones, melones y otros frutos, que fueron a las islas del occidente, de las Eस्पéridas o islas afortunadas del Mundo-Antiguo.

Después de salir de la Gomera tuvieron calma por algunos días entre las Canarias, hasta que el 13 de octubre se levantó una brisa fresca del oriente que los llevó pronto fuera de la vista de Ferro. Colón siguió el rumbo del sud-este, llevado de la intención de internarse hacia la parte meridional para encontrar, si fuera posible, las islas de los caribes descrita con tan vivos -

Colores por los indios. Habiendo estado en las regiones de los vientos constantes, siguió la brisa fresca e inmutable con sossegada mar y apacible tiempo. El 24 estaban a cuatrocientas cincuenta leguas Oeste de la Gomera, sin haber visto aún ninguno de aquellos prados que se encontraron a mucha menor distancia en su primer viaje cuando fué su casi milagrosa aparición e inspirando a los nautas continuas esperanzas, e incitándolos a seguir adelante en su dudosa empresa. No necesitaban entonces semejantes signos, y al ver una golondrina revolotear en torno de sus embarcaciones, o caer inesperadamente un aguacero, empezaban a mirar alegremente si descubrían ya tierra (1).

(1) W. Irving. Vida y Viajes de Cristóbal Colón. lib VI cap. primero.

tas caballos y otros animales domésticos (2).

En Canarias se tomaron semillas de naranjos, limoneros, bergamot y otros arboles frutales; buecos vacas carneros y puercos, animales que despues se propagaron asombrosamente en aquellas nuevas regiones ¡Felices la Europa y la América -dice Cantú (1) Si no hubiesen hecho entre si mas que esta especie de cambios, y si las absurdas ideas de la ciencia económica en aquella época, o mas bien la insensata cicia de los Soberanos, no hubiera considerado al oro como la única riqueza.

Las antiguas historias de los ~~Yslas~~ dicen que Colon llevó la

(2) Como luego veremos desde un principio se preocupó España de f
sar la agricultura en la Nueva Colonia, como entonces se decía, dando
leyes para este efecto e importando las producciones que hoy constituyen la base de su riqueza. (1) Hist. Universal, tom 22, pag. 126.

Ya de 1505 encontramos indicaciones precisas de la introducción de la caña de azúcar en América, que corroboran su importación de Canaria. Dicen así: Las primeras cañas de azúcar que hubo en las Indias, fue en la Isla Española. 1506 habiéndolas llevado de Canarias un vecino de la vega, llamado Aquilón: el bachiller Bellosio y Pedro de Atienza fueron los primeros que las plantaron y sacaron azúcar de ellas; dieron también que en poco tiempo hubo 40 ingenios de agua y caballos en la Isla. Al primero le hicieron Cristóbal y Francisco de Topia en el Laguate (1)

(1) Tablas cronológicas en que se contienen los sucesos eclesiásticos y seculares de España, Africa, Indias Orientales y Occidentales, desde su principio hasta el año de 1642 por el P. Claudio Clemente de la Compañía de Jesus.

6

TERCER VIAJE.

14-8

El 30 de Mayo de 1498 salió Colon de Sanlúcar de Bar. aneda y emprendió con seis buques el tercer Viaje de descubrimientos.

Teniendo noticia de que cruzaba una escuadra francesa por el Cabo de San Vicente, volvió al Sud-oeste al salir de San Lucar y tocando a las Islas de Puerto Santo y Madeira, donde se aprovisionó de leña y agua, prosiguió su viaje a las Canarias.

El 19 de Junio llegó a la Gomera, donde encontró anclado un certero francés con dos presas españolas. El Capitán francés al ver entrar en el Puerto la Escuadra del Almirante, se hizo a la vela inmediatamente, seguido de sus presas; dejando una de estas en la precipitación del momento, parte de la tripulación en tierra, por lo que ga el mar con solo cuatro hombres y seis prisioneros españoles.- Colon creyó primero que eran buques mercantes, alarmado por su guerrera apariencia; más luego que supo la verdad, envió tres bajeles a persegui

pero los seis españoles

8

a los fugitivos, que iban a bordo de una de las presas, viendo que tenían cercano auxilio, se reaccionaron contra sus opresores y llegando oportunamente un buque de Almirante, se recobró la presa y regresó en triunfo al Puerto. Colón cedió el buque al Capitán y entregó los prisioneros al Gobernador de la Isla, para que los castigase por seis españoles de los que estaban presos en el corsario.

Colón dejando dejando la Gomera en 21 de Junio prosiguió en viaje a las Islas de Cabo Verde, donde llegó el 27 del mismo mes.

El entusiasmo público en este viaje se había apagado,; prestabase oídos a la maledicencia y en vez de ver correr apresuradamente a la multitud, fué preciso autorizar a los oficiales de la corona para que tomasen los buques mercantes que fuesen a propósito para el viaje. El mismo Colón propuso que se embarcasen a los delincuentes que quisieran acompañarle; y entonces fué cuando los Reyes Católicos cometieron el error de conceder su funesto indulto de 22 de Junio de 1497, con excep

ciones para todos los súbditos y naturales, con tal que vaya en persona a servir a la Isla Española a sus expensas por cierto tiempo en lo que el Almirante les mandare (1)

Aún cuando no se puede precisar, algún historiador afirma que en esta expedición los Canarios completaron la tripulación que con grandes dificultades pudo reunir el Almirante.

(1) Colección de documentos inéditos de Torres Mendosa - Tomo XXVI.

+++++

10

CUARTO VIAJE

1502.

En su cuarto viaje llegó Colón el 20 de Mayo de 1502 a la Gran Canaria, y se detuvo también en las Islas Adyacentes, haciendo provisión de leña y agua. En la tarde del 25 de Junio salió para el Nuevo Mundo.

El paso del Almirante por las Islas en sus cuatro viajes dejó ya trazado el derrotero que habia de seguir las sucesivas expediciones. Luego que se fueron perfeccionando los conocimientos geográficos también se les hizo escala obligada del tornaviejo, que se solia hacer por la Madera.

Las rutas de viajes que se comenzaron a hacer a raíz del descubrimiento señalan todas a Canarias como tierra intermedia de descanso y aprovisionamiento entre Europa y América.

INFLUENCIA DEL MEDIO GEOGRAFICO

EN CANARIAS,

INFLUENCIA DEL MEDIO GEOGRAFICO

EN CANARIAS.

La importancia del medio geográfico se manifiesta en Canarias no en ninguna otra región. Si bien la frase de Herder peca de hiperbólica, no se puede negar la gran influencia del medio geográfico, que condiciona la libertad humana.

La posición estratégica del Archipiélago frente al continente africano hace ^{la} base para la colonización de la costa occidental de África. Múltiples fueron las expediciones que de las Islas salieron con éste fin. Las pretensiones de Portugal a su posición tenían por causa su inestable situación para su política africanista.

El descubrimiento del Nuevo Mundo señalaba nuevos aspectos de la historia de Canarias, que necesaria y esencialmente había de

-2-

ser un pueblo mercantil.

El medio geográfico incluye en la forma que Canarias había de participar en el descubrimiento y colonización del Nuevo Mundo: dando hospitalidad a las expediciones que a él se dirigían, ofreciendo contingentes de población por importantes su número y por su profesión, ya que la vida de Canarias era eminentemente marítima. Además, las condiciones climatológicas de las Islas hacen de sus habitantes, excelentes pobladores del continente Americano, por la fácil adaptación a su clima. Esta circunstancia es de suma importancia si se tiene en cuenta que fué uno de los principales obstáculos de la colonización, que llevó a la absurda admisión de la esclavitud negra.

~~Las islas africanas y adyacentes de España quedan fuera de María de las Naves (1) - son interesantes por su situación la más a gra-~~

Ventajas que halló en Canarias la

navegación al Nuevo Mundo.

Estas ventajas se comprenden facilmente teniendo en cuenta que su posición geográfica las hace considerar como una prolongación de España, como la última y la primera tierra española que se deja y se encuentra cuando se viaja á América; como la vanguardia del Nuevo Mundo y la "recalada indispensable de los navíos de la comunicación de España y las Indias", como dicen las adiciones de 1770 al "Reglamento de comercio de Canarias é Indias" de 6 de Diciembre de 1718.

Las Islas servían de base de aprovisionamiento de agua, pescado, leña, etc. En casi todos los asientos y capitulaciones que se hacían á los descubridores, se consignaba la facultad de poderse surtir en las islas de algunas materias. Así por ejemplo, en la "Real cédula sobre el asiento e capitulación que se tomó con Enrique Inguer e Geronimo Sailer, alemanes, sobre la población

e conquistas de ciertas tierras en la Costa de Tierra Firme" (Agosto 7 de 1535) (1), se dice que en el asiente que se tomó con Suguer y Sailer (4 - Abril - 1528), se les concede licencia para que en la Isla de Tenerife puedan cortar "cien pinos de los que allí tenemos Nuestros, para que fagais dellos lo que quysierdes".

Estas condiciones hace que Canarias figure en las rutas que desde un principio se hicieron para el tráfico de América, y varias de las cuales existen en las vitrinas del Archivo de Indias.

"Pues habemos puesto el sitio de Indias - dice Gomara - conveniente cosa es poner el camino por donde van á ella, para

(1). - A. de I. - Est. 148, Caj. 2, Leg. 1. - Indif. general. - Registro general de reales órdenes. Lib. 3º, - Colección de documentos inéditos de Torres Mendoza, tom. 41.

- 4 -

Las ventajas que las islas prestaron á la navegación con el Nuevo Mundo se pueden observar en el relato de las expediciones que pasaron por Canarias, y que ahora vamos á exponer.

-----o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-----

Primeras expediciones importantes que pasaron por
las Islas y primeros contingentes de población y elementos
colonizadores que estas aportaron.

(1)

Dice el Sr. Altamira (1), que los viajes, considerados como fuentes históricas, ocupan una posición intermedia entre los documentos - fuente por excelencia - y la historiografía, porque reflejan de una manera fiel la realidad; y aun cuando dice esto refiriéndose á los "Diarios" y "Relaciones" de viajes, no creemos sin embargo, que carezca de interés la reseña del paso por Canarias de las primeras y principales expediciones, pues por ella se advierte los peligros á que se exponían las heroicas

(1). - Explicaciones de cátedra, en el curso de 1918 á 1919, de "Historia de las instituciones civiles y políticas de América.

- 2 -

expediciones, algunas de las cuales naufragaron sobre las Islas; el derrotero que seguían, en el cual Canarias era punto obligado; la buena acogida que siempre tuvieron en las Islas los expedicionarios; su importancia como base de aprovisionamiento de víveres y de naves y por los contingentes que aportaron en estas expediciones.

~~CAPI TULO Y ANEXO A.~~

EXPEDICIÓN DE QUINTERO. +++++

El año 1.504 entró en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife una flota compuesta de 17 naves y 1.500 hombres, al mando del marino Alonso Quintero, tan célebre en la conquista de Chile.

A los pocos días de estar allí y de haberse provisto de viveres de voluntarios y gentes de mar, se hizo a la vela para Santo Domingo de la Española llevando a bordo de la histórica nave Santiago, al futuro conquistador del Imperio Mexicano, Hernán Cortés.

EXPEDICIÓN DE PEDRARIAS. +++++

Don Pedro Arias Dávila, caballero natural de Avila o de Segovia, comunmente conocido por Pedraria, fué uno de los Gobernadores colonia-

los que debieron su alto empleo al rango que tenía en España. Era casado con una hija de la Marquesa de Moya, Doña Beatriz de Bobadilla, íntima de la reina Isabel la Católica, y Pedrarias hombre que conocía el arte militar, de carácter firme y algo violento, el cual había prestado buenos servicios a Carlos V. en Granada y en la toma de Bujía, y por ser valiente se le dió el sobrenombre de Justador.

El emperador le confirió el mando Castilla del Oro, territorio elegido por Nuñez de Balboa para sus descubrimientos. Al extenderse la noticia de la expedición, muchos hidalgos que se preparaban para ingresar en los tercios que iban a partir para Italia, se alistaron bajo las ordenes de Pedrarias formando un cuerpo de 2,000 hombres, para cuyo transporte se armaron en Sevilla 22 naves.

Entre los otros funcionarios que iban en ella, figuraban un fraile franciscano llamado Juan de Quevedo, que llevaba el título de Obispo de Castilla del Oro, el cronista Gonzalo Fernandez de Oviedo, el

bachiller Martín Fernández de Enciso y el historiador Bernal Díaz del Castillo. El equipode esta expedición costó a la corona mas de 84, ducados.

Lista ya zarpo de San Lucar de Barrameda el 11 de Abril de 1. despues de algunos dias de viaje dió fonde en San Sebastian de la Gomera, una de las Canarias, donde tomó elementos de guerra, viveres y cuanto le fué necesario para su largo viaje y Juan de Camargo contrató allí 80 insulares para reforzar la tripulación del buque que comandaba.

Entre las instrucciones que el Monarca dió a Pedrarias en 2 de Agosto de 1.513 se hallan las siguientes: "lo segundo es que fecha vela en Sevilla con la Buena Ventura habeis de tocar en Canarias a tomar allí las fuerzas que se provayeron, que estuvieran fechas para este nuestro viaje.

La flota de Pedrarias llegó a Darien a fines de Mayo del citado

año de 1.514, y el 15 de Agosto del mismo fundó la ciudad de Panamá.

Cuando Don Pedro de Mendoza se hallaba con su flota en las Canarias (Septiembre de 1.535) había también en la Isla de la Palma una nave que se alistaba para ir a Méjico. Decimos una nave, porque así lo manifiesta un soldado de Don Pedro Ubrich Schmidel, refiriéndose a aquel capitán que sirvió de intermediario en la aventura de un deudo de Don Pedro, llamado Jorge de Mendoza, tripulante del barco que comandaba Enrique Peine.

El referido barco quizás perteneciera a alguna escuadrilla fondeada en aquel puerto, la que no se menciona.

EXPEDICIÓN DE SOTO, +++++

Hernando de Soto natural de Villanueva de la Serena fué la figura más simpática y osada, de los que acompañaron a Pizarro para la captura de Atahualpa, quien, después de su gran actuación en el nuevo mundo se fué a España encaminándose a Valladolid donde solicitó

y obtuve de Carlos V. (1,538) la conquista y gobierno de la Florida con título de Adelantado y Marqués de un estado de 30 leguas de largo por 15 de ancho, de lo que a su costa conquistaron, y tambien le nombré Gobernador de la Isla de Cuba.

El Adelantado de Noto pudo reunir poco mas de 600 hombres bien armados, sin contar la marineria y gente de servicios; siete naves grandes y tres pequeñas. De Noto, su mujer Doña Isable de Robadilla y familia se embarcaren en la nao Capitan San Cristobal de ochocientas toneladas; en otra de idéntico tonelaje; la Magdalena, el Teniente General Nuño de Tovar natural de Jerez de Badajoz, y su conciudadano el Hidalgo Carlos Enriquez. En la Concepción de 500 toneladas, por capitan de ella el Maestro de Campo Luis Mexasso de Alvarado, vecino de Zafra e hijo del Comendador Dionado de Alvarado por Capitan del Buenafortuna, igual al precedente el Hidalgo portugués Andrés de Vasconcello, natural de Jelvez. Del San Juan, Diego Garcia hijo del Al-

calde de Villanueva de Barcarreta. De la Santa Bárbara el Capitan de Infanteria Gomez Arias Tinosco y para el Galeoncillo San Antón, Alonso Rome de Cardenosa, Capitan de Infanteria hermano del anterior y deudo del Adelantado. Además formaban parte de la Armada una carabela mandada por Pedro Calderón natural de Badajoz y dos bergantines para el servicio de la Flota.

En esta expedición pasó a Cuba el Dominico Fray Hernando de Mesa, que fué el segundo obispo que tuvo la Isla; 20 sacerdotes y 4 frailes; de ellos, Rodrigo de Gallegos, Fr. Juan de Gallegos y Fr. Juan de Torres, sevillanos; Diego de Bolaños; Francisco de Ponce, Córdoba; Fr. Francisco de la Rocha, Badajence; Fr. Luis de Soto, deudo y natural de la misma Villa del Adelantado, y Dionisio de Paris, parisien. Además iban en el ejército expedicionario Diego Arias y Mesa, el Capitán Genovés Micer Spindola y varios otros caballeros de distinción.

A esta Armada de la Florida se unió otra de 20 navas que salía

para Mejico, la que fué confiada a Hernando de Soto hasta la vista de Santiago de Cuba donde debía seguir para Vera Cruz, al mando de Gonzalo de Salazar, el primer cristiano que nació en Granada después de tomada a los moros, y luego gran fomentador de discordia en Mejico en unión del Boeder Chirrinés, cuando Cortés pasó a Honduras

Arreglado todo y preparadas las 30 naves de las dos flotas, en 6 de Abril de 1538 salieron del Puerto de San Lucar de Barrameda y naveg con tiempo favorable, el 21 del mismo dieron fonde en la bahía de San Sebastian de la Gomera donde se hallaba el Conde Don Guillen Ferana, quien como Sr. de la Isla, agasajó y atendió camaraderamente a los expedicionarios; y después de habertomado allí alguna gente de mar y de guerra, viveros, agua, leña y varios otros elementos para el viaje el 24 de aquel mes y año se hizo a la vela para el Nuevo Mundo llegando a Santiago de Cuba por fines de Mayo.

El Gobernador de Soto visitó todos los pueblos de la Isla, orga-

-2-

nizó la Administración Pública, mandó redificar la Habana y preparó a
vos elementos para su funesta expedición a la Florida, de donde salió
el 21 de Mayo de 1539 y despues de haber pasado el canal de Bahama,
el 10 de Junio llega y fondea en una bahia que llamaron del Espiritu
Santo, llamada ahora Tampa Bai

EXPEDICIÓN DE ROSQUIN.

+++++

Con el proposito de fomentar la conquista y población europea
de sus colonias de América, la Corte de España nombra Gobernador de
la provincia del Rio de la Plata al Capitán James Rosquin, uno de
los que condujeron a España preso al Adelantado Alvar Nuñez Cabeza de
Vaca, desde el Conquistador de la Gran Canaria, Juan de Vera, pero
le salió un competidor Juan de Sanavia, cuyos ofrecimientos fueron
preferidos por mas ventajosos y el 22 de Julio de 1547 el Rey confi-
rió a este el Titulo de Adelantado con siete otros privilegios.

Sin embargo de ello en Valladolid a treinta de Diciembre de 1557

Felipe II celebra una capitulación con Resquin, sobre el Gobierno del Rio de la Plata. Por causas ajenas a su voluntad no pudo salir Resquin en Octubre de 1.558. Solo pudo aprestar una nao y dos urcas, que armó con 8 piezas de artillería de bronce y 200 soldados trasladados de la escuadra de Don Alvaro de Bazán recién llegada a Cádiz.

La flota del nuevo Gobernador se dió a la vela de San Lucar de Barrameda el 14 de Marzo de 1.559 poniendo Resquin su insignia (un farol) en la urca Jonás. Mandaba la nao Trinidad el Maestro de Campo Juan Gómez de Villadranda, teniendo por segundo Antonio Gómez de Santoalla y la urca San Juan Bautista venía a cargo del piloto Juan Boyl.

A los diez días de haber salido del Puerto de San Lucar, dieron fondo en las Canarias, donde tomaron provisiones y demás elementos necesarios para el viaje y el 16 de Abril fondearon en Santa María

de Cabo Verde, de donde salieron el 23 dirigiéndose a la Española a causa de haber surgido desinteligencias entre ellos.

Hicieron aguada en la Isla Barbado, entrando en el Puerto de Santo Domingo el 27, y dispersa allí la flota, Mosquin no llegó a hacerse cargo de su gobernación del Rio de la Plata.

EXPEDICIÓN DE ORELLANA.

+++++

El Capitan Francisco de Orellana natural de Trujillo tuvo lugar actuación en las Antillas y Costa-Firme, pues fué compañero de descubrimiento y conquista de Gibralda, de Velazquez, de Coto, de Ordaz, de Córdoba y de otros muchos de aquella legión de valientes capitanes. Acompañó a Francisco Pizarro, una de las mas memorables que emprendieron los españoles no solo por los descubrimientos geográficos que llevaron a cabo, sino por los padecimientos tuviera que soportar en sus homéricas andanzas.

Esta expedición concebida por de la Omsela , que salió de Quito en los primeros días de 1540 se componía de 350 castellanos y de 4,000 indios auxiliares. Después de atravesar montes y montañas elevadas, el frío de las alturas y el calor de la zona torrida, siguieron el curso del río Coca, donde tuvieron que soportar el hambre, las enfermedades y las hostilidades de los salvajes, Pizarro hizo construir una nave para transportar los enfermos y bagaje. La resina de los árboles reemplazó al alquitran, los restos de sus vestidos sirvieron de estopa y las herraduras de sus caballos convertidas en clavos. Y al cabo de dos meses de trabajo la nave quedó dispuesta para navegar.

Confiado Pizarro en el valor y pericia de Grollana, le dio el mando del buque, con el encargo de marchar adelante hasta el punto de la reunión del río Coca con el guapo, mientras él iba por tierra. Al llegar al punto designado, Pizarro vio con sorpresa que la nave encomendada a Grollana no estaba allí.

La ambición de ilustrar su nombre y el recuerdo de los sufrimientos pasados, indujeron al intrepido Orellana a correr una aventura, olvidando sus deberes para con su jefe y compañero. Uno de los acompañantes de Orellana se opuso a su proyecto como contrario de la ley del honor, que fué Sánchez de Vargas; Orellana se separó de él abandonándole a su suerte en aquellas desoladas regiones, donde fué hallado por Pizarro y por quien se supo lo ocurrido.

El Capitan Orellana descubrió las amazonas; en cuyo río pasó muchísimos trabajos, pues navegó mil cuatrocientas leguas saliendo al atlántico el 26 de Agosto de 1541, siguió para España donde refería haber encontrado en las margenes de aquel río tribus de mujeres armadas contra las que había tenido que combatir.

No abrió el nombre de amazona dado a este río. Es el mayor del mundo; sale del Perú y recorre hasta Tabatinga; en parte con el nombre de Marañón, y sigue por el Brasil hasta el Pará, cuyo curso es de 6,400 kilómetros. El nombre de Marañón es indígena, pero

por la parte superior y los portugueses le llaman río do Solimões, en su curso medio, desde su entrada en el Brasil hasta su confluencia con el Negro.

Cuando llegó a España Orellana, Carlos V. mandó se le dieran tres navios tripulantes y lo necesario para que explorase en dichos rios. No encontró pues dificultad en obtener la comisión de conquistador y colonizador de las tierras que habia descubierto. Viéndose a la cabeza de 500 hombres dispuestos a repartir de los peligros de la expedición, partió de Sal Lucas de Barrameda en Mayo de 1541; pero le salió tan mal que habiendosele muerto en las Canarias 3 Cavo Verde muchos de sus acompañantes tuvo que reponerlos allí y en las Canarias, y luego a la boca del Amazona, se vió sin la mitad de ellos.

Comenzó a entrar en él en dos lanchas y no pudiendo continuar por la falta de gente retrocedió hasta desembocarle. Ni él ni su Nación debia de gozarse puesto que los territorios regados por las

Amazonas cayeron en manos de Portugal . Orellana se gué por las Costas de Caracas a la Margarita en donde murió con los pocos compañeros que le siguieron.

Los primeros viajeros que contaron la falsedad de Orellana respecto a las mujeres varoniles y guerreras y demás inventivas suyas, fueron La Candamine, sabio francés que recorrió por entero el país de las Amazonas y después Madame Godin por el afecto que profesaba a su esposo.

PRIMERA EXPEDICIÓN DE OJEDA.

+++++

El intrepido navegante Alonso de Ojeda, compañero de Colon en su segundo viaje de descubrimiento, aprovechandose de la protección que le dispensaba el arcediano de Sevilla, Don Juan Rodriguez de F Presidente del negocio de Indias, y de la licencia general renovada por los Reyes Católicos a fines de 1499 para hacer exploraciones en la parte occidental de América, se hace a la vela en el Puerto

de Santa Maria, a 18 de Mayo de 1499.

Esta escuadrilla compuesta de cuatro naos dirigida por dos o tres cosmógrafos Juan de la Cosa y piloto Florentino Américo Vesputio, todo en la Gran Canaria y Gomera, donde toma alguna gente de mar, se provee de viveres y sigue viaje con dirección al Continente. Después de una navegación accidentada, Ojeda dió con el Golfo de Maracibo o de Coquivacoa, como le llamaban los indigenas; pero no entró en él sino que siguió la costa goagira hasta llegar a la Isla Trinidad, arribando a Cadiz a mediados de Julio de 1.500.

SEGUNDA EXPEDICIÓN DE OJEDA.

El intrepido capitan Alonso Ojeda no habia olvidado el resultado provechoso obtenido en su primer viaje al Nuevo Mundo; y animado no solo por su espíritu aventurero sino tambien por el deseo de recoger oro, plata y perlas, gestionó de la Corte la merced de establecer una población en la península de Coquivacoa, para desde allí

proseguir los descubrimientos en el Continente.

- a Reyes Católicos concedieron lo que le pedía, y aún el Gobierno de aquella Región; pero Ojeda no pudo aprestar mas que cuatro naves con que salió de Cadix en Enero de 1502. Dichas naves eran los navios llamados Santa Maria de la Antigua y Santa Maria de Granada, y dos carabelas denominadas Magdalena y Santa Ana, en el mismo mes de llegaron alas Palmas de Gran Canaria y deteniendose allí algún tiempo pasaron luego a San Sebastian de la Gomera, donde cuyo punto, despues de haberse provisto de viveres, marinos y soldados, zarparon con rumbo a las Indias.

Ojeda costó una parte del continente llegando a una tierra que los indigenas llamaban Guiriana; pero encontrandose falta de viveres, enderezó hacia el Oeste hasta que entró en un puerto que denominó Santa Cruz, donde trató de fundar una Colonia.

Fue tal la carencia de viveres en este puerto, que su subalter-

-17-

mas se sublevaron contra él, los reduce a prisión y lleva a España en Septiembre del mismo año, donde se le formó proceso, y del que quedó libre el año despues, debido a la influencia que tenia en la Corte el Obispo de Fonseca.

EXPEDICIÓN DE VESPUTCIO.
+++++

Por Real provisión de 10 de Abril de 1498, los Reyes Católicos otorgaron licencia general para pasar a las Indias, y aún para equipar escuadrillas a finde adelantar los descubrimientos y comerciar en los nuevos territorios de América. El Célebre Américo Vesputcio armó cuatro naves y con ellas salió de Cadix el 20 de Mayo de 1498.

Despues de haber llegado a las Canarias, que era la escala obligada de la navegación al Nuevo Mundo, y tomado en San Sebastian de la Gomera algunos voluntarios, y gabatos, cuyo importe ascendió a 8,400 maravedies y provisto de viveres frescos, aguada etc, Vesputcio siguió su rumbo al este y a los 37 dias de viaje encontró

18.

una tierra situada en los 16° de latitud Norte, a los 76° de longitud de las Canarias.

La escuadrilla andó en aquel paraje, que se cree fuera la Costa de Paria (Guayana), reconocida por Colon en 1498, no obstante haber opiniones encontradas sobre el verdadero lugar donde fondeó.

EXPEDICIÓN DE MONTEJO.

+++++

Francisco Montejo, natural de Salamanca, de familia humilde, sueldo de la Villa de Montejó, en la Diócesis de Segovia. En 1514 pasó tierra firme con el Gobernador Pedrarias y del Barrio a la Isla de Cuba. En 1518 acompañó a Juan de Grijalva al reconocimiento de la costa de Yucatán y en 1519 a Hernán Cortés a la conquista de la nueva España.

En.

Montejo asistió a la fundación de la Veracruz y siendo Alcalde de su primer calvado le comisionó Cortés para que, con Alonso Fernández

cubierto y conquistado. Se embarcaron en Julio y llegaron a la Corte en Octubre del mismo año de 1519.

En una carta del Gobernado de Cuba, Diego Velázquez fecha en Santiago a 12 de Octubre del citado año de 1519, se lee: "Que en 23 de Agosto había llegado a un punto de aquella isla en la cabo della que ésta muy escondido, la carabela que el había enviado por capitana, con Hernando Cort.es, e dentro de ella el piloto mayor de la armada, e un Francisco Montejo; e otro Alonso Fernandez Portocarrero; los que tomaron un español que estaba en una estancia cerca del puerto, e lo juramentaron que no les descubriese.

En la Corte no fueron atendidos hasta el regreso del Emperador, que se hallaba ausente quien en 1522 confirmó a Cortés en su cargo eeq y confirmó a Montejo el de Alcañde la fortaleza de Veracruz. Con éste título volvió al lado de Cortés de quien en premio obtuvo repartimientos de indios, y a fines de 1525, o

principios del siguiente, pasó con otra misión de Cortés cerca del Emperador. Entonces se retiró y fundó mayorazgo en su tierra natal; pero poco después viendo que le era molesta la vida pasiva solicitó del monarca el adelantamiento y gobernación de Yucatan.

Capituló con Carlos V. en Granada, a 8 de Diciembre del mencionado año de 1526, obteniendo, en 15 de Febrero de 1527, el título de Adelantado; y con 500 hombres y tres naves se hizo a la mar a mediados de dicho año en el puerto de Sevilla. En las Canarias tomó un cierto número de acopio de víveres, y de pólvora y municiones, y en Tenerife le refuerza fletando, equipando y tripulando una nave a costa de los isleños patriotas de allí.

Después de permanecer algunos días en las Canarias, salió con rumbo a la Española, de donde siguió para lade Cozumel y costas del territorio de Yucatan. Alrededor de dos a estu-

-21-

vo Montejo de Chichen Itza sin hacer nada digno de mención cometien la torpeza de dividir su poder y gobierno con el capitan Alonso Dávila que le dejó impedido para tomar la ofensiva contra los indios, y a un punto de haber perecido a manos de Gonzalez de Herrero, que habia más 20 años que estaba allí casado con una indígena y capitaneaba a los vajes.

Transcurrido algún tiempo, su hijo, Don Francisco Montejo, le llegó con unos resfuerzos de Méjico al que puso a la cabeza de su ejército cual logró desplegar por segunda vez en Champaton el pabellon Español (1537), hasta que en 1541 pudo acabar de someter a los naturales y f dar la villa de San Francisco de Campeche, Salamanca y Sevilla, que p gresaren debido a la muerte de Don Pedro de Alvarado, con quien tuvo gunasdiferencias en 1536 sobre límites jurisdiccionales en la parte d Honduras, donde en 1546 se estableció la Audiencia de los confines (en la ciudad de Gracias a Dios).

En 1546 fué Montejo residenciado con su hijo y sobrino, pasan a España, donde se cree falleció despues de 1546 mientras tanto, españoles y canarios poblaban y civilizaban aquellas selvas vírgenes.

EXPEDICION DE ALVAR NUNEZ.

De resultas de noticias e informes dados por el capitan Felipe de Cáceres, a su llegada a España en la nave Marañón, determinó a Alvar Núñez Cabeza de Vaca, Caballero de Jerez de la Frontera que ya había estado en la Florida, y nieto del general Juan de Vera, conquistador de la gran Canaria, hacer capitulación con el Rey sobre el adelantamiento del Rio de la Plata, en condiciones semejantes a las de Don Pedro de Mendoza, la cual se firmó en 5 de Agosto de 1540.

Compró Alvar Núñez en Sevilla, armas, pertrechos, víveres y demás cosas necesarias para su larga travesía; dos naves y una Carabela, determinando comprar otra en las Canarias. Reclutó 400 soldados sin contar los marineros, y 46 caballos. Los oficiales principales eran: Francisco Lopez Indiano, natural de Cádiz y Juan Pavon

-28h

de Badajoz: de Jerez de la Frontera, Pedro Estupiñán, primo de Alvar Núñez, Alonso Riquelme o Riquel, padre del Historiador rio platense Riu Díaz de Guzmán, Alonso de Fuentes, hijo de un 24, antº Navarrete, Martín Villavicencio y Francisco Peralta: De Sevilla el genial Rui Díaz de Melgarejo con su hermano Francisco Díaz de Velgara, más tarde gobernador de la colonia, Martín Suárez de Toledo, que fué luego Teniente de Gobernador; Pedro Esquivel, Luis Cabrera y Fernando de Saavedra de Córdoba Alonso Velezuela, Lopez los Rios, Pedro Peralta, Alonso Augusto y Luis Rivera: De Ontiveros García Rodríguez Velgara, hermano de Fr. Domingo Soto, confesor del Rey: de Bejar el factor Pedro Dorantes: de Madrid volvia Felipe de Cáceres con Juan Delgado y el Capitan Sanabgo: De Almodovar Agustín del Campo: de Trujillo el intrepido Nufío de Chaves, Luis Perez de Valgas y el Capitan Herrera: de San Lucar Francisco Espinola, de Vizcaya y Gipuzcoa Martín Oruó, más tarde decapitado, Ochoa y Izigarre, Miguel Veruti y el capitan Estiga-

arribó.

Salió esta expedición de Sanlúcar de Barrameda el 2 de Noviembre del citado año 1540, y el 11 de los mismos dió fondo en las Islas de la Palma,, donde se detuvo 25 días: allí comió, avitualló y tripuló una nave, a los 10 después arribó a la isla de Santiago de Cabo Verde, y el 29 de Marzo del siguiente año dió fondo en Santa Catalina. A 14 leguas de allí, en Vianza encontró y recogió a los franciscanos Alonso de Armenta, cordobés y a Alonso de Lebron, canario, dejados por Alonso Cabrera en Octubre de 1538.

El Adelantado Alvar Nuñez Tomó posesión de la isla de Santa Catalina, y el 18 de Octubre salió por tierra en dirección al Paraguay, entrando en la Asunción, capital de la Gobernación del Rio de la Plata, el 11 de Marzo de 1542.

El Almirante Cristobal Colon quedó retenido en la Corte por pretextos inventados para lisonjear su amor propio, y D.

Nicolás de Obando, Comendador de Larez, fué nombrado Gobernador de las Indias occidentales. Hechos los preparativos para el viaje, salió Obando del puerto de Sanlúcar de Barrameda el día 13 de Febrero de 1502, en la flota al mando del General D. Ant.^o de Torres, como así mismo el franciscano Fr. Francisco Ruiz confidente y confesor del gran Cisneros, con nuevos religiosos de la misma orden, a la obediencia de Fr. Alonso de Espinar, destinado para la fundación del primer convento en la Española..

A los pocos días dió fondo en la Rada de San Sebastian de la Gomera esta flota, dispersada por una furiosa tempestad, que le echó a pique una de sus mejores naves, pereciendo los 160 hombres que la tripulaba. Dicha flota se componía de 31 buque, de mil quinientos hombres y los frailes mencionados.

Llevaba Obando la misión expresa de deponer del Gobierno de la Española a D. Francisco de Bobadilla, quien había remitido preso a España a Colon. En la Gomera, punto designado de reunión

(pues una parte de la flota en dispersión se había refugiado en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria) compró Obando una nave que dotó con 50 o 60 isleños y después de reforzar su flota con algunos marineros de allí, tomando víveres agua-da, leña, ganados y otros varios artículos, el día 15 de Abril se hizo a la vela un rumbo a la Española.

Lo primero que hizo el nuevo Gobernador, así que llegó a su destino, fué destituir a Bobadilla y enviarle juntamente con Boldan a España, para que diese cuenta de su conducta. Después, en virtud de órdenes del Rey Fernando abolió la esclavitud y proclamó la libertad de los Indios.

Cuando Colon en su cuarto viaje llegó a Santo Domingo, 29 de Junio de 1.505 Obando le prohibió atracar al puerto. En Enero 1.505 envió el Rey al Gobernador Obando una nave con todas mercaderías herramientas y mantenimientos a cargo del Maestre Juan Bermudez, vecino de palos, con 17 esclaves negros para

extraer cobre de las minas, cuyo metal era de excelente calidad.

El Gobernador fundó varias poblaciones, repartió los indios entre los conquistadores, y estimuló el desarrollo de la industria con medidas bien meditadas. En 1.508 pidió permiso al Monarca para transportar a la Española a los indios de las Lucayas, a pretexto de civilizarlos y reducirlos al cristianismo; una vez acordada la autorización equivoó varias naves con tal objeto. En 4 o 5 años fueron transportados no menos de 40.000 indios lucayos. Aparte de las atrocidades cometidas con los indígenas, Obando gobernó la isla con prudencia y energía. Impidió la entrada de presidiarios, fomentó la riqueza pública y dispuso algunas expediciones de reconocimientos en las regiones vecinas.

En 1.508 encargó al Capitán Juan Ponce de León explorar la vecina isla de Borikua (Puerto Rico) lo que se verificó sin dificultad alguna. En el mismo año envió al navegante Sebastián de Campo el encargo de averiguar la verdadera estructura de las

-28-

isla de Cuba. Como por éste viaje de reconocimiento se comprobará que era una isla y no un continente, se procedió a colonizarse que comenzó Diego Velazquez en 1.511. Obando fué relevado del gobierno de la Española por Diego Colón, el cual llegó a la isla en Agosto de 1.509.

Según el P. Las Casas, Obando fué un buen gobernador, e hizo un señalado servicio a la Colonia y a la Europa, comenzando en las islas occidentales el cultivo de la caña de azúcar llevada de la Gran Canaria en el segundo viaje de Colon.

CANARIAS EN AMERICA: SU PERSONALIDAD

~~CANARIAS EN LA OBRA DEL DESCOBERTO DE~~

~~CONQUISTA DE AMÉRICA~~

Canarias en América : Su personalidad.

Siempre que se habla de las regiones que intervinieron de una manera eficaz que aportaron mayor prestación de medios para la conquista y población de América, se menciona Andalucía. Extremadura. Castilla, etc. jamás de Canarias. Esto supone una relegación injusta y un desconocimiento histórico del Archipiélago, si se tiene en cuenta que la historia de las Islas bajo algunos aspectos, el de relación entre ellos, no ha sido muy cultivado,

La posición geográfica de Canarias como escala obligada para Indias, hacía de ella base marítima que había de aliviar las fatigas de los valientes exploradores, y un punto de aprovisionamiento inestimable.

Luego la rápida fusión de españoles y canarios y la pre-

ta incorporación de las Islas a la vida española y a su civilización; la pericia de los isleños en la navegación; su fácil adaptabilidad climatológica; sus conocimientos agrícolas y y sus excelentes condiciones colonizadoras, elogiadas en repetidas ocasiones, fueron también causa de su influencia en América.

La escasez de población de la metrópoli para poblar tan vastos territorios, dió lugar a que se acudiera frecuentemente a las familias isleñas, estableciéndose una emigración periódica que nada significó con los contingentes en situaciones difíciles se sacaron de las islas, cuya vida peligró más de una vez.

a unidad política era reciente en España, sus Estados, después de salir del régimen fraccionista del feudalismo, conservaron su personalidad regional, afirmadas en frecuentes contiendas. Esta personalidad acompaña a los regionales en su obra de conquista, y como hace notar Navarro Lamorea (1), entre las varias manifestaciones

-3-

nes de la política de aislamientos de las colonias de los monarcas españoles, ésta la de fomentar la "tradicional" enemiga de los colonos venidos de las distintas regiones españolas.

Conv ene hacer notar sin embargo, que Canarias no tenía enemigos tradicional con ninguna otra región, aunque sí mantuvieron su personalidad tanto como las demás, hasta tal punto que la preposición segunda de Manifiesto de las provincias de Venezuela, firmada por Antonio Nicolás Briceño en Cartagena de Indias, a 16 de Enero de 1813, empieza así: "Como ésta guerra se dirige en su primer y principal fin a destruir en Venezuela la raza maldita de los españoles europeos, en que van incluidos los isleños (los de Canarias).....(1)"

Esta distinción que hacían los mismos americanos de españoles

(1). Rodríguez Villa - Don Pablo Morillo - Página 144.

e isleños, tenía su razón de ser en las especiales condiciones colonizadoras a que aludimos anteriormente y en el número:

Desde un principio fué esta muy crecido. A mediados del siglo XVI había aumentado considerablemente con las expediciones de los Adelantados de Canarias. Las alternativas de prosperidad decadencia se exteriorizaba entre otras cosas, en sus contingentes pobladores, por circunstancias diferentes y bien tristes ha continuado luego ésta emigración alarmante y desproporcionada, dada la escasa población de las Islas en algunos momentos históricos: A mediados del siglo XVIII no pasaba la población de 130.000 almas, que en el transcurso de un siglo apenas si pudo aumentar en una mitad; como que en 1836 aún no llegaba a 200.000. En el censo de 1.860 figuraba la cifra de 237.000 y desde entonces viene aumentando considerablemente.

Con éstos datos nos parece exagerada la cifra de 200.000

canarios residentes en América, que da Don Elias Zerolo a fines del siglo pasado.

Otros autores la fijan en ésta misma época en 500.000. La emigración mayor fué siempre a los Antillos y en especial a Cuba. El censo que se llevó a cabo según lo dispuesto en el artículo 9 de París, fija el número de isleños en dicha isla en 100.512, cifra unánimemente rechazada.

He aquí los residentes de regiones o provincias españolas: de ése modo se puede comparar.

	<u>Varones.</u>	<u>Mujeres.</u>
Andalucía.....	2.915	282
Aragón.....	648	32
Asturias.....	15.572	285
Castilla la Nueva.....	1.148	77
Castilla la Vieja.....	5.001	135
Cataluña.....	3.462	101

	<u>Varones.</u>	<u>Mujeres.</u>
Extremadura.....	378	3
Galicia.....	18.750	333
Leon.....	2.152	63
Murcia.....	406	13
Navarra.....	712	42
Provincias Vascongadas.....	1.699	91
Valencia.....	1.011	26
Baleares.....	869	14
Canarias.....	10.031	481
Total.....	64.762	1.998

Como se ve, según ésta estadística, Canarias figura respecto a la emigración de varones en tercer lugar, después de Galicia y Asturias, y en cuanto a las mujeres es la primera.

En las leyes cubanas que tienden a facilitar la imigra-

- 7 -

América ha ejercido siempre una gran influencia - que hoy persiste - en el Archipiélago, el cual á su vez la deja sentir en América por sus contingentes de emigración. Así, por ejemplo, en las leyes cubanas que tienden á facilitar la inmigración se hace expresamente la distinción de europeos y canarios.

-----o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-----

GOBIERNO DE LAS ISLAS

LOS ADELANTADOS.

- - - - -

Comprendiendo los Reyes Católicos las especiales necesidades del Archipiélago, dieron a su nuevo reino una organización autónoma, acorde con sus exigencias regionales y según la importancia de las Islas, pues siempre se hizo una radical distinción entre las realengas y las de señorío. Gobernaban las islas realengas los Gobernadores y Cabildos o Senados respectivos que asumían un poder autonómico muy extenso. "La paz y la guerra; las leyes y las armas; las artes y las letras; el comercio y la navegación; la industria y la labranza; la policía, la economía interior, la población el orden", hasta los mismos asuntos religiosos, todo estaba bajo la inspección de los Cabildos de las Islas. Confiabase por estos cuerpos el poder ejecutivo y la administración de justicia a algunos de sus miembros, bajo sabias garantías; a otros regidores encomendábanse el examen y aprobación de cuentas; y era de la incumbencia de los jurados y síndicos personeros generales, la defen-

sa de los demás intereses del pueblo y el exacto cumplimiento de las leyes Reales y ordenanzas regionales. Los Cabildos o Ayuntamientos estaban presididos por los Gobernadores o Corregidores, cuya influencia alcanzaba en Gran Canaria a las islas de Lanzarote y Fuerteventura, y en Tenerife, además de la Palma, a las islas de la Gomera y Hierro (1); todo bajo tan acertada y prudente medida que por lo que respecta a la constitución de Gran Canaria, dice el se-

(1) Los Gobernadores y Capitanes a guerra de Tenerife y de la Palma, nombraban sus tenientes para esta última isla, y, así mismo, los alcaldes ordinarios, alguaciles de campo y otros cargos menos importantes. De una isla a otra se despachaban por requisitoria; los derechos de ejecución correspondían en Tenerife al Gobernador o Corregidor; y en la Palma, al alguacil. Al Corregidor de Tenerife y la Palma, asistía un letrado, que hacía de asesor con el nombre de alcalde Mayor. El Corregidor de Tenerife y la Palma tenía de salario 250.000 maravedís, que se pagaba de las rentas de los almojarifazgos. (Política para Corregidores, tomo II. "La isla de San Miguel de la Palma" por Don Pedro J. de las Casas Postana).

- 3 -

por Millares (1) , "era sin duda tan democrática como hoy pudiéramos desearla, pues si bien la sancion de las elecciones y demás actos gubernativos y municipales, quedaban sujetos a la aprobación real, esta disposición contribuía a comunicar unidad al conjunto, robusteciendo á la vez el principio de autoridad". En suma, las atribuciones y prerrogativas de que estaban investidos los Cabildos, constituyen la expresión mas genuina del regionalismo político de las Canarias; el gran poder y prerrogativas que a aquellos cuerpos se les confiaron por los Monarcas estimularon un santo amor a España y á la libertad, a la vez que les proporcionaron la mejor defensa de sus derechos y franquicias, frente al regimen militar de los Capitanes y Comandantes Generales que vino despues. "Sin estos principios, dice el Sr. Mouguet en sus "Cartas" (2), hablando

(1) Obra citada, pag. 164

(2) Cartas-historico-filosofico-administrativas sobre las islas Canarias.

- 8 -

del poder municipal - las Islas Canarias hubieran quedado sin régimen y en la anarquía a tan gran distancia de la madre patria, y hubieran sido tal vez, presa de los extranjeros. El poder municipal fué, pues, su salvación, el lazo que las unió invisiblemente a la Península Ibérica, el que colocó al frente de los negocios públicos una multitud de patricios desinteresados, y el que arraigó en las Islas el españolismo; estableciendo en ellas un género de república mezclado con la monarquía. La inteligencia, el patriotismo, pero sin ambición punibles, sin miras criminales, se sentaban en los escaños de un Ayuntamiento, que varias veces comparan los escritores al "Arcópagos"; todas sus miras se dirigían a la prosperidad del país, é iban mezcladas con profundo respeto al Monarca, que era un objeto perenne de veneración para aquellos ciudadanos distantes, que nunca se separaron de la senda de la fidelidad".

Mantenían la unidad regional del Archipiélago, la Real Audiencia, que radicó en Gran Canaria con jurisdicción sobre todas las islas, y que luego estudiaremos; y los Adelantados Mayores(1) cuya jurisdicción alcanzaba a la Costa de Africa, como Capitanes Generales de ella, teniendo su asiento en Tenerife.

La institución de los Adelantados equiparó la región de las Canarias a los reinos de Murcia y León y a las regiones de Castilla, en los partidos de Burgos y Campos, constituidas en adelantamientos; y la ciudad de San Cristóbal de la Laguna donde tan egregio magistrado residía, quedó a la altura de Burgos, León, Granada, Sevilla, Murcia, Córdoba Jaén y Toledo, cabesas o capitales de reinos ó provincias en el territorio de la Península; confirmando-se esta preeminencia por las leyes de 12 de Septiembre de 1.600 y

(1) Creados en Canarias por R. O. de 12 de Enero de 1.503.

de 4 de Junio de 1620, que mantuvieron y sostuvieron en el Muy Magnífico Ayuntamiento de la Laguna, la costumbre de llevar maceros al salir en forma de ciudad; así mismo, se confirmó por la Real Cédula de 28 de Septiembre de 1534, que concedió á la dicha ciudad, el mismo alto tratamiento que se había otorgado a la ciudad imperial de Toledo; y, en fin, por las Reales provisiones de 28 de Mayo de 1.530, 19 de Septiembre de 1558, 7 de Septiembre de 1559, 22 de Mayo de 1565 y 31 de Octubre de 1607, que ratificaron y ampliaron los honores que desde la conquista se dieron al Pendón Real de la isla de Tenerife en la festividad de San Cristóbal, y al ser alzado por los Adelantados y Alfarcees Mayores en las solenes proclamaciones de los Reyes (1).

Al Adelantado correspondía por las antiguas leyes de España, al

(1) Osuna, Obra citada, pag. 41

mando militar de todas las fuerzas de la comarca; la resolución de las apelaciones, y el desempeño de las mas altas funciones que incumbian al Rey. Los Adelantados eran mas que nuestros actuales Capitanes Generales de provincia o región, y mas que el Praefectus provinciae de los romanos. En el Espejulo, se hace la distinción de adelantados mayores y menores, y se exponen sus excepcionales preeminencias; y en las Partidas (ley 22, tit. 9, part. segunda; ley 4, tit. 24, part. tercera) se habla tambien de este alto cargo, de cuya elevada autoridad, cree el jurisconsulte J. Gutierrez, procedió la del Supremo Consejo de Castilla. Al Adelantado Mayor de las islas Canarias correspondia el mando de todas las fuerzas de mar y tierra del Archipiélago y de las Costas de Africa, desde el Cabo de Guer ó Ras-Uferrá hasta el de Bojador; incumbiale el gobierno político y militar de toda la Provincia, y, en fin, presidia la Real Audiencia, juzgando de todas las causas criminales, civiles y

militares en grado de apelación. Entre sus preeminencias - algunas de las cuales eran superiores a las de los Virreyes de Indias (leyes 14, 15, 16 y 17, tit. III, lib. IV: Recopil. de las l. de I.) - estaba la facultad de alzar el pendon Real de la isla de Tenerife en las proclamaciones de los Reyes; y, así mismo, estaba la que compartía con el Monarca de nombrar los primeros ministros; alta prerrogativa que se subrogó de los Adelantados en su cuerpo consultivo o sea en el Senado tinerfeño, como muchas atribuciones del Adelantado Mayor del Rey, se transmitieron al Supremo Consejo de Castilla, al decir del comentarista Castillo de Bobadilla (1), (2) (3).

(1) La Real Cédula creando el Adelantamiento Mayor de Canarias es de 12 de Enero de 1503. (Viera, t. III, prol).

En la carta que el Rey Don Fernando el Católico - inserta en otro lugar de este libro - dirige al Muy Magnífico Cabildo de Tenerife, fechada en Medina del Campo, á 26 de Noviembre de 1501, dan-

do cuenta del triste acontecimiento de la muerte de la inolvidable Reina Doña Isabel, confirmó Don Fernando el Católico, como Gobernador de los Reinos de España, los poderes y prerrogativas de los Adelantados Mayores de las Islas Canarias, y a la vez, encarga á Don Alfonso Fernandez de Lugo, á los pendones en todas las Islas, "como Adelantado de las dichas Islas y Gobernador de todas;" y manda además, en cuanto al gobierno de la Monarquía, que se le tenga por tal Gobernador y Administrador de los Reinos de España, por disposición testamentaria de la Reina Doña Isabel, de acuerdo con lo manifestado por los procuradores del Reino en las Cortes de Toledo de 1502, proseguidas y terminadas en Madrid y Alcala de Henares (lib. I de Cédulas. Arch. del Cabildo de Tenerife).

(2) por la Real Cédula de 20 de Febrero de 1511, expedida en Sevilla, se concedió al primer Adelantado la gracia de tomar la mitad de los quintos de los esclavos, que fuesen apresados por los vecinos de Tenerife y la Palma en la guerra con los meros.

(3) Información de Nobleza de Melchor de Armas, en 1580, ante Tomé Solís. Arch. de Rodríguez Mauro.

Castillo de Bobadilla: Política para Corregidores. Barcelona MDCCXVI

De Solórzano: Política Indiana. Madrid 1737.

Recopilación de Leyes de Indias. Madrid 1766.

Anchieta y Alarcón: M. SS. inéditos. Arch. de los Herederos de

- 10 -

Saviñon Anchieta.

Viera y Clavijo: Noticias de la Historia General de las Islas
Canarias. Madrid, 1772.

M. NOugués: Obra citada

Chil: Obra citada

Willares: Obra citada, t. IV.

- - - 0-0-0-0-0-0-0-0- - -

LABOR DE LOS ADELANTOS EN

AMERICA.

14

La labor de descubrimiento y colonización que los Adelantados de Canarias y los isleños en general, realizaron en América desde mitad del siglo XVI, es el fruto principal de nuestra investigación en el Archivo de Indias. La extensión y la naturaleza de ésta investigación, nos impide trasladarla aquí, por no ser materia aprovechable desde el punto de vista jurídico que nunca olvidamos. Sin embargo por su importancia y por el plan que nos hemos trazado, haremos una breve relación de los cuatro Adelantes y sus hechos principales, exponiendo a continuación la indicación de los documentos inéditos que como resultado positivo hemos consultado en el Archivo de Indias.

EL PRIMER ADELANTO: D6 .

Terminada la conquista fué invitado Alonso de Lago con el título de Adelantado de las Islas. Pacificados éstos procedió a echar las bases de un gobierno civil y económico: verificó el reparte de agua y tierras que tanto florecimiento dió a la agricultura.

Claro es que las primeras expediciones de las Canarias habrían de ser al próximo continente, que en parte también estaba sometido a la jurisdicción del Adelantado.

A la muerte de Fernando el Católico tuvo que sufrir la misma suerte que muchos de sus émulos de América.

El 11 de Junio de 1518 se presentó en la isla de Tenerife, bastian Briceños exhibiendo el título de Gobernador de Palma y Tenerife y con el encargo de residenciar al Adelantado; pero tan fútil debieron ser los motivos en que la Corte se había apoyado para ello que en Mayo de 1520 se reintegró al Gobernador en el gobierno de aquellas Islas. Cinco años después murió el anciano Adelantado, verdadera reputación, como dice Viera, consiste en su pacífica di-

3.

dad de fundador de nuevos pueblos, de padre y de primer legislador y cultivador de los Afertunados.

El gobierno de las Islas y Africa absorvieron toda la enorme actividad de Alcomoo de Lugo.

-----oOo-----

EL SEGUNDO ADELANTADO.

4.

Al primer Adelantado sucedió su hijo Don Pedro Fernando de Lugo, cuyo Gobierno en las Islas dejó mucho que desear, hasta tal punto el Emperador, después de quitarle el mando de Canarias, y en vista del resultado de la severa residencia que le tomó al Oidor Cabeza de Baco, mando que D. Pedro de Lugo reteniendo el título hereditario su familia, no fuese Gobernador ni Justicia Mayor de las Islas de Tenerife y la Palma. (1).

En cambio su labor en Nueva Granada (hoy Colombia), puede compararse con la de las primeras figuras de la colonización. Baste decir que tuvo a sus órdenes al Licenciado Jimenez de Quesada, uno de los cuatro Cesares de América, como dice Lummis. Interesantísima son bien las relaciones del Adelantado D. Pedro y de su sucesor D. Antonio Luis de Lugo con los Belzares de Venezuela y Pedro de Heredia, Gobernador de Cartagena de Indias.

EL TERCER ADELANTADO

Y

SUS CONQUISTAS.

- - -0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0- - -

Sucedíole en el Adelantamiento de Canarias en las conquistas de Tierra-firme, y en celo por la Corona, no menos que el ardor Militar, su hijo Don Alonso Luis Fernandez de Lugo. Como este Caballero (érase del Orden de Santiago) se hallaba en España al tiempo que su padre falleció, quiso renovar las Capitulaciones concernientes a los mismos descubrimientos, y se dedicó a adelantarlas con tal tesón, que tomó á su sueldo á muchos Capitanes veteranos y Soldados valientes de los Ejercitos de Carlos V; preparo todo género de Armas y municiones; saco de Tenerife, Palma y demás Islas un considerable número de hombres, todos de mucha cuenta, incluso algunos deudos suyos; llevó Artifices, siemientes, caballos, ganados mayores y menores.

Con estas grandes precensiones no dudo nuestro tercer Adelantado romper por los mayores riesgos. Amplificó las conquistas de Santa Marta, dando la última mano á muchas poblaciones de Espano-

les, cuales son: la Nueva Cordoba, Nueva Sevilla y la Ciudad de los Reyes en el Valle de Upar. Aumento el vecindario de la Nueva Tenerife; pobló la Villa de Las Palmas en Tanalaque; y dio forma de Ciudad á la que hoy llaman de Ocana, no sin trabajos y hambres tan excesivas que sus tropas llegaron á comer las adargas y morriones de cuero. Ultimamente pudo atravesar las montañas intrincadas que hay desde Ocana á Atunja, y desde aquí á Santa Fé de Bogotá, cuya poblacion perficionó.

Lo mismo hizo en la Ciudad de San Miguel de Tocayma, donde repartió solares y tierras entre algunos conquistadores, plantó viñas, que todavia dan tan buenas uvas como las de Canarias. Descubrió la mina de la sabandija, las de Pamplona y los Remedios, todas de oro; y la de Maraquita, por otro nombre de las Lajas, abundantísima en plata, de donde se han sacado grandes riquezas. Pundó tambien los pueblos de la Trinidad, Tunja, Pamplona, Mérida, Vélez, Kerequi

- 3 -

ta, Vegues de la Victoria, San Juan de los Llanos, San Cristobal
Zaragoza y el Guamoco que son del Gobierno de Antioquia y compren-
den un Arzobispado y dos Obispados.

- - - o-b-o-o-o-o-o-o- - -

DON ALONSO EL LINDO

CUARTO ADELANTADO.

SUS SUCESESORES

La vida de nuestro cuarto Adelantado Don Alonso Luis Fernandez de Lugo, el Lindo, Caballero del Orden de Santiago, fué muy corta; y como ha habido tradición de que murió hechizado, se infiere que también fué supersticiosa, oscura y enfermiza, había casado con Doña María de Castilla, Dama de la Reina Doña Isabel de la Paz, pero no siendo regular que los hechizados dejen sucesión, heredó el Adelantado de Canarias su sobrina Doña Juana Magdalena de Lugo, hija de Doña Luisa, su hermana, y del señor Niccolao Marin, Duque de Terranova, de la Ilustre Casa de los Marinis de Génova.

Esta quinta Adelantada fué mujer de Don Luis de Leyva, Principe de Ascoli, Grande de España, Maestro de Campo, General en Flandes, y Capitan General de Italia. Desde entonces se llama el Mayordazgo del Adelantamiento en Tenerife, Hacienda de los Principes.

El hijo de estos principes y nuestro sexto adelantado, fué

Don Antonio Jorge de Leyva Fernandez de Lugo, del Orden de Santiago Benino de la Reina Dona Margarita de Austria, Principe de Ascoli, Marqués de Atala, Conde de Vonsa y Maestro de Campo en Nápoles. Casó con Dona Ana Florentina de la Cerda, hija de Don Fernando de la Cerda, hermano del Duque de Medina Celis.

Pero no habiendo tenido sucesión, reclamo el Adelantamiento la Casa de los Condes de Talara, en donde existe, por representación de Dona Beatriz de Ayala y Lugo, hija del segundo Adelantado Don Pedro, que habia casado con Don Alvaro de Fuentes y Guzman, septimo menor de Fuentes y Talara. Es verdad que luego que falto la Varonia conocida de Don Alonso Fernandez de Lugo, el primero, se dejaron ver en nuestras Islas algunos Ilustres pretendientes, que hicieron ruidoso en ellas el Pleito de Tenuta; mas la Casa de Talara obtuvo el Adelantamiento con fianzas, y así lo poseso.

[illegible]

5.

Aún cuando las Canarias contribuyeron al descubrimiento y colonización de Norte y Sur de América, fué Nueva Granada subregión pre-dilecta con la cual sostuvieron relaciones constantes a partir de los adelantados; continuaron éstas relaciones con las expediciones comerciales que periódicamente salían de la Metrópoli para América, finalizando el viaje en Santa Marta, Cartagena y Portobello, después de pasar por Canarias y otras islas antillanas.

Numerosos son los nombres de poblaciones que atestiguan la participación del elemento canario en el Nuevo Reino de Granada.

Las Antillas, como se ve en su lugar, constituyen otro centro de la emigración canaria, que acudió principalmente en la primera época de la Isla Española de donde pasa a Cuba.

INDICE DE DOCUMENTOS INEDITOS SOBRE

NUEVA GRANADA

!!!!!!!!!!!!!!

-1-

1535.

Nueva Granada

Archivo general de Indias. - Sevilla.

Estante 1 - Cajon 1 - Legaje 1/27 Rº 12.

Capitulaciones de Su magestades y pedro Hernandez de Lugo adelantado de Canarias gobernador y justicia mayor y las islas de tenerife y la palmas sobre descubrir conquistar y poblar las tierras - que nun no estaban en la provincia de Santa Marta que se entien - don de los limites señalados a la provincia de Cartagena encomen - dados a Pedro de Heredia hasta los de la provincia de Venezuela y Cabo de la Vela encomendados a Bartelomé y Antonio Belzar alema - nes.

Madrid 22 de enero 1535.

1574.

Nueva Granada

Archivo general de Indias. - Sevilla.

Na-

-2-

tante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/27 R^o 29.

Expediente en que Mateo Rodriguez vecino de Tenerife solicita de S.M. que confirme la donación que le hizo el Gobernador de Cartagena, de la posesión de la Barranca, Laguna, y Cienega, que descubrió para entrar en el Rio grande de la Magdalena sin los riesgos y peligros que antes se experimentaban.

1540. Archivo general de Indias.- Sevilla

Estante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/27. R^o 17.

Dos reales cédulas concediendo el Título de Adelantado y Capitan-general a Don Pedro de Heredia en lo que conquistare en la provincia de Cartagena en el Nuevo Reino de Granada.

Fecha en 12 de Junio y 7 de Septiembre de 1540.

1540. Archivo general de Indias.-Sevilla.

Estante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/27. R^o 16. Real

-3-

Cedula nombrando sucesor en el Gobierno y Capitanía General de la Provincia de Santa Marta a Don Alonso de Lugo por muerte de su padre Don Pedro Fernandez de Lugo adelantado de Canarias.

Madrid 10 de Diciembre 1540.

1536 - 1539

Sta. Marta.

Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 1 - Cajon 1- Legajo 1/27. Rº 14.

Maravillosa relación firmada por los oficiales Reales de Sta. Marta Juan de San Martín y Antonio de Lebrija, en que se describe el descubrimiento de la provincia de Stº Marta, llegada del Gobernador Don Pedro Hernandez de Lugo, concierto con Gonzalo Ximenes, con interesantes detalles de la expedición, pueblos que se hallaron, Bogota Tunja, Segamose, (nombre de sus respectivos caciques, &ªª Costumbres de los indios de las regiones descritas, descrip

-4-

ción de minas de oro y esmeraldas, &ª &ª.

Nº 1014 de "Fuentes de conocimiento" "Pasajeros a India".

1684

Archivo general de Indias. - Sevilla.

Estante 1- Cajon 1- Legajo B.

Carta de el Conde de Guaro al Sr D. Francisco de Altamira Angulo.

Confirmando lo que dicho es respecto al envio de los 8 familias -
de Canarias a Santo Domingo en el navio San José incluyendo rela-
cion de nombre y personas que componen cada uno costo y gastos ve-
rificados en su traslación.

Laguna de Tenerife 12 Diciembre 1684.

Relación de igual fecha.

Informe fiscal y acuerdo del Consejo de 8 de Marzo de 1685.

Dice "que se aplique a resto al envio de las familias que haya a-

-5-

cordado andar a la Trinidad de la Guayana.

1540

Nueva Granada.

Archivo general de Indias.-Sevilla.

Estante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/27. R² 18.

Autos (en tres piezas) promovidos entre los Belsares Alemanes, el Adelantado Don Antonio Luis de Lugo y el Gobernador Don Pedro de Heredia.

1540

-6-

1560. Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/26.

Carta del Capitan Juan Ruiz de Ochoa en que expresa debe tenerse presente para la seguridad de las armadas que van y vienen remedio contra los corsarios A^a. Describe nuevos lugares geograficos del Reino de Granada Caracas A^a.

1763.

Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 122 - Cajon 3 - Legajo 13.

Consulta al Consejo de Indias en que informa a Su Magestad sobre la concesión de dos Registre de 200 toneladas para Buenos Aires - desde Camarias con frutos A^a, de allí para atender con su importe a la reedificación de la Iglesia Parroquial de la Isla de Tenerife.

Madrid 5 de Julio de 1769.

Otra

-7-

de analoga materia de 17 de Octubre de 1769.

1769.

Canarias Bs. Aires.

Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 122 - Cajon 3 - Legajo 13.

Consulta del Consejo de Indias en cumplimiento de una R.O. sobre
solicitud de dos Registros de Canarias a Buenos Aires para con -
su producto reedificar la Iglesia de La Laguna (tenerife) con die
tamen sin embargo del de el Fiscal y recolección de S.M.

Madrid 17 octubre 1769.

1639.

Consulta del Consejo de Indias sobre la pretensión de D. Pedro de
Lugo por ser Gobernador del Paraguay.

Madrid 29 de Marzo 1639.

-8-

Personas que solicitaron una canongia de la Iglesia de la Iglesia de la Paz (Lima) y forma en que se hace la propuesta por los Sres del Consejo de Indias y meritos de cada uno figurando entre estos D. Bartolomé Cayrasco de Bentancur.

Madrid 9 Septiembre 1632.

1633.

Propuesta de personas entre las que solicitan al Gobierno del Paraguay, con expresión de la forma en que lo hace cada consejero y servicio de cada uno de los solicitantes; Figura entre ellos D. Pedro Lugo, en el primer lugar de casi todas las ternas y fué en quien recayó el nombramiento.

Madrid 11 Octubre 1633.

-9-

1543.

Archivo general de Indias.- Sevilla

Relación del descubrimiento de la Canela venida de las Indias: Her
nan Perez de Quesada, datos geograficos. 2^a..

2017

1543

1 - 1 - 1/26 - R^o 23.

Carta de D. Bruno de Zavala a S.M. dice haber llegado a Montevideo
en 15 de Noviembre anterior el aviso Nuestra Señera de la Encina,
con 20 familias precedentes de Canarias de las 50 que había orde-
nado destinar para la población de Montevideo.

Buenos Aires 29 Marzo de 1729.

Ext. 2 - Caj. 2 - Leg 1/16.

Requerimiento hecho por Coronado Lebron Gobernador y Capitan Gene -
ral de la Isla de Sta. Marta a Hernan Perez de Quesada Justicia -

-10-

Mayor de ella para que le impida salir con la gente que llevé de España y la que se le agregare a nuevas conquistas y descubrimientos de orden de S.M.

Santa fé 11 Diciembre 1540.

Archivo general de Indias.) Sevilla.

Podisento dado por el Fiscal Licenciado Villalobos, por el que se queja de los delitos que cometieren el Licenciado Xicenos (Censo-
do) Tomiento de Gobernador que fué en el Nuevo Reino de Granada, y su hermano Hernan Perez de Quesada (No tiene fecha).

Est. 2- Caj. 2 - Leg. 1/16. - No 34.

Archivo general de Indias. Sevilla.

Antanto - Cajon - Legajo

Carta de Don Francisco Diaz Pimienta a S.M.

Frata

-11-

de la reconquista de Curacao, recursos pedidos de Venezuela &c. y acompaña copia de cartas anteriores y otros documentos relacionados con el asunto.

Cadix 19 Junio de 1640.

1572.

Santa í6.

Archivo general de Indias.-Sevilla

Rotante 2 - Cajon 1.- Legajo 7.

Nº 2. - Rame 1º.

Probanza de los meritos y servicios del Adelantado de Canarias D. Pedro Fernádez de Lugo Capitan General del Nuevo Reino de Granada en aquella partes, yvde su nieto D. Francisco Guzman de Figueroa en la jornada del Dorado con el Adelantado D. Gonzalo Ximenes de Quesada.

Santafé 13 septiembre 1572.

-12-

1539

Sta. Marta.

Archivo general de Indias.--Sevilla

Estante 2 Cajon 3 Legajo 3/18 R^o 16.

Carta del cabildo de Sta. Marta al Emperador en que manifiesta, se
lieron de allí muchos vecinos a poblar y estando en Bocotá en don
de hay mucha riqueza y piedras, estando sosteniendo dicha ciudad,
piden que la misma quede dentro de los límites de la gobernación,
de Sta. Marta.

Santa Marta a 23 de Julio 1539.

Traslado de una carta de Montalvo de Lugo dirigida al Sr. Hernan
Velasco Capitan de S.M. y teniente de Tunja. Dice llegó a Sta. -
Marta y supo iba por St^o Domingo hacia España Francisco de Lugo,
a quien esperaba él &c., refiere algunas de las vicisitudes aca-
oídas merced hecha de la Gobernación del Dorado por el Adelantado
de de Canarias que está en Consulta y otras noticias.== Sin fecha==

-13-

El traslado está fechado en Cartagena a 11 de Marzo de 1540.

Titulo de Ciudad al pueblo de Tunja del nuevo Reyno de Granada.

1572. Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 2 - Cajon 5 - Legajo 2/25.

Carta de Francisco Sahamonde de Lugo, gobernador de Cartagena a S.M.
sobre los daños que causan en aquella costa los corsarios por no
tener galeras.

1573. Archivo general de Indias.-Sevilla

Estante 2 - Cajon 5 - Legajo 2/25.

Carta del D. Francisco Sahamonde de Lugo Gobernador de Cartagena,
a S.M. señalando las disposiciones que iba adoptando para evitar
los daños de los corsarios; trata de otros particulares relaciona

-14-

des con el buen Gobierno y conquista.

1573. Archivo general de Indias.-Sevilla.

Estante 2 - Legajo 2/25.- Cajon 5.

Carta de D. Francisco Panamonde de Lugo Gobernador de Cartagena a S.M. Trata del cuidado de aquellas costas entrada de navios y comercio, cuidando de la Hacienda " con lo que algunos se vuelven contra él " cartas escritas a la Ayda del H^o Reino de Granada y Gobernacion de Popayan, sobre pesquisa de perlas; otra sobre poblacion de minas de S. Bartolomé, fundación de S. Miguel de Lugo, concesiones necas para su desarrollo, traida de agua a Cartagena "que con su enfermedad sufrió dilación, medidas para alejar corsarios y algunos puntos" menudencias que corregir, relaciones con los oficiales Reales &c.

Cartagena 27 Marzo 1573.

-15-

1574. Archivo general de Indias.-Sevilla.

Estante 3 - Capitulo 5 - Legajo 2/25.

Carta de D. Francisco Bahamonde de Lugo Gobernador de Cartagena a S.M. tratando de la necesidad de armar una Galera para defenderse de los corsarios y medidas de Buena Gobernación.

Cartagena 18 Febrero 1574

1574. Archivo general de Indias.)Sevilla.

Estante 2 - Cajon 5 - Legajo 2/25.

Relacion de una carta para su Majestad de el Gobernador de Cartagena Francisco Bahamonde de Lugo.

A 28. de febrero 1574.

1539. Archivo general de Indias.-Sevilla.

Cartagena.

Año de 1539

El licenciado Callegos y sus herederos con el licenciado Ximenes

-16-

de quedada sobre lo que se pide de la entrada del Nuevo Reyno ---

Demanda -- A la Residencia de dicho Quesada -- Samano --

/((1))/ en Madrid a VII de enero de I U D XI años la presente -- alle
ga gallego y pido que no se le de el quarto plazo.

Archivo General de Indias.--Sevilla

Estante 1- Cajon 1- Legajo 1/27.

1532.

Relación del descubrimiento y población de la provincia de Santa
Marta. Describe por menor la situación y que el 1º que entró fué
Pedrarias Davila a quien sucedió por Adelantado Don Rodrigo de Bas
ticas. Es papel muy curioso donde se da noticia de todos los suce
sos desde 1532.

-17-

1576.

Archivo general de Indias.-Sevilla.

Estante 1 - Cajon 1 - Legajo 1/26 Ramo 8.

Carta de Alonso de la Puente y Diego Marquez, sobre ciertos asuntos que se iban haciendo en aquellas partes y sobre otros puntos interesantes,

Darion 23 enero 1516.

Poder de D. Pedro Hernandez de Lugo Adelantado de Canarias, Gobernador y Capitan General de Santa Marta al Licenciado Pedro de Zerita abogado en la Corte para cobrar lo que se debía a su padre - D. Alonso del tiempo que fué adelantado de dichas islas.

Santa XXXXX M^a del Puerto 7 Junio 1535.

Juramento tomado en Madrid a 19 de Julio a D^a Juana Macierras, mujer del adelantado del Canarias d. alonso de fernandes de lugo.- Madrid

-18-

19 Julio 1535.

Archivo general de Indias. - Sevilla.

Estante 2 - Cajon 2 - Legajo 1/16. N° 29.

Relación y extracto sobre las residencias que se han tomado al a-
delantado Heredia.

-19-

Archivo general de Indias.--Sevilla.

Referencia de un papel al parecer de Pedro Fernandez de Busto gobernador de Cartagena sobre la necesidad de cochar galeras para la guarda de las costas de las Indias.

Busto de Billegas aquí junto al parecer del hermano.

Archivo general de Indias. - Sevilla.

Bienes de Pedro de Betancour natural de Lanzarote en Canarias, el tanto parece en Maniquita con testamento para rescate de su mujer Inés Perez y sus hijos, que cautivaron moros ~~XXXXXXXXXX~~ quando entraron en la dicha isla de Lanzarote.

17 - 2 - 9/15.

1548.

Folio 23.

Carta o Relacion del Licenciado Tolosa al principe D. Felipe.

Trata

-20-

de la prisión y muerte de Juan de Carabajal, discordias de los Bel
zares en la provincia de Venezuela, siendo muy interesante para -
la historia de esta y población de Cozo por los Alemanes.

Cozo 8 de Julio de 1548.

-----+-----

PROVISTOS

En la Sección tercera de contratación están los expedientes e informaciones de licencias que sirven de base a dicha obra y existen así mismo unos libros llamados de Provistos en que se salientan en forma de registro los que, como su nombre indica, el Rey les proveía con algún cargo en Indias, estando exentos por esto de prestar la información de limpieza a que por las leyes estaba obligado, para que en la Casa de la Contratación le fuese dada la licencia para pasaj.

Entre estos Provistos los hay registros especiales de Nueva España y otros para ~~el Rey~~ Tierra Firme, existiendo uno especial aunque de poco volumen, denominado "Provistos a Canarias" al que damos preferencia poniendo dentro de la Tesis las papeletas relativas al mismo.

Entre las de Tierra Firme figuran las que fueron a Santa Marta y por la importancia que sus nombres tienen por ser de la Toponimia de Canarias, los colocamos por orden cronológico.

También existen en los Provistos otros libros registros especial

42

los que se nombraban para hacer cargo en la Casa de la Contratación de Sevilla, por la cual se denominan "Provistos de Contratación".

PROVISTOS ESPECIALES

DIE

CANARIAS

:-:-:-:-:-

-1-

46-4-1/33

Canarias

Pvos. y Canarias, f^o 28 a 29

Liaño (El Licenciado Pedro.

Jues Oficial de la Isla de Tenerife.

Madrid 5 de F^o 1589.

En el F^o 1 v^o que sigue hay una cédula tachada perteneciente al Licenciado Baltasar de Villafraña oidor de la Audiencia de la Isla Española en vez del Licenciado Alonso de la Torre dada en Barcelona a 14 de mayo 1585.

Vuelta al folio 32 hay una cédula relativa a la forma del pago del salario al mismo. Fecha en S. Lorenzo 3 Enero 1593. Al F^o 33 otra cédula para que el Jues de Tenerife cobre allí su salario. Fecha en San Lorenzo 3 Noviembre 1593.

46-4- 1/33

Canarias

Prov^a Canarias f^o 30 a 31 v^o

Caxal (Juan el Licenciado

Juez Oficial de La Palma.

Valladolid 24 Ag^o 1592.

La cédula siguiente es para el mismo sobre la forma de cobrar sus salarios.

Otra cédula para el mismo al f^o 33 de fecha en San Lorenzo 3 Noviembre 1593.

46-4- 1/33

Canarias

Provincias Canarias.

f^o 36 v^o

Cotarrillo / El Licenciado Tomas de

Juez de Registros de la Isla de la Palma.

Valladolid 4 Febrero 1606.

-5-

46-4-1/33

Canarias

Provisos Canarias

fº 35 vº a 36.

Cédula para que los Jueces de residencia de las Islas de Canarias Tenerife, Las Palmas, para que no dejen pasar a Indias ningún pasajero de los que no llevan licencia expresa de S.M. con arreglo a las disposiciones al efecto.

Tarragona 19 de Junio 1599

46-4-1/33

Canarias

Provisos Canarias.

fº 34.

Cédula al Regente y Jueces de la Audiencia de las Islas Canarias para que no se impida el ejercicio de sus funciones y jurisdicción al Juez de registro convinado para que registre los navios.

Madrid 26 de Mayo 1595

En el fº 34 vº y 35 otros dos cédulas de análogo contenido.

-1-

46-4-1/33

Canarias

Provincias Canarias

fº 33 vº

Palma (Licenciado Alonso.

Juez de Registros de la Isla de Tenerife para que cobre allí su
salario.

Madrid 21 Enero 1595

46-4-1/33 fº 30 vº

Canarias

nº-2-4-1

5077

Coxas (Juan

Juez Oficial de la Palma. Valladolid 24 Agosto 1522. Un nombra-
miento a Baltasar Billafañe por oidor de la Isla Española segura-
mente por no ser de este lugar.

42-4-1/33 fº 28

Canarias

nº-2-4-1º.

5078

Liaño (Pedro.

13.

Juez Oficial de Tenerife. Madrid 5 Febrero de 1589.

46-4-1/33 fº 27

Canarias

Nº. 2 L. 1.

5079

Gonzalez (el Licenciado.

Juez de La Palma.

Santo Domingo 14 Julio 1586

46-4-1/33 fº 26

Canarias

nº 2 L. 1.

5080

Perez de Estrada (Diego.

Juez de la Gran Canaria.

Madrid 20 marzo 1584.

46-491/33 fº 25

Canarias

nº 2 L. 1.

5081

Parrado (El Licenciado.

Juez Oficial de la Palma.

Lisboa 20 Agosto 1581

-6-

46-4-1/33 fº 23 vº

Canarias

Nº-2-4-1.

5082

Hurtado de Medina (El Licenciado

Juez Oficial de Tenerife.

Madrid 23 de Septiembre 1583

46-4-1/33 fº 23

Canarias

Nº 2 L 1 1º.

5083

Sanchez Terminelli (Francisco el Licenciado.

Juez Oficial de Tenerife.

Llual 15 Diciembre 1580.

46-4-1/33 fº 21 vº

Canarias

nº 2 L 1 1º

5084

Cabrera (Diego el Licenciado.

San Lorenzo 14 Julio 1579

-6-

46-4-1/33 fº 21 vº

Canarias

nº 2-4-1-.

5085

Vallejera (el Licenciado.

Juez de La Palma.

El Pardo 13 Julio 1579.

46-4-1-/33 fº 8

Canarias

nº 2-4-1.

5086

Lisbo (Pedro el Licenciado.

Juez de La Palma. Los Molinillos 9 Julio 1576.

fº 8 vº al 21 vº Instrucciones al mismo.

Del fº 14 vº al 20 vº.

46-4-1/33 fº 7

Canarias

nº 2-4-1.

5087

Morales (Tomas el Licenciado.

Juez Oficial de Isla de Tenerife.

18 Enero 1549.

Instrucciones al mismo del fº 8 al 13.

-7-

46-4-1/33. fº 1

Canarias

nº 3 L 1.

5087

Morales (Francisco de. El Licenciado.

Juez de la Isla de la Gran Canaria.

Madrid 8 Abril 1576.

fº 2º. Instrucciones para el mismo al 7. Desde el fº 1 vº al 7.

-----000-----

PROVISTOS DE SANTA MARTA

- - 00 0-0-0-0-0-0- -

-1-

46-4-1/33. fº 1 al 24.

St. Marta.

fº 25

5086

Bastidas (Rodrigo).

Cédulas que contienen Instrucciones asentamientos títulos de Gobernador Capitulaciones y ordenes a diversos officios reales con motivo de la conquista y población que habia de verificar Bastidas.

1ª Fecha - Toledo 6 Mayo 1525.

última, "" Sevilla 14 Abril 1526.

1ª 2ª. fº 24.

St. Marta.

Grajeda (Rodrigo).

5089

Regimiento del primer pueblo pueblo que se hiviere en Santa Marta.

Sevilla 6 Mayo 1526.

El fº 25. Cédula al mismo para mercedurias - El 25. vª ida.

-2-

L^o 2^o. f^o 26.

Sta. Marta.

5090

Vallejo (Francisco).

Regimiento del primer pueblo que se hiciere en Santa Marta.

Granada 20 de Junio de 1526.

L^o 2^o. f^o 127 v^o.

Sta. Marta.

5091

Loaysa. (Juan).

Escribano.

Granada 8 de Octubre 1526.

L^o 2^o. f^o 28 v^o.

Sta. Marta.

5092

Bastidas (Rodrigo de).

adelantamiento.

Valladolid 5 Julio 1527.

-3-

1^o 2^a. f^o 29 v^o.

Sta. Marta.

Prias (Francisco de).

5093

Regimiento.

Valladolid 12 Julio de 1527.

1^o 2^a. f^o 30 v^o.

Sta. Marta.

(Garcia de) Lerna.

5094

Gobernador.

Burgo 27 diciembre 1527.

1^o 2^a. f^o 33.

Sta. Marta.

(Garcia de) Lerna.

5095

Alguacil Mayor.

Burgo 15 de febrero 1528.

-4-

1^o 2^o. f^o 34.

Sta. Marta.

Lezama (Garcia de).

5096

Titulo de la Licencia para llevar a Santa Marta hasta 40 Marcos de Plata.

Madrid 4 de Abril de 1528.

1^o 2^o. f^o 34.

Sta. Marta.

Titulo de la Conformación, de las cosas que se concedie- 5097
ron a los pobladores de Santa Marta.

Burgos 15 Febrero 1528.

1^o 2^o. f^o 34 v^o.

Sta. Marta.

5098

Titulo para que ninguna persona vaya con Armadas ni en otra mane-
ra a resentar ni amar a la Provincia de Santa Marta.

Madrid 4 Abril 1528.

-5-

1^a 2^a. f^o 35.

Sta. Marta.

5099

Titulo de Tenencia a Garcia de Lerma y sus sucesores para quien -
pre jamaa de la Fortaleza, que se hiciere en Santa Marta.

Burgos 15 de Febrero 1528.

1^a 2^a. f^o 36 v^o.

Sta. Marta.

5100

Titulo para que (pedro de Vadillo a otra persona que tenga la go-
vernación de Santa Marta. lo deje a Garcia de Lerma.

Madrid 4 de Abril de 1528.

1^a 2^a. f^o 37.

Sta. Marta.

5101

Para de lo que llevara (Garcia de Lerma) a Santa Marta para pre-

-6-

veimiento de su Persona y casa no pague almozarifazgo.

Madrid 22 de Abril 1528.

1^o 2^o. f^o 37.

Sta. Marta.

5102

Para que de los diezmos eclesiasticos pertenecientes a Su M. paguen a un clerigo que lleva Lerma (Garcia de) 50 mil Maravedis - en cada un año.

Madrid 4 de Abril 1528.

1^o 2^o. f^o 38.

Sta. Marta.

Cáceres (Blonso).

5103

Regimiento.

Monzon 30 Junio 1528.

-7-

1^a 2^a. f^o 38 v^a.

Sta. Marta.

5104

Bejarano (Francisco).

Regimiento vacante por ausencia Francisco Bobadilla cinco años -
antes.

Monzon 1 Junio 1528.

1^a 2^a. f^o 39 v^a.

Sta. Marta.

Espinosa (Diego).

5105

Escribano Público.

Monzon 14 de Junio 1528.

1^a 2^a. f^o 40 v^a.

Sta. Marta.

Espinosa (Pedro de).

5106

Regidor de Santa Marta.

Mra Tesorero.

Valladolid 2 agosto 1527.

-8-

1º 2º. fº 41 vº.

Sta. Marta.

Espinosa (Diego).

5107

Regidor de Santa Marta.

Monzon 5 de Julio 1528.

1º 2º. fº 42.

Sta. Marta.

Peñas (Diego).

5108

Vicario de la Iglesia.

Fué con Bastidas.

Monzon 5 Junio 1528.

1º 2º. fº 49.

Sta. Marta.

Lermas y Bastidas.

5109

Once sedulas relacionadas con pabladores.

-9-

1^a 2^a. f^o 47.

Sta. Marta.

5110

Cáceres (Alonso de)

Cedulas recomendandolo como uno de los primeros pobladores para
que Garcia de Lerma le Ayude.

Monzon 20 junio 1528.

1^a 2^a. f^o 47.

Sta. Marta.

Alvarez Palomino (Rodrigo).

5111

Cedula Recomendandolo como Conquistador a Garcia de Lerma.

Monzon 30 de Junio de 1528.

y La Cedula siguiente para el mismo.

1^a 2^a. f^o 47 v^o.

Sta. Marta.

Valle (Francisco de).

5112

Cedula.

Madrid 21 agosto 1528.

-10-

1ª 2ª. fª 49.

Sta. Marta.

Pino (Pedro del).

5113

Tesorero.

Madrid 17 Agosto 1528.

1ª 2ª. fª 49 vª.

Isla Española

Manuelo (Pedro de).

5114

Tesorero.

Madrid 21 Agosto 1528.

Una referencia en esta Cedula al Licenciado Badillo Juez de Comisión.

1ª 2ª. fª 50.

Sta. Marta.

Cifuentes (Hernando).

5115

Contador.

Burgos 22 Diciembre 1527.

des-

-11-

de el f^o 51 hasta el 55 v^o.

Cedula con las Instrucciones a Hernando de Cifuentes.

Burgos 20 diciembre 1527.

1^o 2^o. f^o 56.

Sta. Marta.

Leaya. (Juan).

5116

Escribano del Gobernador.

Toledo 6 Noviembre 1528.

1^o 2^o. f^o 56 al 58 v^o.

5117

Cinco Cédulas sin nombramiento especial.

1^o 2^o. f^o 59.

Sta. Marta.

Lope de Miaguez.

5118

Contador. Madrid 10 Agosto 1530.

-12-

1º 2º. fº 60.

Sta. Marta. .

Lope de Ydiaguz.

5119

Regimiento.

Madrid 25 de Febrero de 1530.

1º 2º. fº 61.

Sta. Marta.

5120

Cedula a Garcia de Lerma, para llevar repue y efectos.

Madrid 11 Marzo 1530.

1º 2º. fº 61 vº.

Sta. Marta.

5121

Ordafia (Francisco de).

Regidor de Santa Marta en Lugar de Francisco de Frius.

Medina del Campo 15.

Diciembre 1531.

-13-

1º 2º. fº 62 va.

Panamá

Castillo (Hernando del).

5122

Escribano.

Medina del Campo 4

Noviembre 1531.

1º 3º. fº 62 va.

Sta. Marta.

5123

Provisión de S.M. sobre ciertas diferencias entre el Procurador -
Fiscal y Rodrigo Grageda.

Madrid 10 Diciembre 1532.

1º 2º. fº 63.

Sta. Marta.

Lugo (Alonso Luis de).

5124

Capitulaciones é asiento que se tomaron con Don Alonso Luis de
Lugo. Madrid 22 Enero 1535.

-14-

1^a 2^a. f^o 71.

Sta. Marta.

Madrid 22 Enero 1535.

5125

Fernandez de Lugo (Pedro).

Gobernación y Capitanía General de las tierras y Provincias que-
há de conquistar y poblar de nuevo Don Pedro Fernandez de Lugo A
delantado.

1^a 2^a. f^o 73.

Sta. Marta.

Fernandes de Lugo (Pedro).

5127

Tenencia de dos fortalezas que há de hacer como adelantado en di-
cha Provincia.

Madrid 23 Enero 1535.

-15-

1º 2º. fo 54.

Sta. Marta.

5128

Fernandez de Lugo (padre).

Titulo de Adelantado de las tierras que conquisto y Pueblo de -
nuevo en esta Provincia.

Madrid 22 Enero 1535.

1º 2º. fo 75.

Sta. Marta.

5129

Lugo (Alonso Luis).

Titulo para que suceda su hijo (despues de los dias de su padre)
en la Gobernación y capitania de la Provincia de Santa Marta.

Madrid 22 Enero 1535.

-16-

1º 2º. fº 76.

Sta. Marta.

5130

Cedula para que los oficiales de Santa Marta paguen la desaba parte de las rentas y provechos al adelantado.

Madrid 22 de Enero de 1535.

1º 2º. fº 77.

Sta. Marta.

5131

Cedula para que los Gobernadores Justicias de las Indias para que no vaya ni envíen gente a Santa Marta.

Madrid 22 de Enero de 1535.

1º 2º. fº 78.

Sta. Marta.

5132

Cedula para que el adelantado pueda repartir las tierras y solares de Santa Marta.

Madrid 22 enero 1535.

-17-

1^a 2^a. f^o 78 v^o.

Sta. Marta.

5132 bis

R.C. para que los oficiales de Santa Marta paguen al Adelantado
339. 500 maravedis.

Madrid 1^o mayo 1529.

1^a 2^a. f^o 79.

Sta.

5133

Carta acordada sobre la declaracion de hacer Indios esclavos y
rescate de los mismos en forma.

Madrid 22 enero 1535.

1^a 2^a. f^o. 85.

Sta. Marta.

5134

R.C. para que los oficiales de Santa Marta den 4.000 mil ducados

118-

a Don Pedro Fernandez de Lugo.

Madrid 22 enero 1535.

1º 2º. fº 85 vº.

Sta. Marta.

5135

Fernandes Lugo (Pedro, El adelantado.

para que pueda llevar la ciudad de los hombres.

Madrid 24 Junio 1535.

1º 2º. fº 114.

Sta. Marta.

5146

Luis Alonso (El Bachiller).

Adelantado de las Canarias.

Madrid 10 Diciembre 1540.

-19-

L^o 2. f^o 114.

Islas Canarias

5146

Lugo Alonso (El Bachiller).

Madrid 10 Diciembre 1540.

1^o 2^o. f^o 115.

Canarias.

5147

Lugo (L^ois de).

Tesorero.

Madrid 25 Septiembre 1540.

Adelantado -- V Cedula, 117 v^o y 118, 119, y 122, 125, 126 y 127
y 128 v^o.

46-4-1/33.

Canarias.

Provincia Canarias, f^o 36, v^o.

Coterrillo (El 11-

-80-

conciado Tomas de).

Juez de Registros de la Isla de la Palma.

Valladolid 4 Febrero 1606.

---+++++++---

COMERCIO DE CANARIAS ANTES DE LA CONQUISTA

:X:X:X:X:X:X:X:

La vida de relación de las islas antes de su conquista ofrece escaso interés. Sin embargo, mucho se ha exagerado al hablar de su aislamiento absoluto, suponiendo que no solo no se comunicaban unas islas con otras y desconocían por completo la navegación, sino que hasta en algunas comarcas, como las de Tenerife, no se tenía ni siquiera idea del arte de nadar. Algunos autores llegan á suponer un origen distinto á los primitivos pobladores de Canarias; mas, no nos detendremos en este punto que podría ser impugnado facilmente si se tiene en cuenta las analogías físicas, de costumbres, de dialectos y de civilización.. Lo que si parece demostrado es que con la raza guanche coexistió la raza semita, que debió llegar al Archipiélago por el Africa, en su continua marcha de Occidente á Oriente, y tal vez alguna otra; pero esta fusión tu-

vo lugar en todas las islas. (1).

Verdad es también que la unidad que hoy llamamos Canarias no existía para sus habitantes, que carecían de todo concepto de solidaridad entre los pobladores de las diferentes islas y hasta de los varios grupos, reinos ó meneseyatos dentro de la misma isla, que se hacían frecuentemente guerra y estaban siempre amenazados de ser víctimas de las ambiciones de los vecinos. (2).

(1)- Berker Webb y Sabin Berthelot. - Histoire Naturelle des Isles Canaries. - París, 1836 - 1.850.

- Berthelot. - Antiquités Canariennes - París 1879.

- Verneau - "Cinq années de séjour aux Iles Canaries" - París 1891; y "Rapport sur une mission scientifique dans l'Archipel Canarien" - París 1887.

- Guatrefages et Hamy - Races humaines fossiles, París 1882.

- Costa (Joaquín) - Islas líbicas: Cyranis, Cerne, Hesperia.- Madrid, 1888.

- Viera y Clavijo - Obra citada.

- Osuna y Van de Hede - La inscripción de Anaga - Santa Cruz de Tenerife, 1889.

- Torres Campos (Rafael) - Carácter de la conquista y colonización de las Islas Canarias, Madrid 1901.

(2) Lanzarote y Hierro tenían un solo jefe; pero en cada una de

- 3 -

La conquista del Archipiélago se presentó á los conquistadores como la conquista progresiva de siete naciones independientes y separadas por el Océano.

Pues bien, la organización de las islas sumió al pueblo guanche en el aislamiento de la corriente histórica occidental y en la incommuniación de unas islas con otras.

Pero la existencia de una antigua cultura atlántica - como dice Osuna (1) - en las Islas Canarias desde época remota, procede indudablemente de su vida de relación, de una mayor ó menor comunicación con los pueblos del viejo mundo: el crecido número de escritores antiguos que se han ocupado de las Afortunadas, en el

las Islas de Fuerteventura y Gran Canaria, había dos reinos; los de Gomera eran cuatro; en Tenerife había nueve ó diez, y en Palma doce.

(1) - Osuna y Van den-Hoede. - El regionalismo en las Islas Canarias, tomo I, pág. 13, Santa Cruz de Tenerife, 1904.-

que, solo desde Homero á Plinio, el P. Loxa ha citado hasta diez y seis; el conocimiento que de estas islas tuvieron los fenicios y las gentes de los mas apartados paises, llegando á ser conocidas, como dice Plutarco, "hasta entre las naciones bárbaras y remotas, como el lugar de los bienaventurados", ó con el nombre de Jardín de las Hespérides, Islas Afortunadas, etc; las alusiones á un protectorado egipcio, que sobre estas Islas parece existió en tiempo de Ramesses II, según se desprende del texto de algunos monumentos (inscripción trinfal de Ramesses III); las afirmaciones de Mela, Plinio, Arriano y Florian de Ocampo, referentes á haber sido poblada esta región por colonos cartagineses, durante la navegación de Hannón; el hecho de aparecer el Archipiélago en casi todas las cartas mas antiguas, desde la que Homero Pinta en el escudo de Aquiles hasta las que se hicieron en 1381, según los datos transmitidos por Plinio y Estacio Sebeto; las tradiciones que por los primitivos is-

leños se conservaron de una superior cultura, á la que se refiere Plutarco cuando afirma que los afortunados del tiempo de Serterio, sabían que estas Islas eran "los Campos Eliseos cantados por Homero, donde habitan las almas de los bienaventurados"; las misteriosas conexiones que se descubren entre la cultura indígena y las grandes civilizaciones del Asia Anterior (sumero-acadia; semita), los de la América (maya; chichimeca) y la de Egipto; la existencia de los animales domésticos en el Archipiélago á la llegada de los conquistadores; las conclusiones de notables filólogos y especialmente de Mr. Campbell, todo nos lleva á la creencia de que las Islas Canarias desde sus primeros tiempos han sostenido una vida de relación pasiva. (1).

(1) - Plinio - Historia Natural.
- Horacio - Epodan.
- Virgilio. - Eneida.
- García Ramos. - Primeras nociones sobre las Islas Canarias, Cádiz, 1876.

Aquella etapa de nuestra cultura intelectual - dice Ossuna y van den- Heede (1) - que se manifestó en orden á los conocimientos históricos, por negaciones mas ó menos sistemáticas, irá desapareciendo. Los progresos de la Historiografía oriental han abierto horizontes nuevos á la especulación, y permiten fijar vínculos de comercio y amistad entre los antiguos afortunados y otros pueblos, juzgados antes como totalmente separados de aquellos.

- Berthelot. - Antiquites Canariennes, París, 1879.
 - Duminchen y Meyer. - Historia del Antiguo Egipto. Trad. Barcelona, 1890.
 - Hommel. - Historia de Babilonia y Asiria. - Trad. Barcelona, 1890.
 - Fernandes y Gonzalez. - Primeros pobladores históricos de la Península Ibérica.
 - Arribas (C. de). - A través de las Islas Canarias. - Santa Cruz de Tenerife, 1900.
 - Ossuna y van den- Heede. - Obra citada.
- (1) Obra citada, pág. 17.

Después de los fecundos trabajos de Enrique Schlieman en las ruinas de Troya; después de las interpretaciones hechas al libro 4º de la Odisea por Julián Daniello; después de las declaraciones interesantes de Mr. de Derembourg en la Academia de Inscripciones de Francia; después de los novísimos estudios hechos por Couder y otros filólogos, en la antigua lengua de los guanches; después de las afirmaciones que el eminente feniciólogo Ph. Berger, ha hecho sobre los orígenes orientales de la Mitología griega, y de las declaraciones de Victor Berard en el último congreso de orientalistas de Ginebra, las conclusiones etnogenéticas que referentes al antiguo pueblo afortunado se formulan por la crítica, serán distintas de las que han venido imperando en la Historiografía de Canarias, sobre todo desde Viera acá.

Hay razones para creer que después del tratado que puso término á la segunda guerra entre Roma y Cartago, la situación de

las Islas, en lo que se refiere al comercio con el resto del mundo, varió, sobreviniendo funestas consecuencias - según dá á entender Antonio de Nebrija - por los cambios ocurridos en la navegación y el comercio de las naciones del Mediterraneo, á partir de aquel tratado. Desde esa época es probable se iniciase en las Afortunadas la decadencia de la primitiva cultura atlántica, como la de la que hubieron de importar á las Islas colonias de muy distintas procedencias. Mas, el aislamiento en que quedaren estas Islas al dejar de ser frecuentados sus puertos por embarcaciones cartaginesas, no impidió que se entablasen relaciones de comercio y amistad con los pueblos amigos de Roma y naciones afines, ó de que fuesen en parte dominadas por la antigua Roma, según lo exigían las nuevas direcciones, que por aquel tiempo tomaron la navegación y el tráfico. Entonces, y sobre todo durante el período de la diarquía romana, se hizo frecuente la comunica-

ción con los Estados de Mauritania, como se prueba con diferentes escrituras antiguas; y Juba pudo fundar colonias en una de las islas de Africa, al decir de Plinio, para extraer el codiciado tinte de la púrpura, y pudo merecer que de otra le ofreciesen perros de gran tamaño (1).

Pero, los trastornos ocurridos algunos siglos después en el mundo occidental, con motivo de la irrupción de los bárbaros; el retraimiento en que quedaron las antiguas provincias romanas; el abandono de las colonias; la ruina del comercio y la navegación; la pérdida de las bibliotecas en varias ciudades de

(1). - Plinio. - Historia Natural. I. 6, pág. 32.
- A. de Nebrija. - (Descripción de las Islas Canarias en el lib. 2. Decadas secunde, cap. I).
- Ossuna y Saviñón. - Resumen de la Geografía física y política y de la Historia natural y civil de las Islas Canarias. Santa Cruz de Tenerife, 1845.

Africa y Europa; la ignorancia, en fin, que cundía en todas partes, perdiéndose la antigua noción de la redondez de la tierra, calificándose de absurda la remota tradición, conservada por la ciencia egipcia de que el Atlántico se unía en el hemisferio austral con el mar Eritreo, y escribiéndose obras como la "Ora Maritima, de Festo Avieno, en la que se dice que el Océano no es navegable, trajeron tan extraña mudanza en las cosas, que de los renombrados Campos Eliseos ó Islas Afortunadas, se llegó á negar su existencia, como se vé en el panegírico de Eusebio á Constantino, quedando solo á flote en este general naufragio, la creencia de que eran estas Islas lugares fabulosos é inaccesibles, en donde la Mitología pagana fijaba el paraíso ofrecido á los bienaventurados.

Este cambio de cosas en el mundo antiguo, sumió al Archipiélago de las Afortunadas en el mas completo olvido. Y aisla-

dos sus habitantes totalmente de los pueblos civilizados, con los cuales habían vivido en relaciones de comercio, perdianse en nuestra tierra atlántica las antiguas leyes y costumbres, la religión y el culto, la escritura, el conocimiento y uso de los metales, y hasta la misma navegación, si bien la comunicación entre las islas por este medio debió de alcanzarse hasta pocos siglos antes de la llegada de Juan de Bethencourt, según se deduce del grado de unidad que la lengua indígena ofrecía en las distintas islas del Archipiélago al venir los europeos (1).

El medio geográfico no podía menos de dejar sentir su influencia. Los isleños conocían el arte de la navegación aun

(1). - S. Berthelot. - Etnografía y Anales de la Conquista de las Canarias. Trad. Santa Cruz de Tenerife, 1849.

- Pizarroso y Belmonte. - Los Aborígenes de Canarias. Santa Cruz de Tenerife, 1880.

- Chil y Narraño. - Obra citada.

cuando no la empleaban en el comercio interinsular. Buena prueba de ello son las noticias que en 1.492, cuando aun no estaba terminada la conquista, proporcionaron á Colón como fruto de sus excursiones marítimas.

Nuestros antiguos cronistas hacen mención de buques contruidos en el país y ocupados en la faena de la pesca.

Terminada la conquista, sometidos ó subyugados hasta las mas apartados lugares del Archipiélago, reinando inalterablemente la paz, las islas entran en un período de bienandanza, desarrollándose la industria, la agricultura y el comercio, y la navegación toma saludable incremento. El contacto de la cultura española fué en extremo beneficioso para las islas; la conquista, naturalmente, hace época en su evolución de progreso. A partir de ella la influencia del medio geográfico se deja sentir plenamente. Africa primero y luego América llaman la atención de los canarios que se

contagian del espíritu aventurero de los españoles. Las relaciones comerciales suceden como siempre á las empresas guerreras. Es de presumir - dice Miralles (1) - que las correrías de los señores de Lanzarote y Fuerteventura, los Adelantados de Tenerife y los Gobernadores de Canaria emprendieron con frecuencia en el siglo XVI sobre la costa africana, dieron luego nacimiento á las pacíficas costas pesqueras (2), que con mayor ó menor riesgo se fueron organizando por los marinos á quienes el comercio interinsular aleccionaba en su rude oficio y en el conocimiento de aquellos mares. América, Italia, Inglaterra y Holanda fueron luego los mercados del comercio de las islas.

Terminada la conquista, y comprendiendo los Reyes Cató-

(1). - Obra citada, pág. 237.

(2). - Perez del Toro. - El tabaco canario y las pesquerías en Africa. Madrid 1881.

licos la importancia de este territorio y cuanto convenía á su adelantamiento, concedieron varias exenciones á las islas; luego en 1.516 se les eximió de las rentas de alcabalas; posteriormente, á 19 de Diciembre de 1.528 les dieron los Reyes privilegios para que los vecinos y forasteros fuesen perpetuamente francos y exentos de alcabalas, monedas, pechos y tributos, y para que no contribuyeran con mas derechos reales que con el 6 por 100 de las mercaderías ó mantenimientos que cargasen ó descargasen en sus puertos (1). Inútil es decir que tan beneficiosa medida contribuyó en alto grado al bienestar que á raíz de la conquista se disfrutó en el Archipiélago. Mas pronto la piratería y otras calamidades hicieron languidecer al incipiente comercio marítimo insular que sufrió épocas bien difíciles.

(1). - Madoz (D. Pascual). - Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de Ultramar. Madrid 1845, tom. V, pág. 409.

POLITICA COMERCIAL DE E S P A CON LAS COLONIAS

:X:X:X:X:X:X:X:

P = 1.

POLITICA COMERCIAL DE ESPAÑA CON LAS COLONIAS

- O - - - - - : - O - : - - - - - O -

Las expediciones y los descubrimientos habian tenido siempre por principal móvil el comercio, cuya historia forma el vínculo entre los tiempos antiguos y los modernos y dá la clave de muchos acontecimientos políticos (*).

Indudablemente que los planes de Colón así con los de los Reyes Católicos y de cuanto contribuyeron en primera línea al descubrimiento del Nuevo Mundo, existían miras de carácter mercantil (**). En la correspondencia y en los actos de Colón (**') se advierte claramente la visión de la preponderancia que reportaría a todo

(*) Véase Huet. - "Historia del Comercio".

(**) Rojas Martí - "El Comercio como medio de estrechar las relaciones intelectuales entre España y las Repúblicas de Sud-América". - Conferencia dada en el ateneo de Madrid.

(**') Altamira. - Historia de España y de la civilización española.

P= 2

el mundo conocido un nuevo mundo que disminuyese la distancia - con las Indias. La política comercial exclusivista de España resu^{ltó} ~~resu~~ltó importancia práctica al descubrimiento del Nuevo Mundo, que - según expresión de Schesse^s - es el punto de vista de la Historia Universal el acontecimiento trascendental por excelencia. Sin em- bargo el descubrimiento hace también época en la Historia del Co- mercio en general, que se traslada del Mediterráneo al Océano, de Oriente a Occidente y de Norte a Sur; y para cuya extensión re- sulta insuficiente los recursos individuales, dando esto lugar al concurso de las fuerzas sociales que da carácter público al comercio. (*)

España no supo obtener la ventaja que la extensión y posición de

(*) Díaz Domínguez - "Tratado de Derecho Mercantil" - Tomo I. Pa- gina 221.

P= 3

sus colonias le hubieran podido proporcionar. Un vasto sistema de comercio mundial o un régimen de libertad, como aconsejaban algunos economistas o como repetidamente lo pidieron de las colonias y de Canarias, le hubieran podido asegurar inmensas riquezas; más la política comercial de España de restricción y monopolio no significa más que una excepción entre las naciones de los Siglos XVI y XVII.

Refiriéndose Flores Estrada (') "a las leyes del comercio colonial como medidas artificiales malamente adoptadas por los Gobiernos para dar una disección a la industria", dice que la política de todas las naciones europea con sus colonias es de monopolio, - que puede ser de dos especies; la primera cuando el comercio se hace con una compañía privilegiada; la segunda, cuando es libre para los nacionales y prohibido para los extranjeros. La histo-

(') Dias Dominguez - Tratado de derecho Mercantil - Tomo II. pag. 221.

P= 3. 4

ria de los abusos de estas compañías nos enseñan cuan peligroso, es este sistema. " En medio de tantos absurdos económicos - dice Cantú (') después de exponer multitud de inexactitudes históricas había no obstante uno de que había sabido guardarse España, - aunque todas las naciones dedicadas al comercio lo hubiesen adoptado; la institución de las compañías de comercio investidas con el monopolio - . El mismo Robertson elogia al gobierno español, porque no incurrió en el error político de otorgar como otras Naciones a una compañía exclusiva el monopolio de su comercio colonial. " No se aprovecharon tan solo los privilegiados y los grandes; no hubo nadie por píebre e ignorante que fuese, que no pu -

')) " Historia Universal " - tomo XXII - Pag. 316. Edición 1849.

P-4. 5

diera entonces crecer hasta alcanzar la plena estatura del hombre que dentro de él había - (*). "La conquista del Nuevo Mundo, produjo una escuela de democracia social, viva y hondamente revolucionaria" (-).

La política económica de España tiene su explicación natural en los perjuicios económicos de aquellos tiempos (-); pero además, obedeció también a poderosas razones económicas y políticas.

El comercio de Canarias con Indias, como tendremos ocasión de ver da un mentís al carácter absoluto de los principios generales de restricción; y demuestra también como los excesos del comercio extranjero y sus repalcadas piráticas, hicieron rectificar-

(*) Lummis.

(-) Altamira - Prologo de Lummis.

(-') El comercio interpeninsular también tenía por principio general el monopolio.

alguna vez noticias liberales.

—O—XXXXXXXXXX—O—

una especialidad. En toda España acontece cosa análoga y solamente los gobiernos quienes favorecen la expansión comercial libre tráfico: que son ambas cosas las que dan vida y fomentan pueblos.

-----oOo-----

Y de igual suerte que Vizcaya vende sus hierros a Inglaterra y Cataluña; las Canarias les vende sus frutos, porque los y porque los consumen en cantidad bastante para que sea el cultivo en grande escala. Sufren éstas islas una explotación a cambio de relativas ventajas.

El comercio sin embargo va de continuo en busca de mayores rendimientos y si la exportación de plátanos de Canarias a Inglaterra, al bajar el precio que ésta hizo de ellos, es allí donde surge la idea de explotar la competencia de los plátanos de Jamaica, y a causa de la decadencia de ésta fuente de riqueza, produce en ellas la zozobra consiguiente. Es en ellas de necesidad en todo extender a otros cultivos e industrias, las actividades del buscar mercados nuevos para la exportación.

Lo que antecede en Canarias con el comercio de frutos

sién para que éstos dieran a conocer que el tomate cultivado o
comercio, escogido y presentado en el mercado con cierto arte, es
fruta de excelente venta en Inglaterra, y se cultivó y exportó
tomate con éxito. Trajeron la semilla de las patas que más acep
tienes en aquel mercado y se cultivaron y exportaron patatas
Inglaterra. Apreciaron las bondades del plátano, y dieron en el
inglés grandes rendimientos los envíos de plátanos de Canarias
no sólo hicieron ésto los ingleses que vier en en Canarias esas
cosas, sino que han dado facilidades para transportar las fru
perfeccionan cuanto se necesita para el empaquetado de éstos,
bolsarse con la consignación de los productos, y existen casa
sas que facilitan a los agricultores, semillas, abonos, ma
nualidades, para atender a los cultivos y reintegrarse después.
porque se justifica el comercio de frutos con Inglaterra y he
qué los ingleses son quienes principalmente hacen el negocio con
fru de to

belle y durante algunos años, fué la especialidad para la exportación de Canarias que dió notables rendimientos.

Poró llegó también la época de la decadencia de la grana que decayó al precio a que se vendía, por las evoluciones naturales del mercado y la competencia de los colores extraídos de materias minerales. Forzoso fué ensayar otros cultivos y buscar ellos ventas que dieran los necesarios rendimientos. Produjé la consiguiente crisis y se añadió entre otros, el cultivo del algodón; mas, por haber intentado que éste fuera adquirido por el extranjero, fracasó ésta industria, aunque está demostrado que el Canarias goza de buenas condiciones.

o ° o

Produjese, como se dijo antes, una crisis por la caída de la grana; mas, la concurrencia a éstas islas de Inglaterra,

siblemente ésta riqueza del país. Entonces cundió el desaliento y aquella industria sufrió el último golpe con la elevación de d que hizo Inglaterra en su tarifa arancelaria de importación, en comienzos del siglo XIV.

o o o

Al florecimiento que adquirió en un tiempo el comercio de islas, sucedió una notable decadencia, ocasionada en gran el estrecho criterio del Gobierno de matar la libertad comercial los puertos de España y por las ideas dominantes en pasadas

Una nueva y lucrativa industria salvó a éstas islas de y reintrodujo tan a tiempo, que perdidas las vias no hubieran de que exportar; pero la facilidad de la propagación de la el desarrollo en ella de la cañinilla, levantó al país de la y le dió días de prosperidad, gracias a la introducción de elemento de riqueza. La cañinilla perduse un tinte carmín de

La separación de Portugal de la Corona de España, mató el comercio de éstas islas con el Brasil y la costa de Angola. La caída del precio de los vinos, la falta de cosechas, la escasez de y de subsistencias, postraron el comercio durante el primer tercio del siglo XVIII. Sin embargo de vicisitudes varias y de las restricciones que imponían las ideas de aquellos tiempos, durante aquel siglo constituían los vinos de Tenerife una de las más importantes producciones de la isla y la extracción del aguardiente fabricado en el país, era uno de los renglones más importantes de América. Se exportaba también pescado salado, quesos, medallas, sedas encarnadas, sedas de colores y otros artículos.

Más adelante la concurrencia de los vinos de Jerez, Oporto y otras zonas productoras, colocadas frente de los canarios, y algunas imprevistas disposiciones, hicieron

nerife solamente, llegó a ser de 20.000 pipas, de 40 arrobas, de más, la exportación de vino, y la de malvasía, alcanzó la cifra de 12.000 pipas.

Los famosos vinos de Tenerife, tuvieron gran aceptación en los mercados europeos, especialmente en Holanda e Inglaterra, que a buen precio pagaban éste producto de ésta fértil tierra. Un comercio tan provechoso y lucrativo, dió en aquella época gran importancia al tráfico de vinos, pero luego pierde a causa de las guerras y a haberse dictado en Inglaterra, cuyo mercado era el principal, disposiciones protectoras, las cuales en Gran Bretaña, no se permitía la introducción de vinos que los portugueses, dando con éste comienzo la riqueza de la Madera.

La guerra con Inglaterra llegó casi a suprimir éste comercio de las Canarias, el cual no pudo volver a prosperar después de la paz en 1.713.

Las islas Canarias han necesitado siempre un producto peculiar de su suelo, el cual sirviendo para la exportación, porciones rendimientos que contribuyan al bienestar general incremento de la riqueza pública.

En 1540, el cultivo de la caña de azúcar, introducido por el primer alcaide y establecido también en Canaria y la Palma, empezó a atraer la atención de las naciones, y a éstas islas acudieron holandesas, inglesas, francesas y maltesas, en época en la que no se extraía cosa alguna de América, y el azúcar de la India de Turquía era sumamente caro. Mas, los gastos de la exportación superaban a las utilidades y hubo necesidad de buscar un producto, pronto para la exportación, que diera lucro. Este fue el cultivo de la vid.

El cultivo de la vid fue el que ofreció las ventajas que se aspiraba, y a mediados del siglo XVII ya el comercio de las uvas con Inglaterra y Holanda, estaba en todo su apogeo.

a Santo Domingo los más de los cargadores de flotas no habido despacharse si ella vuelve....." por lo que se de evitar "éste desconsuelo a los comerciantes."

A veces el comercio peninsular hizo presión para que se tificasen también los registros concedidos a particulares, sucedió con el de Matheo de Palacios que ofreció transportar 100 familias de las Islas de Canarias a la de Santa ra lo que se le concedió registro para aquel puerto con e de Vera Cruz, que no se permitió después de concedido porque ta escala sería de grave perjuicio al comercio de Canaria."

La política comercial de España no favoreció al de las Islas; fueron sus excelentes frutas, los que impendi le dieron vida.

"que ninguna provincia podía dárle mayores títulos a los beneficios de América que la de Canarias, porque canarios fueron los que llevaron a aquellos remotos países los primeros cítricos, los caños de azúcar y los primeros ganados y animales de la Canarias fueron los que predigaron ~~los~~ bienes y su sangre conquistó de muchos puntos de aquel vasto continente los edificios, pueblos y ciudades y colonización de los primeros desiertos campesinos." También Viera dice que el "cañerío de Canarias en América, solo ha servido para enriquecer otras cosas".

El comercio peninsular fué el mayor enemigo de los beneficios de Canarias. Son frecuentes resoluciones como la de 1.683: "Habiendo llegado a noticia de S. M. que los cítricos de Cádiz y Sevilla quedaban con gume desabrimiento y sueldo de la resolución de haber permitido 200 toneladas de a un navío de ^Vliza para la Vera Cruz, por llevar más f

bon, sardinas, cer veza, sidra, azúcar, cacao, añil, jamones
cinos, asafran, melones y varios tejidos de la península.

Pagaban derechos de extracción los artículos siguientes
de islas , trigo, harina, orchilla, chicharros, azúcar, etc.
derecho de salida nunca pagaba del 7 %.

Los tristes sucesos de los reinados de Carlos IV. y I
de VII, hizo concentrar la atención solo en la amenazada
la, dando lugar a que una vez más las Islas diesen prueba de
españolismo.

En el reinado de Isabel II tuvo lugar la medida más il
provechosa para el comercio de las Islas, En 11 de Julio de
se dictó el R. D. de Bravo Murillo declarando franco los
de Canarias .

El esfuerzo de las Islas en la canalización de
servicios prestados a España en Flandes y Extremadura, se
en verdad compensados en concesiones comerciales. Dice

al Archipiélago; pero nada se consiguió hasta que se nombró persona que fuera a la Corte a trabajar la concesión de ser equiparada ésta provincia a las de la Península; merced que necesitaba grandemente porque había sufrido bastantes contrariedades, penurias y carecer.

En 1788 se publicó el primer arancel para regularizar los derechos de Aduanas. Prohibía éste la introducción en las Islas de algunos artículos extranjeros; pagaban un derecho de entrada que pesaba por el 5 % para los efectos de primera necesidad, como trigo, lino, cáñamo, harina, legumbres, etc; 15 % para los efímeros; 30 % para los de lujo y 45 % para los de vinos, aceites, municiones de guerra, etc. los cuales derechos casi equivalían a una prohibición.

Estaban libres de derechos los artículos Españoles como telas, tales como paño, papel, lino, licores, perfumería, sables

te en el comercio de las Islas.

Por el contrario, los 30 años del reinado de Carlos I fueron fecundos en disposiciones progresivas. Las nuevas corrientes económicas que imperaron en el siglo XVIII, encontraron eco en España en los ministros del tercer Borbón, cuyo reinado formó en la política comercial de España.

Sin embargo, las Canarias fueron relegadas en éstas acciones, que gozaron luego, merced a las reiteradas,^y de los Cabildos, que fueron siempre el portavoz de las regionales.

En 1.700 se concedió a los puertos Españoles completa para comerciar con los puertos menores de América, pero no de ésta concesión a las Islas Canarias.

Todas las autoridades, inclusive el Obispo apoyaron las
V des de los pueblos y Cabildos para susanar el olvido en que se
ciones e informes de los autori

sas y principalmente la indefensión en que quedaban las Islas la significación de éstos para el tráfico de Indias y el prop aumento del comercio extranjero, decidieron a Felipe IV a su der la inconsecuente prohibición.

El reinado del último Austria, no significa más que la tinuación del sistema de restricciones y de fiscalización. mercio de las Islas iban en aumento y las prerrogas del tonel respondía a éste crecimiento.

Felipe V tratando de ensauzar al comercio fraudulento Islas, admite los navios de fábrica extranjera y promulga glamento 3 (Ordenanza sobre el comercio de las Islas e de 1.718, que no dió los resultados apetecidos, en cuanto que ausaba el proteccionismo al comercio peninsular y disponia q concesiones podían ser revocadas en caso de perjudicar al de España.

En el Corte reinado de Fernando VI no hubo modificación

A principios del siglo XVII, durante el reinado de Felipe que no podía continuar con las limitadísimas permisiones que se concedían, dió origen a un comercio ilícito, que después de varias amenazas en 1599 1603, 1607 y 1609, que se habían iniciado en vida de su padre, a los desconocidos de los navios y a las limitaciones parciales, sucede la prohibición total de 1.611 para la que se gran presión al comercio peninsular.

A ésta prohibición que duró muy poco tiempo, sucedió una de florecimiento para el comercio del Archipiélago que sufrió de golpe con la insurrección de Portugal, que le privó de unos mercados de vinos más preciosos. El comercio ilícito, amparado las autoridades mercantiles de Canarias y el temor al comercio extranjero, que tomaba las Islas como base de su aprovisionamiento comercial para pasar a Cabo Verde y de allí a Indias o al Nuevo Mundo directamente, tuvo por resultado una supresión del comercio de las Islas, más seria y más grave que la de Felipe III. Varias

Contracción, que nunca vió con buenos ojos el comercio de las
a veces fundadamente por los fraudes que en ellos se cometían,
tía las restricciones y trabas a que estaba sometido desde el
de anterior obligándoles a navegar con conserva de las flotas
otro lado el peligro de la piratería, que durante la guerra de
pe II con Inglaterra, especialmente, puso en grave trance la v
material del Archipiélago; y las calamidades que se sucediero
en aquella época (1) hacen de triste recordación éste reino

(1) En 1.582 se desarrolló una terrible peste en Tenerife, mur
ella tres mil personas.- En 15 de Abril de 1.585 una formida
ción volcánica llevó al terror a los habitantes de la Palma y
yó parte muy considerable de la isla. Las plagas de langostas,
tes de África, asolaron repetidas veces los campos, dando lugar
época de hambre, agravada por la piratería y guerras

Esta importancia fué siempre reconocida, aunque no aprovechada. Los Reyes Católicos se percataron de ello durante la conquista por R. C de 20 de Enero de 1492 le dieron la categoría de provincia española. Su valor aumentó considerablemente al descubrirse el Nuevo Mundo.

Sin embargo, hasta 1508, su comercio fué víctima de los decretos, pero siempre explicables prohibiciones de la Península.

En el reinado de Carlos V es cuando toman importancia y reglamentan las relaciones comerciales de las Islas e Indias tratando las concesiones con el rigor que caracterizó en el económico a éste reinado (1) .

Felipe II, se preocupó de las Islas "por ser de la vida que son" por "su situación en la ruta obligada de las Indias" como dijo en las Instrucciones al primer Comandante General de la Guaya y Benavides. Sin embargo, por una parte la Casa

la C entratacion de Sevilla tuvo a su comercio. "Las islas y adyacentes de España -dice Don José María de Zuaznavar (2) interesantes por su situacion la más a-propósito para el como las cuatro partes del mundo; para depósitos de caudales, efec y presos; para puertos francos; para surtir de comestibles y de vinos y aguardientes a los corsarios y buques de guerra comercio;" para cruceros de navas de guerra;

disponer expediciones disimuladas y

para otros fines importantes."

En términos generales, el comercio de Canarias con ^YIndice tuvo sometido a las mismas leyes y prescripciones que el peninsular, cuyas fluctuaciones siguen constantemente. Sin la especial significación del Archipiélago, de que nos ocupo otro lugar, en el comercio colonial, hizo que "siempre girase sobre un pie distinto".

La política comercial de España con el Archipiélago, de de olvido y relegación. Pero la importancia de ^{la} posición geográfica de las Islas, a quienes el Sr. Fernández Bettencourt llama prolongación de España, centinela de Africa y antesala América, contrarrestó los perjuicios y la enemiga que la Ca

(1) Prólogo de la obra del Sr. Wanguement y Peggio.

SUS CONSECUENCIAS PARA LAS ISLAS.

COMERCIO DE CANARIAS CON EL NUEVO MUNDO

- Comienzo, Vicisitudes y Reglamentación de este comercio.

El comercio de Canarias con el Nuevo Mundo existió de hecho desde la primera expedición de Colon. Sin embargo los prejuicios económicos de la Metrópolis, tuvieron por consecuencia la prohibición de este comercio. Comprendiendo el Rey Fernando la imposibilidad del cumplimiento de esta absurda medida, trató de rectificarla mediante la regulación del mismo. Esta fué la causa de la Real Cédula de 10 de Diciembre de 1508, (1) dada en Sevilla a los oficiales de la Casa de la Contratación para que puedan llevar meraderías desde Canarias a las Indias: «á suplicación de los procuradores de la ysla Española porque las yndias sean mas ennoblecidas é tengan aquel buen proveimiento que ha menester yo

(1) A. de I. - Est. 148, Caj. 2, Leg. 2-1^a-102.

-2-

he dado licencia é facultad é por la presente la doi á toda e
cualquier persona vasallos é naturales destos reynos que con-
trataren en las dichas yndias para que puedan comprar, cargar e
llevar de las yslas de la grand canaria todas las mercaderias,
bastimentos y otras cosas que en ellas oviere para llevar a las
dichas yndias contanto que sean obligados á lo registrar ante la
persona ó personas que nosotros para ello enliaredes no embargan
te lo que en contrario de esto está por nos mandado e vedado por
que conviene que luego proveays de personas de recabdo para los
susodichos por ende yo vos mando que embieys con vuestro poder
la persona ó personas que vos paresciere para que esten e resi-
dan en las dichas yslas de canaria e tengan cargo del registro
de lo susodicho los quales abeys de embiar bien ynstrutos e yn-
formado de lo que han de hazer que por la presente é la persona
ó personas que vosotros segunddicho es nonbraredes yo les doy po

-3-

der bastante para usar e exercer e hacer todas las cosas que para el bien dello convengan e mando al governador de las dichas yslas de canaria e á otras cualesquiera justicia e á otras personas dellas que para lo usar le den todo el fabor e ayuda que menester ovieren e de mi parte les pidieren e que guarden esta mi carta en todo e por todo segund que en ella se contiene e contra el thenor e forma della no vayan ny pasen ny consayentan yr ni pasar."

La primera permiación a las islas fué otorgada por el Emperador Carlos V (1) a los habitantes de las islas de Canaria, Tenerife y la Palma, para que pudieran en todo tiempo navegar y comerciar con las Indias occidentales, islas y Puertos de ellos, todos sus frutos con la celidad de que no pagasen mas derechos que dos y medio por ciento.

Antes fué concedida a la Isla de Tenerife (2) "para llevar

(1) A.de I. Est. 155, Caj. 4, Leg. 11.

(2) Por cédula dada en Valladolid a 16 Junio de 1556.

-4-

frutos de las cosechas de vezinos de dichas islas en la forma que se cargava desde Sevilla, conque no pudiesen llevar otra alguna cosa, y conque precediesse aver dado fianças en cantidad de 5000 ducados de oro, de traer cada año a la Real Casa de la Contratación los registros, y que los navios bolverian derechamente con el retorno á la ciudad de Sevilla, y se presentarían ante los Juezes Oficiales, y que no llevarían pasajeros ninguno a las Indias."

Después por Real Cédula de Felipe II de 4 de Agosto de 1561, se prorrogó por otros 4 años, con que diesen otros 5000 ducados de fianças de no llevar mas que los frutos de la tierra ni pasagero alguno extrangeros ni naturales, y cumplir lo ~~mandado~~ que estaba mandado por la cédula anterior.

Esto continua así hasta que Felipe II (1) restringió el comercio de las Canarias mandando que los navios de las islas que hubiesen de navegar a Nueva España, Campeche y otros pueblos de

(1) Por R.C. dada en S.Lorenzo a 14 de Octubre de 1572, de 12 de Julio de 1575 de 21 de Agosto del mismo año.

(5-

aquellas costas, siguiesen las flotas que se despachan por la Casa de la Contratación de Sevilla, y que lo que fuese a Tierra - Firme, Puerto Rico y otros puertos de aquellos parajes solo saliesen desde 25 de Diciembre hasta 25 de Marzo, pudiendo llevar unos y otros navios, las cantidades que quisiesen de frutos de la tierra.

El primer año de su reinado, concedió Felipe II por Real Cédula de 10 de Diciembre de 1556, prórroga a la isla de Tenerife de la permisión de su comercio. Por Real Cédula de igual fecha se concedió idéntica permisión a la Gran Canaria. El 18 del mismo mes y año se prorroga también a la isla de La Palma.(1).

Desde un principio el comercio fraudulento de las islas dió lugar a repetidas quejas. Así en el año 1589 se hizo al Consejo por el Tribunal una representación sobre los perjuicios que el "comercio universal" recibia por los abusos que los habitantes

(1) A.de I.- Est. 155. Caj. 4. Leg. 11

-6-

de las islas hacian del privilegio que le habia concedido S.M. lo cual dió lugar a las Cédulas de 3 de Junio del mismo año sobre "lo que se ha de hazer con los navios que arribaren a cualesquier puerto de las Indias, yendo a otras partes."

En 17 de Enero de 1591 se dieron las ordenanzas "para remedio de los daños e inconvenientes que se siguen de los descami- nos y arribadas maliciosas de los navios que navegan a las Indias occidentales, cuyo exacto cumplimiento se exige a los Jueces de registro."

En el año de 1597, se dió cuenta de que los navios de Comarrias no salian en la forma y tiempo que debian; y en el de 1599 se representó que muchos de los navios que salian de España para las islas, salian con mercaderias, que con los frutos de las islas lo llevaban a las Indias. Tambien en los últimos años del siglo XVI se recordó frecuentemente a los Jueces de registro las

-7-

ordenanzas de la contratación por lo que se referia al comercio ilícito y al paso de extranjeros a Indias. En 1603 se dió cuenta de que no cumplian los jueces de registro con la obligación de enviar a Sevilla los derechos que correspondian a la Casa de la Contratación. Por Cédula de 16 de Julio de 1607 (1) se mandó que aquel año, respecto que no iba flota para Nueva España, no saliesen los navios de las islas aunque lo pretendian. En 1609 se repitieron las quejas.

Por Cédula de 27 de Julio de 1612 se ordenó que el Consejo señalase cada año las toneladas que las islas de Canarias habian de cargar para las Indias, y que el Presidente y Jueces la repartiesen a los puertos por donde habia de navegar, con la advertencia de que fuesen en navios de menor porte y saliesen a incorporarse a las flotas, a no ser que pasasen desapercibidas por las islas, en cuyo caso, podian los navios de Canaria navegar suel-

(1) A. de I. - Est. 155, Caj. 4. Leg. 11

-8-

tos a las Indias, de 20 a 30 de julio los que estaban para salir con las flotas de Nueva España y de 20 a 30 de Diciembre, los destinados a la conserva de la flota de Tierra Firme, siempre con la obligación de volver a Sevilla.

Esto dió lugar a la Real Cédula de 14 de Mayo de 1611, (1) en que se ordena al Regente de la Audiencia de Canarias que informe sobre haberse entendido convenia que no se despachase ningún navio de aquellas islas con frutos de ella para las Indias, sin visita y despacho de la Casa de la Contratación.

En el año 1626 se hizo a S.M. una larga consulta de los inconvenientes que resultaban de la permisión de las islas de Canaria, "los cuales no se remediarían con otra cosa que con revocar sela, puesto que ninguna moderación ni limitación había bastado a contener sus desórdenes".

En el año 1635 se había concedido prórroga por seis años a

(1) Idem. al Jues de Registros de la isla de Tenerife.

-9-

las islas de Tenerife, Canaria y La Palma para que durante ellos se puedan cargar en los puertos de Tierra Firme, hasta 600 toneladas de sus frutos. Por cédula de 11 de Marzo de 1637, se aumenta esta concesión en 100 toneladas más.

En 1639 continúan las quejas, ponderando el exceso y relajación a que había llegado el comercio de las islas, y que no solamente excedían estas en la cantidad y calidad de la carga, sino que era pretexto para que lo hiciesen muchos extranjeros.

En el año 1646, no contento el Tribunal de repetir estos desórdenes, pidió que se viera la información que de tales excesos se habían hecho en Sevilla, en el año de 1644, medida que tuvo por consecuencia la decisión de S.M. de prohibir en absoluto el comercio de las Islas con las Indias e islas de Barlovento.(1).

Ya en 1611, Felipe III mandó cesar el comercio de Canarias con las Indias occidentales, que se reanudó al poco tiempo, limi

(1) A. de I. - Est. 155, Caj. 4, Leg. 11.

-10-

tando la cantidad de pipas de vinos y frutos de la Tierra que habian de sacar para aquellas provincias y declarando el porte y fábrica que habian de tener los bageles.

Esta nueva permisión, que pronto fué aumentada, tuvo por consecuencia el aumento del comercio de las Islas, hasta tal punto que pudiesen fortificarse sin necesidad de acudir a la Real Hacienda.

Pero la rebelión de Portugal el año de 1640, privó a las Islas de su comercio, que quedó reducido al de las Indias, que no era suficiente para dar salida a los vinos de las tres Islas (1).

(1) La isla de Tenerife cogia 16000 toneladas de vinos, de que se cargaban 5000 al Norte.

La Palma 4000 y de estas 80 mandaba tambien para el Norte.

El resto era destinado al comercio de Indias. Pero la permisión era tan limitada que la isla de Tenerife solo podia navegar 350 toneladas, quedándoles 10.650 de las destinadas a las Indias.

Lo mismo ocurrió a La Palma y Canaria (Gran Canaria).

-11-

En esta situación fué cuando Felipe IV prohibió en absoluto - el comercio de las Islas con el Nuevo Mundo.

El 26 de Febrero de 1649, fué comunicada esta prohibición por el Secretario Juan Bautista Saenz Havarrete.

Pero es de notar que antes, el 13 de Enero del mismo año, se comunicó al Virrey del Perú, al Presidente de la Audiencia de Panamá, a los oficiales de Tierra Firme, a los de Cartagena, a los de Santa Marta y a los del Rio de la Plata, para que no admitiesen en sus respectivas jurisdicciones navios despachados en Canarias. En 19 de Abril fué comunicado al Juez de registro de la isla de Canaria, Don Alonso de La Ben, ordenándole que tenga particular cuidado de que se observe la dicha prohibición.

Las razones que se aducian para fundamentar la rigurosa medida eran el comercio abierto, tanto de naturales como de extranjeros que maliciosamente arribaban a ellas, llevando ropas sin -

-12-

registro y de contrabando que llevaban luego a las Indias sin registro, licencia, ni despacho, de todo lo cual se perjudicaba la Real Hacienda y el comercio de la Metrópoli se arruinaba por no encontrar salida en los mercados, ya abastecidos, de Indias. También se señalaba que los navios de las islas "traían los retornos en oro, plata, añil, grana y otros géneros preciosos y los pasaban fuera del reino, sin pagar anexas ni otros derechos por ondearlos en Mar alta" extraviándose por esta vía el comercio de España con las Indias. Pero esta prohibición duró muy poco, pues en 1^a de Junio del mismo año -1696- el mismo Secretario del Consejo, Saens Navarrete, comunicó que S.M. se había servido suspender por entonces la tal prohibición, prorrogando a las islas por seis años la permisión que solía concedersele para cargar en navios de menor porte 700 toneladas de frutos de la tierra, de los cuales correspondían a Tenerife 400, 200 a La Palma y 100 a Canaria, en las mismas condiciones que hasta entonces se había hecho

-12-

el comercio.

La suspensión de comercio con Portugal y las Indias, significó la ruina y miseria para los vecinos y cosecheros de las islas y comprendiéndolo así el rey, como el perjuicio que significaba para la Real Hacienda y la indefensión en que quedaban las islas frente a los enemigos, concedió amplia permisión para que pudiesen navegar sus vinos a las Indias y poderlos vender y comerciar en España y en los puertos extranjeros y partes de amigos de su Corona, como también que se le excusase lo que padecía por presecución de los Jueces de Indias residentes en las islas y en atención a lo referido por las islas, en que se exponían todos los servicios (1) que tanto en hombres como en dinero se habían prestado a España y a la Corona, les concedió merced:

(1) Ultimamente en 6 de Diciembre de 1630 se dió R.C. al Juez de Registro de la isla de Canaria para que asista y ayude en lo que pudiese a Don Luis Ferrandez de Córdoba, Capitan General y Presidente de la Audiencia de Canaria, a la leva de 1500 hombres que se han de enviar al puerto de La Coruña para luego emplearlos en la guerra contra Francia.

-14-

1ª de libre permisión como la tuvieran hasta el año de 1611, o por lo menos la que fuese competente para tener salida y despacho de 15000 toneladas que se cojen en aquellas islas.

2ª que en retorno lo puedan traer en frutos de Indias, como no sean oro, plata, perlas, grana, cochinilla y añil, que estos lo puedan vender en dichas islas o cargarlos para los puertos de Castilla y otros de amigos de la Corona, con el diez por ciento y libras de almojarifazgo.

Por cédula de 10 de Julio de 1657 (1), se concedió a las islas permiso por tres años para que en cada uno pudiesen navegar a las Indias sus vinos y otros frutos de la tierra en 1000 toneladas que compusiesen 5 navios, pagando a razón de dos y medio por ciento de los que embarcasen, y que de torna viaje se pudiesen traer géneros como no fuesen los anteriormente citados, con pena de comiso y de lo que así trajesen paguen en los puertos de

(1) A. de I. - Est. 29, Caj. 5, Leg. 14/5.

-15-

España los derechos de aneria y almojarifazgo, como se pagaban en Sevilla, pudiendo comerciar en los puertos de España los géneros que sobrasen después de proveídas las islas, dejando satisfechos los derechos de salida y entrada.

Según dice la cédula, el plazo de tres años que se les concedía, era debido al propósito de hacer un ensayo para ver si convenía suspender o prorrogar este comercio. Terminado los 3 años fué prorrogado en varias veces durante el reinado de Felipe IV, hasta que en Diciembre de 1675, al conceder una nueva prórroga se redujo la permisión a 600 toneladas (1), pudiendo solamente llevar vinos y con la obligación de llevar 5 familias por cada 100 toneladas para poblar en las Islas de Barlovento y con obligación de que uno de los navios hubiese de ir a Puerto Rico alternativamente, empezando el primer año el de la de Tenerife; el 2º el de La Palma y el 3º el de Canaria; y que de las familias que

(1) 300 para la isla de Tenerife; 200 para La Palma y 100 para Canaria.

-16-

llevense, constase en el Registro las personas de que se compusie se para que por aquella Lista se manifestasen ante el Gobernador de Puerto Rico, el cual y a los de las otras islas se les ordena se que en los diez años primeros no hallan de pagar alcabala, ni otros impuestos los que así fuesen y que los frutos que se carga sen en dichos navios se den por libres de averias en recompensas a los dueños y que no pudiese el navio se que tocasse la alternativa de ir a la isla de Puerto Rico ni los otros dos navios, salir ni despacharle sin que precediese tener embarcadas las dichas familias. En cuanto a la cantidad de frutos era ilimitada. Además les reveló de la obligación de volver en conserva de galeones y llegar a los puertos de la península a cumplir sus registros, terminado el plazo concedido, las islas volvieron a representar la necesidad de su comercio con las Indias que nuevamente se prorrogó por cuatro años mas y por la misma cantidad - 600 toneladas -

-17-

permitiéndoles que si no había navios del tonelaje fijado se pudiese a completar con mayor número de estos.

Entonces se dispuso que las ciudades de las tres islas pudiesen nombrar un Diputado a quien debían citar los Jueces de registro cuando se hubiese de ir a hacer la visita para ver si los navios llevan carga fraudulenta, y tambien para el tiempo de los arqueamientos, "para que si en cualquiera de estos puntos hubiese fraude y exceso quedara convencida la Ciudad donde se hubiese cometido y apercibidos de que a la que se le averiguase se le ha de quitar para siempre la permisión. (1)

Luego en el año de 1675 se aumenta la cantidad a 1000 toneladas para dar salida a la abundancia de vinos que producen las islas y para que no padescan los naturales que han sufrido bastan-

(1) Por esta R.C. de 25 de Abril de 1678 se permitia tambien que el Consulado y comercio de Sevilla pueda poner otro Diputado en el Puerto de la Habana para que asista a la descarga de los navios que fuesen a él.

-13-

te con tener que derramar sus vinos y con naufragio de algunos -
bages; por esto y por lo bien que se han portado las islas -di-
ce la cédula - con grandes e importantes donativos y con los ter-
cios que se han sacado de ellas para Flandes, Extremadura y otras
partes, se prorroga la permisión por cuatro años (1).

Al terminar esta en el año de 1686, después de haberse pro-
rogado por otros cuatro años por cédula de 19 de Mayo de 1682,
se hizo nueva súplica al Rey, representándole el «celo y razón
con que las islas le habían servido para que ampliáse el tonelaje
a la cantidad que en otros tiempos habían gozado las islas, y
lo prorrogase por diez años, pudiendo ocuparlas en cinco navios,
el Rey tuvo a bien prorrogar por R.D. de 11 de Abril de 1688 el
permiso de las 600 toneladas en las condiciones concedidas por la
cédula anterior, excluyendo los viajes a Cartagena, Veracruz y
Portobelo, con el aumento de 400, también por los ocho años, en

(1) A. de I. Est. 155, Caj. 4, Leg. 12.

-19-

atención a la necesidad que hay de gentes en la isla de Puerto Rico, que conviene asistir y socorrer las cuales han de ser para navios que vayan con registro a aquella isla, llevando por cada 100 toneladas cinco toneladas para la misma.

Así quedaron, pues, restablecidas las 100 toneladas que habían estado disminuidas en 600 por espacio de 100 años.

Pero esto no era suficiente para dar salida al comercio de las islas cada vez mas importantes. El Comercio fraudulento continuaba en mayor escala, hasta los navios de aviso, que no tenían la obligación de hacer registro iban abarrotados de carga que luego pasaban de las islas a las Indias. Esto dió lugar a que por R.O. de 14 de Mayo de 1839 se sometiesen a registro los dichos navios.

Al cumplirse en 1896 el registro concedido para navegar a las Indias, representaron las islas que era muy gravoso la condus

-20-

ción de familias «por las que han salido a Indias y a se escom para Puerto Rico electo Gobernador D. Francisco Franco de Medina, cuanto por el tercio de 1000 hombres que el año 93 pasó a Flandes y por la falta de gentes que causó la cortedad de cosechas del año de 91 y de 92 y la epidemia de vixuela del 94, por lo cual suplicaron prórroga del permiso sin la obligación de conducir familias. Consultado el Consejo de Indias se prorrogó la permisión por cédula de 22 de Abril de 1698 cambiando la obligación de llevar las familias a Santo Domingo en lugar de Puerto Rico, llevándolas los navios que se fletasen para aquel puerto, ajustándose los dueños de los que fueren a otros puertos, con los que navegasen a la de Santo Domingo.

La nueva petición de las islas en vista de sus calamidades, de la perpetuidad de registro a las Indias, sin quantación de Puertos, fué tambien denegada.

La súplica de no llevar trigo a las Indias, como lo venian haciendo, por hacerle falta para su mantenimiento, fué tambien desatendida por el Consejo de Indias y por el Rey.

La respuesta a las negativas de estas justas peticiones, fué el aumento del contrabando. En 6 de Marzo de 1703 se ordena a los jueces de registro que se lleve con mucho rigor, los registros y arqueos, por el comercio fraudulento que con géneros de ingleses y holandeses se hacia en las islas.

Por cédula de 18 de Abril de 1704, se prorrogó la gracia por 6 años en las mismas condiciones y con la nueva obligación de pagar dos pesos por tonelada a la Universidad de mercantes para el Colegio de San Telmo de Sevilla.

La historia del comercio en esta época (1) se reduce a una lista de nuevas prórrogas del tonelaje, pues España preocupada en la guerra de sucesión, desarrolló por entonces escasa activi-

(1) A. de I. Est. 29 - Caj. 5 - Leg. 14/5

dad legislativa.

A la paz de Utrech se puso de manifiesto una vez más la importancia del Archipiélago canario como base marítima y como punto de escala obligado para el tráfico con el Nuevo Mundo. Percatado además Felipe V del peligro extranjero en las islas y de los abusos de su comercio, pensó someterla a reglamentación eficaz que evitase los tales excesos. Suspendió el comercio y dispuso que las islas realengas eligiesen personas para acordar la forma en que se debía continuar; y habiendo nombrado Tenerife al Dr. Don Bernardino Pereira de Ocampo; la isla de La Palma a Don Antonio Pinto de Guisla y la de Canaria a Don Pedro Hernández Lozano, después de ser oídos, S.M. tuvo a bien promulgar el Reglamento de 6 de Diciembre de 1718, por el cual se reanudaba el comercio de Canarias con Indias en la cantidad de 1000 toneladas.(1)

Este Reglamento no tiene grandes innovaciones, pues dispone

(1) 600 a Tenerife; 250 a la Palma y 150 a Canaria.

-23-

continuen las expediciones de las 400 toneladas a Puerto Rico. (1)

En cambio aumenta el número de puertos a los cuales se permite navegar, concediendo registro para Caracas, Campeche, Habana, Santo Domingo, Trinidad de la Guayana y Cumaná. (2).

Prohíbe "llevar a Indias seda y lane en bruto o tejido aun - que sea de cosecha y fruto de la tierra, exceptuando mantas y de más tejidos" (3); y prohíbe traer grana, añil, perlas, plata, oro y tabaco, si no es a flete ajustándolo con el que tuviera la comisión. De plata permite traer en rceles los que necesitaren para satisfacer la gente de su tripulación y derechos de entrada en las islas, más una determinada cantidad para suplir la falta de moneda que padecen las islas por no tener casa de labor.

También determina, y luego lo examinaremos, los derechos en Canarias, los derechos en Indias y los derechos que se han de sa-

(1) Arte. 1ª

(2) Arte. 6ª

(3) Arte. 2ª

tisfacer en Canarias de vuelta de viaje.

Permite que una vez cumplido el registro de las islas y pagados los derechos, puedan navegar á Cádiz ó á otro puerto de España, con parte ó el todo de la carga, sacando nuevo registro, como si navegasen á Indias, en cuyo caso han de satisfacer en ellas un dos por ciento de lo que condujeran á Cádiz ó á otro puerto de España, "y en llegando á ellos pagarán la mitad de los derechos que quedan regulados en el articulado antecedente, y luego que los hayan satisfecho podrán internarlos en estos Reinos sin pagar mas derechos, que los de nuevos impuestos en los géneros, en que se cobran, porque en esta parte se ha de practicar lo mismo que con los frutos de la flota sin que se diferencien en excepción ni circunstancia alguna; pero si los géneros se sacasen de las Islas para otros Países que no sean misos, embarcándolos á este efecto en navíos naturales ó extranjeros, han de satisfacer al tiempo de su extracción en las mismas Islas los derechos que has-

ta aquí se hubiesen cobrado, como estos derechos no sean en menor cantidad que los que se cobran en Cádiz, porque si lo fuesen, es mi Real ánimo se perciban en la misma forma que se practica en Cádiz" (1).

Castiga con tres años de presidio, pérdida de los navíos y privación de navegar por 10 años á las Indias, á los que embarcaren géneros prohibidos ó no pagasen derechos (2) y á los que llevasen géneros ilícitos de viaje á Indias ó tornaviaje (3)..Dispense que el comercio de España pueda poner en las tres islas personas que se hallen en los arcos y visitas á su costa, sin contribuir las islas en cosa alguna (4). Se regula el arbitrio del uno por ciento (establecido anteriormente) de todos los géneros que entran

-
- (1) Artº. 20.
 - (2) Artº. 21.
 - (3) Artº. 22.
 - (4) Artº. 23.

y salen en ellas para su uso y consumo, cuya recaudación ha estado á cargo de la de Tenerife, parte de la cual se ha destinado á fortificaciones (1). En otro artº (2) dispone que estas estarán á cargo de las islas desde 1719 á 1724, siempre que no excedan de 2.000 escudos, quedando exoneradas en adelante. Manda que el salario que las tres islas pagaban al Juez de Indias, entre en la Tesorería (3), y últimamente deroga todas las disposiciones anteriores que fuesen contrarias á este Reglamento (4).

Este Reglamento sufrió varias adiciones á los 27 años de su promulgación (5).

Estas modificaciones fueron motivadas por las "representaciones" hechas por Don Joseph de Wandemballe Cerbellón, Apodera-

-
- (1) Artº 26.
 - (3) Artº. 29.
 - (4) Artº. 31.
 - (5) 22 de Agosto de 1755.
 - (2) Artº. 27.

do de las Islas de Canarias, y por el Juèz Mayor del comercio de Indias, respectivas á la subsistencia ó extinción del referido Juzgado, á la libertad del comercio y á los tornaviajes.

Refiriéndose á este último punto, pedia Wandemballe que los "Registros de la permisión que salen de las Islas de Canarias y la Palma evacuen sus tornaviajes en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife", según era costumbre, á lo cual contestó el Consejo (de acuerdo con los informes del Capitán General, de la Contaduría y del Fiscal) que tal costumbre no existía y que no se tomaba consideración su "representación" porque "nada dice, como pudiera hacerlo, que pueda ser de aprecio"; además de que Wandemballe no tenía poder de las dos Islas de Canaria y la Palma, para este efecto; ni aun para otros particulares en que solo actua tomando en general la voz de las Islas, en virtud de los que le confirió el Cabildo, Justicia y Regimiento de la de Tenerife".

Por tanto quedaba subsistente lo dispuesto por Real Cédula de 26 de Noviembre de 1770, que dispone que los Navíos que salen de las citadas Islas de Canaria y la Palma, evacuen sus tornaviajes en los mismos Puertos de dichas Islas.

Por lo que se refiere á la extinción ó continuación del Juzgado del comercio de Indias en Canarias, el Consejo contestó á la petición de W., que abogaba por la supresión del mismo, haciendo distinción entre el oficio y la persona que lo ejerce.

"Considerado el Juzgado en sí mismo, se nota ante todo - dice el Consejo en su resolución - que esta pretensión se interpone por la Sala de Thenerife, por acuerdo de su Cavildo y Regimiento, ó por mejor decir por su Síndico Personero de la Isla D. Amaro Gonzalez de Mesa, sin consentimiento ni aun noticia de las otras dos Islas igualmente interesadas y partes formales en todos

los negocios, y causas que tienen respecto, y pertenecen al Juzgado; concurriendo también la circunstancia de proponerse la extinción vago hallanamiento y oferta que se hace de contribuir con el capital con que se benefició el oficio ó por lo menos con los réditos anuales que correspondan a dho. capital, y se pagarán al Dueño. Y como se supone que esta contribución se ha de hacer por la ~~tre~~ Islas, fuera absurdo dar oídos á la propuesta sin el consentimiento de todas prescindiendo de las dificultades que hubieran de ocurrir en la exacción anual de los réditos y mucho mas en la del capital; y aun extrajudicialmente se sabe que no fué libre y enteramente deliberado, el dictamen de todos los que ocurrieron al Ayuntamiento de Thenerife en que se acordó esta proposición, lo que bastaba para no contemplar el expediente en estado de resolución, en lo respectivo á la extinción ó continuación de dho. Juzgado."

"Es mui verosimil - continua la citada resolución - que los capitulares tomaran el acuerdo por el desafecto que conocidamente profesan al Juez del Comercio, pareciéndoles medio oportuno para separarle, poniendo la principal mira en las circunstancias de la persona y defectos verdaderos ó aprendidos que se le imputan; y sin atender como es debido á lo principal del asunto, y sin considerar la utilidad y aun necesidad de que permanezca aquel Juzgado, exigido entre otros fines para conocer de las arribadas, que con la ocasión de ser las Canarias, la recalada indispensable de los Navíos de la comunicación de España, y las Indias, suelen hacer por necesidad, á la ida ó á la vuelta; y siempre será necesario un Juez que conozca de estas causas mantenido con sus Dependientes á costa de los mismos Isleños; de forma que con la supresión que solicitan, sobre el gravamen á que se sugetan, del Capital en que se benefició el empleo, ó

de sus réditos anuales, sufrirían el de la manutención del Juez de Arribadas que se nombrase; á lo que no se debe dar lugar, aun quando no se tuviese otra mira que la de su propio interés y combeniencia."

Pero el Consejo considera que tampoco ha lugar á la separación del Juez, y sí, unicamente para que el Consejo "tome alguna providencia sobre que cesen los abusos que se le imputan?"

Respecto al tercer punto, ó sea la intervención y conocimiento que el Juez de Indias se irroga para sí, de los Navíos que se emplean en el uso del libre comercio concedido á las Canarias con las Islas de Barlovento ().

El Consejo dictaminó que esta intervención era "diametralmente opuesta" á la libertad de comercio establecida, y que

(1). - Es de notar que el Fiscal informó en favor de la extinción. -

(2). - Privilegio concedido por Real C. de 16 de Octubre 1765.

la afirmación de que le corresponde como Subdelegado de la Intendencia de Marina de Cádiz, no es conducente, porque esta subdelegación se limita á los Navíos de España que arriban á C^u Canarias en sus viajes á las Indias, y nunca ha tenido intervención en los Navíos de Canarias, la Intendencia de Marina de Cádiz.

Proponen estas adiciones que habiéndose reducido á 300 toneladas las 1.000 de la antigua permisión, se estableciese un nuevo gravamen ya que subsistiendo los mismos gastos en el Juzgado de Indias, los ingresos en las Rl. Cajas se verían disminuidos en el impuesto de tanto por ciento en tonelada.

De esta misma fecha es el Reglamento de perchechos que manda S. M. lleven de respeto los Registros que salen de las Islas de Canarias para la Habana, Campeche, Caracas, Guayana, Guaná, Puerto Rico y Santo Domingo, como así mismo las Flotas con

que debe navegar correspondientes á las toneladas de sus buques y víveres que se necesitan para la manutención de dicha tripulación á los citados viajes.

Del mismo año (3 de Septiembre) y á continuación en el mismo legajo (1) está el "Reglamento de los géneros que en adelante manda S. M. se concedan ó señalen para rancho".

El Reglamento de 1718, que dió origen á muchas esperanzas, no mejoró en nada la situación de las Islas, como se ve en el "Informe sobre varias representaciones acerca del deplorable estado y decadencia del comercio de aquellas Islas y medidas de promoverle, desde 1769" (2).

En 31 de Mayo se hace informe "en vista de dos copias

(1). - A. de Indias. - Est. , Caj. Leg.

(2). - A. de I. - Est. , Caj. , Leg. - Islas Canarias-Gubernativas y Materias generales.

de capítulos de cartas del Comandante General y del Obispo de Canarias", sobre la citada materia.

Propone el Obispo la libertad de comercio como medio de evitar la miseria de las Islas "que obligará á desampararlas dentro de pocos años", á lo cual se opone el citado Informe (1), alegando el Contador que el intento de que se iguale á las Islas en su tráfico y derechos con lo que se practica y ha concedido S. M. al comercio general de los vasallos de esta Península, "se opone á el sistema q. se a llebado spre de q. las Canarias giren bajo de un pie distinto, y separado, como se acredita del particular Reglamento formado para ellas, que no se alteró por el Proyecto del año de 1720 sin embargo de ser este dos años posterior a el otro, sin duda por haverse considerado spre util, y o-

(1). - Informe del Contador general, Don Tomás Ortiz de Landazuri. 31 de Mayo de 1769.

portuno al bien del estado la independencia de las referidas Canarias por justas consideraciones."

Tres meses después (1), se hizo un informe por el mismo Contador, sumamente interesante:

"Por acuerdo del Consejo de 12 de Junio del corriente año, se ha Vuelto á esta Contaduría Gral. un expediente que ya estaba informado por ella con fcha. de 31 de Mayo del propio año y respondido por el Sr. Fiscal con la de 6 del citado Junio; cuyo origen fué el de dos copias de capítulos de cartas dirigidas por el Reverendo Obispo y por el Comandante Gral. de Canarias á la..... y enviadas por esta al Consejo, en las que después de manifestar lo que es el comercio de aquellas Islas, propusieron los medios que hallaban para promoverle.

(1). - 31 de Agosto de 1769.

Sobre los expuestos documentos informó esta Contaduría con la fha. citada arriba, por lo que no lo repite en este; pero como quiera que el Sr. Fiscal manifestó en su respuesta se hallaba noticioso, de que sobre los mismos asuntos había otro expediente separado promovido por D. Francisco Machado Diputado que fue de las citadas Islas solicitando y promoviendo los medios conducentes á su restablecimiento y conservación especialmente en el legítimo modo de disfrutar los permisos que se las concedieron por el Regt^o de 1718 y mirando que la importancia de unos y otros puntos á evitar la ruina de las expresadas Islas, y por otra parte resultaría tal vez del expediente de Machado la justificación que se había echado menos para resolver el de que se trataba; juzgaba conveniente el Sr. Fiscal se viniesen ambos por Secretaría y pasasen nuevamente á esta oficina para que con presencia de ellos expusiese lo que se le ofreciese á fin de que en su vista y lo

que dijere después el mismo Sr. Fiscal, pudiese el Consejo deliberar y consultar á S. M. lo que tuviese por mas acertado.

Habiéndose conformado el Consejo con este dictamen se ha devuelto á esta Contaduría Gral., no solo los citados dos expedientes, sino los demás, que se han seguido en este Consejo desde el año de 1760 hasta el presente, á imitación (?) de las referidas Islas C. cerca del deplorable estado que se mira el comercio de ellas por las causas y motivos que tienen expuestos, y aunque sobre todos estos recursos tiene informado esta Oficina al Consejo en sus respectivos tiempos, hoy vuelve á hacerle cumpliendo con su último Acuerdo, bien que se ceñirá á los puntos contenidos en los dos expedientes promovidos á instancia de los expresados Obispo y C. Gral. de Canarias y á lo expuesto por el Diputado que fue de ellas D. F. Machado que son el objeto del día, recopilando los trámites de ellos hasta su último estado, para que con la debida instrucción pueda el Consejo tomar final

resolución.

En el año de 1760 se recurrió al Consejo por parte de las Islas C., solicitando licencia para imprimir un Memorial, que tenían dispuesto presentar á S. M. bajo el pretexto de distribuir á su tiempo ~~muchos~~ varios ejemplares de él por tratar asuntos concernientes á las Indias.

El Consejo acordó que el expresado Memorial fuese reconocido por el Sr. Don Pedro de León, Ministro de él, por si desmerecía la licencia que se solicitaba; dicho Ministro manifestó no debía concederse ni permitir se extendiesen sus ejemplares, antes que llegase á las R. manos, y que se previniese á las referidas Islas recordasen á su tiempo sus pretensiones, como así pareció lo mandó el Consejo.

En este estado se le remitió otro Memorial presentado á S. M. por las propias Islas, en que se expusieron el infeliz estado á que estaban reducidas por la falta de comercio de sus

frutos, y otras consideraciones, como lo útil que en todos tiempos habían sido las Islas á la Corona, señaladamente para el descubrimiento, Conquista, Población, cultivo y conservación de las Indias, como así mismo los especiales servicios hechos con gentes donativos en tiempo de paz y guerra, defendiéndose á su costa contra las invasiones de los enemigos de la Corona, particularmente en el presente siglo; La opulencia que en otros tiempos disfrutaron á beneficio del comercio con Inglaterra y Holanda con los vinos y Malvasías adonde los vendían con estimación, y era su paga de contado, pero que el mencionado comercio ha cesado desde la guerra movida al principio de este siglo (1), retirándose ingleses y holandeses del que hacían con dichos vinos, siendo el único en que principalmente consisten las cosechas de aquellas Islas, cuyos naturales no pueden remitirlos de su cuenta á Inglaterra por los excesivos derechos de 118 en Pipa, con que se gravan

(1), Guerra de Sucesión.

en aquel reino transportados en bajelos españoles.

Que las citadas Islas se hallaban próximas á su ruina y á que sus habitantes abandonasen el cultivo de sus viñas (de que depende su conservación) sin arbitrio para subrogar otro plantío por no permitirlo la calidad del terreno.

Que sería inevitable el abandono del cultivo de las mismas viñas en vista de la ninguna salida que tienen sus vinos por haber cesado enteramente el comercio de esta especie con las provincias del Norte y ser muy limitado y de ninguna proporción para su consumo el permiso anual de 1.000 toneladas para navegar á las Indias, pues aun quando se verificasen todas, no equivalían al quinto de lo que en una cosecha razonable producía solo la Isla de Tenerife, además de que rara vez se disfrutaban las 1.000 toneladas, á causa de limitarse el permiso á ciertos y determinados puertos de América, de los que los mas por la miseria del territo-

rio no podían los registros experimentar ganancia, sino considerables pérdidas, expuestos á no volver á las Islas, por no haber en ellos maestranzas, ni materiales para construir y carenar bajeles, y en los otros por interponerse otros registros de España, como sucedía continuamente con los de la Compañía de Caracas, por cuyo medio se quitaba la estimación á los vinos y aguerdientes de Canarias con el uso del caña y otras bebidas que no había podido desarraigarse el celo y autoridad de este Consexo (y) particularmente en la Habana, cuyo inconveniente dilatava el consumo y venta de los frutos de las Islas, perjudicando á sus dueños en lo que gastaban en un país extraño, ardiente y caro, por cuya razón mermaba mucho los caldos y perdían de su vigor; que los navios pudescen en sus cascos, arboladuras, jarcias y cables por la detención en dichos puertos, sobre el aumento de soldadas y manutención de las tripulaciones, pues aun que quisieran evitar es-

tos daños, se incurre en otros mayores, como son venderse los frutos á bajos precios, permutándolos por azúcar y palo, género de difícil venta en otros reinos, de que ha resultado perder muchos cosecheros y cargadores el prel. de sus frutos y suplir cantidades de dinero para satisfacer á los consignatarios, no alcanzando el producto de la carga á cubrir las costas, derechos de salidas de Canarias y los crecidísimos impuestos en la entrada de los puertos de América.

Que aunque la piedad del Sr. D. Felipe V dispensó á dichas Islas la gracia de un permiso anual para Buenos Aires por Rl. C. del año de 1729 se la suspendió antes de disfrutarla con el notable perjuicio de haber salido de las mismas Islas 30 familias distinguidas para la nueva Población de Montevideo, construyendo en ella un Castillo é Iglesia y rompiendo aseQUIAS, de que resultó el empeño de muchos individuos en el navío que fabri-

caron para usar el citado permiso.

A cuyas consideraciones añadieron las propias Islas las repetidas desgracias experimentadas en este siglo en el giro del citado comercio, que las está concedido, por haber perdido mas de 40 embarcaciones, entre las sumergidas, apresadas y naufragadas en las costas con sus tripulaciones, familias, frutos y caudales, quedando los cargadores imposibilitados de continuar su navegación, consistiendo mucha parte de estos contratiempos en la mala calidad del Pine de las Islas, de ninguna resistencia á las tormentas, y faltar medios á los naturales para construir bajeles en la Habana y Campeche, ó satisfacer el crecido indulto impuesto por la habilitación de navíos fabricados en domicios extranjeros, que se podrían adquirir en cambio de los frutos de dichas Islas, las que concluyeron exponiendo lo indispensable que era á su conservación que S. M. en tan deplorables circunstancias, se sirvie-

se tomar alguna favorable providencia, sin contraer en el día su á determinadas pretensiones, bien que pudieron se para- se su recurso (?) á este supremo Consejo, pues en él propendrían los medios que juzgaban indispensables y mas proporcionados al remedio de su infelicidad y miseria y examinados pudiese consul- tar á S. M. lo que fuese mas conveniente, como consta lo hizo con fecha de 19 de Mayo de 1762 para que siendo de El. agrado se..... proposiciones que añore (?) de las Islas Canarias hiciere su di- putado con lo que se conformó S. M. y en su consecuencia por avi- so comunicado de orden del Consejo, el Secretario se previno al mencionado diputado (que entonces lo era Don Francisco Machado y Piesco) expusiese sus proposiciones.

En este intermedio se pasaron al Consejo de la Vía re- servada (?) otros dos recursos de las mismas Islas promovidos por el Comandante Gral. de ellas Don Domingo Bernandi y del Juan

de Indias en las mismas Don Bartholomé Casabuena, instruidos con varios documentos que entregó al primero la Ciudad de Santa Cruz de Tenerife relativo á las anteriores pretensiones suscitadas á nombre de todas las islas para remediar el infeliz estado en que se hallaban y en que expusieron las continuadas desgracias ocurridas en la última guerra con pérdida de ocho registros y el ningún provecho que las rindió los que después de la Paz remitieron á los Puertos de Campeche y la Habana por haber dejado los ingleses abastecidas aquellas provincias de todo género de frutos. El Consejo acordó se reservasen todos los documentos del expresado recurso y se tuviesen presentes para cuando el anunciado diputado de Canarias evacuase lo que le estaba prevenido, pero no habiéndolo ejecutado en el largo tiempo que medió desde 18 de Junio de 1763 hasta 29 de Mayo de 1765, y entendido el Consejo de su ausencia y de que sus Poderes se habían conferido á Don Carlos Bar-

ta se repitió á este en lo de Enero de 1786 el mismo aviso que á su antecesor Lachado; y en su consecuencia exhibió los Poderes y dijo que su antecesor no le había dejado instrucciones ni luces algunas para poder satisfacer á lo que se le preguntaba, y para hacerlo se le diese noticia de las dependencias que principiá Lachado para poderla seguir, lo que visto por el Consejo acordó, se previniese á Barta que en la exposición que hiciese se arreglase á las instrucciones con que se hallase de las expresadas islas, ó las que le comunicasen en el concepto de que en el expediente no había otras, que el Memorial presentado á S. M. por Lachado, y del que se le daría copia, si lo necesitaba.

En este estado parece que quedó este expediente que recuerda ahora el Sr. Fiscal en su citada respuesta de 6 de Junio del presente año, sin que conste de cuantos antecedentes se han unido por Secretaría, y á reconocido con ~~esta~~ diligencia esta Contadu-

ría, que el expresado Don Carlos Barta actual Apoderado de Canarias haya propuesto los medios de mejorar aquel comercio, según se le mandó y había indicado en sus primeros recursos Don Francisco Pacheco, pues aunque consta que posteriormente promovió otros nuevos, como así mismo Don Francisco Josef de Mesa por sí y ante de los demás cosecheros de la Isla de Tenerife, son reducidos á exonerar el perjuicio que resultaba á las mencionadas Islas de no haber sido incluidas en el libre comercio permitido á los españoles para las de Cuba y Barlovento, respecto de que las Canarias satisfacían en la América 44 ps. fuertes y 6 rs. y m. de cada pipa de Caldo, con mas otros 10 rs. y 6 cuartos que contribuían á su partida del País, siendo ya permitida la fábrica de Aguardiente de Caña y tan equitativo el derecho de 2 pesos en barril y ninguno el de los demás caldos que salen de España para las de Cuba y Barlovento, por lo que había quedado enteramente destruido el

comercio que allí ejecutaban las Canarias con tan excesivos derechos, y concluyeron los expresados Apoderados, suplicando á S. M. que á ejemplo de la gracia concedida á estas Islas para comerciar libremente sus caldos y efectos con los Puertos de España, les fuese permitido ejecutarlo como los naturales de estos dominios, y bajo de las reglas establecidas ultimamente para ellos en las citadas de Cuba y Barlovento, consiguiente á la Rl. C. de 6 de Noviembre de 1765.

Estos recursos fueron examinados por el Consejo, precedido informe de esta Contaduría y respuesta del Sr. Fiscal, en vista de los cuales acordó este supremo tribunal se previniese á los citados Apoderados que cuando llegase el caso de ponerse corriente el libre comercio concedido desde España á las citadas Islas de Barlovento por la citada Rl. C. de 1765 podrian recurrir á recordar su instancia para resolverla, pues en el día quedaba

suspensa.

También consta de los antecedentes incorporados en este abultado expediente. Que posteriormente presentó otro Memorial el insinuado Barta en 30 de Junio de 1766, en la que haciéndose cargo de la anterior determinación del Consejo expuso nuevamente que como quiera que en la Habana se había usado ya de la libertad de comercio concedida el año de 1765, en cuanto á la fábrica de sus aguardientes de Caña, era por consiguiendo notorio el perjuicio causado á las Islas Canarias, con que respecto á que en la primera ciudad solo se pagaba 2 ps. de derecho de cada Barril que correspondía al de 12 pesos la Pipa, siendo así que las mencionadas Islas satisfacían 44 ps. y 3 rs. y m. de derechos y 47 y m. de fletes, además de otras costas y del principal de la Pipa en las propias Islas, que regularmente llegaba de 60 á 80 pesos, de que se deducía que el comercio de estas no podría vender una sola Pipa

en la marina, atento á que sin utilidad y por solo sus costas salia de 150 á 170 ps. cuando por otra parte la tenían en la referida ciudad por 12ps. de derechos y 3 á 4 de costas, que todo llegaría á lo pesos. Por cuyas consideraciones pidió Marta se mandasen pagar enteramente los derechos pues de otra forma era imposible la subsistencia de las expresadas Islas. Igualmente fué examinado en el Consejo este ultimo recurso y con lo que en su vista informó esta Contaduría y dijo el Sr. Fiscal, acordó no se difiriese á esta instancia por no producirse mérito justificado para innovar en lo anteriormente determinado, y que esta parte ocurriese con ella á S. M.

Así mismo aparece de los varios documentos que componen este expediente, otro recurso instaurado posteriormente por el Comandante Gral. de las propias Islas Don Domingo Bernardi, solicitando que á aquellos naturales se les igualase en el beneficio comun del nuevo Comercio, y que sus embarcaciones se despachasen en

- 21 -

el Puerto de Santa Cruz, el que se halla igualmente instruido con un informe de esta Contaduría y respondido el Sr. Fiscal y puesta á continuación la resolución del Consejo reducida á confirmar las anteriores tomadas en los precedentes recursos, de que deja hecha mención esta Oficina, como que este es el último estado de ellos.

En esta inteligencia y en la que todos los expedientes que quedan citados se han devuelto á esta Contaduría gral. por haberlo pedido así el Sr. Fiscal en su respuesta de 6 de Junio pasado; Haze presente á la Justificación del Consejo, que el expresado Sr. Fiscal parece no llevó en esta remisión otro objeto que el de que se tuvieran presente en esta oficina el expediente separado, promovido por Don Francisco Achado, penultimo Diputado ó Apoderado de las Islas Canarias, en que ofrecía proponer los medios conducentes á su restablecimiento y conservación, y el legitimo modo de disfrutar los Permisos que se las concedieron por Rgt^o. del

R E G I S T R O S D E I D A

- - :X:X:X:X:X:X:X:X:X: - -

REGISTROS DE PERMISION DE CANARIAS

stante	Cajón	Legajo	Divididos en 2 clases.	A Ñ O S	
			clase 1ª de ida de Canarias		
			<u>Indias.</u>		
			<u>Subdividida en dos partes</u>		
			* De las que fueron con Generales.		

29	5	1/11	registro de permisión de Canarias de Ida.....	1579	1624
		2/12	d. id. id.	1602	1608
		3/13	" " "	1609	1671
		4/14	" " "	1614	1616
		5/15	" " "	1617	1619
		6/16	" " "	1620	1624
		7/17	" " "	1625	1670

REGISTROS DE VENIDA

- - - - 0-0-0-0-0-0-0-0-0-0 - - - -

Estante	Cajon	Legajo.	2ª. Clase.	A Ñ O S	
			<u>De las mos de Venida. + + +</u>		
			Subdividida en2.		
			1ª De la que fueron de Ame rica á Canarias.		
29	6	1/18	Registre de Permisión de Causas de Venida.....	1680	1688
			2ª. de las que vinieron de Canarias		
29	6	2/19	Registros de venida de Cam rias.....	1720	1728
		3/20	Id. id. id.	1729	1735
		4/21	" " "	1736	1745
		5/22	" " "	1746	1748
30	1	6/1	" " "	1749	1755
		7/2	" " "	1756	1760
		8/3	" " "	1761	1769
		9/4	" " 495-79 "	1770	1779

Importancia del comercio de Canarias para

las Islas de Barlovento.

La caña de azúcar.

En su lugar (1) hemos expuesto la constante relación que siempre hubo entre Canarias y las Islas de Barlovento, y especialmente Cuba y Santo Domingo, como los puntos mas aproximados de la Metrópoli y de la Nueva Colónia, como la llamaban los Reyes Católicos en su Instrucción á Colón en 29 de Mayo de 1493.

Aquí nos limitaremos á señalar la importancia del comercio entre ambos grupos de Islas, que siguió á los contingentes canarias, que fueron á poblarlas en circunstancias bien difíciles.

Ya hemos dicho que la R. C. de 10 de Diciembre de 1508, que inició la reglamentación del comercio de las Islas Canarias, se dictó "a suplicación de los procuradores de la Isla Española".

(1). Familias pobladoras.

que necesitaba de sus frutos. Las amenazas de despoblación porque pasó esta Isla, fueron en gran parte frustradas por los contingentes isleños, eminentemente agricultores, que se enviaron y por los productos de sus Islas, que desde Carlos V, podían navegar en todo tiempo con la obligación de no pagar mas derechos que el dos y medio por ciento (1).

La Isla Española protestó siempre que la Casa de la Contratación quiso restringir ó suprimir este comercio. En la "Carta al Emperador de la Real Abdyencia de la Isla Española dando noticias de los sucesos de dicha Isla" (24 de Diciembre de 1640)(2), se dice: "La provisión de V. M. a pedimento de los maestros de

(1). - A. de I. - Est. 155, Caj. 4, Leg. 15.

(2). - A. de I. - Documento sin signatura publicado por Torres Mendoza. Tomo I, pág. 575.

naos extranjeros pasen á estas partes, e si pasaren sin expresa licencia sean tomadas por perdidas, se apregonó. Esta ciudad suplica della para ante Vuestra Majestad e hace con el fiscal ciertas informaciones sobre el negocio para enviar al Consejo de Indias.

Sucedió tras esto, que este mes de Noviembre vino á este puerto, como lo tienen de costumbre, una caravela de la isla de la Palma, cargada de vinos e harinas e otros proveisientos, e el fiscal les acusa e pide que se proceda contra ellos, e se sigue la causa. Lo que en esto pasa es, que Vuestra Majestad por su Real provisión ganada á pedimento destas Indias, tiene concedida licencia para que puedan cargar en todas las islas de Canaria todo lo que quisieren, e traerlo a lo vender, trayendo registro firmado de cualquier escribano de las dichas islas, e así á la continua lo han hecho e hacen, e por sus oficiales se

reciben los dichos registros, e se cobra dellos el almojari-
fazgo de que no poco provecho estas partes reciben, demás del
acrescentimiento de sus Reales rentas, porque á su causa se pro-
veen los vezinos destas partes, en lo que toca al pan e vino e
otros mantenimientos, a arto mas bajos precios, q. lo comprarían
si estos navíos no viniesen acá, en especial quando en el Anda-
lucia hay carestia de pan, que no lo dejan cargar en Sevilla; e
ha acontecido sacarlo de las naos despues de cargarlas, en tan-
to que para lo cargar en Sevilla meten la harina en botijas y
cajas, diciendo que son otras mercaderias, e algunas vezes ha
venido la cosa en tal extremo que en algunas destas provincias
no se ha podido haber pan ni vino para celebrar.

A veces las naos no pueden salir de la barra de San
Lucar por el mal tiempo, e en todos vienen de Canarias en bene-
ficio de estas Indias. Añadese que, como estas islas se mantie-

nen principalmente de las granjerías de azúcar, cueros e canafistola, se les perjudica en que no haya para conducirlos á esos reinos, sino los navios de Sevilla, que no son bastantes, e llevarian además desmedidos precios, siendo esto causa de que cesasen en gran parte estas granjerias. Puesto que hay licencia para cargar desde Canarias, como la mayor parte dellas están pobladas de portugueses, lo son también los mas maestros e marineros de las naos; pero como casados allí, tienen por naturales e vasallos de Vuestra Majestad."

En 1552 Baltasar García, procurador de la Isla Española, pide que los navios de las Islas Canarias puedan llevar sus frutos á Indias sueltos y no en flotas, por el beneficio que reportaba para Santo Domingo el comercio de Canarias (1). Esta

(1). A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1/19. Simancas. Real Armada. Gobierno. Papeles pertenecientes á la navegación, comercio y gobierno de las Islas Canarias. - Años de 1558 á 1557.

petición fué denegada por la Casa de la Contratación, cuyo Prior y Cónsules informaron que no se debía permitir el comercio suelto de los vinos, que era el principal producto de las Islas, por el daño que causaban al comercio de España.

En 1587? (1), "Las yslas de barlovento De las yndias del mar oceano dicen que como a V. Alteza es notario y por tal lo alegan las flotas que salen de la ciudad de Sevilla no las proveen de uinos y otros mantenimientos necesarios sin los quales no se Pueden passar por ser los que ay en aquellas partes de poca sustancia y restos se an proveydo de ordinario de las yslas de Canaria que sustentan estas yslas y les compran los frutos dellas y es assi que V.M. tiene herdenado y m^{do} que de

(1). - A. I. - El mismo legajo.

las dichas yslas de Canaria no se pueda salir sino fuere con flota y auiendose apregonado y publicado la de la prouincia de la nueva españa de que en el general Antonio navarro muchos vezinos de las dichas yslas de barlouento fueron a las dichas yslas de Canaria a cargar los frutos dellos para llevarlos en seguimiento de la dicha flota y an llenado nauios fletados y estan cargados para salir con la dicha flota lo qual hizieron con buena fee por auerse apregonado la dicha flota y tener facultad de V. Alteza para nauegar los dichos frutos y aora tienen noticia que la dicha flota no va y los uros Jueces de rregistros no daran rregistro á los dicho cargadores y nauios de que les viene y rresulta a los dchs yslas de barlouento notables daños Yrreparables por los muchos costos y gastos que an hecho en llenar nauios fletados y auer empleado sus haziendas y sino se les diese facultad para nauegarlos se perderan en los dchs puertos porque

- 8 -

de fuerza se avian de quedar en ellos tiempo de ynvierno donde muy de ordinario se pierden los nauios por ser trauesias y costa braua y no tener las dchs ylas puerto abrigado donde poder estar y aunque esto no se a establecido mucho tpo fondeando sobre el amarra los nauios se abren e ynpusibilitan de poder nauegar y aunque después lo quieran hacer no podrán sin dar carena y esta a de ser fuerza en españa traye, dolos a ella que siendo mas el costo quel prouecho será mejor echar los nauios al traues y con estas causas las ylas de barlouento estarán necesitadas y no se hallará uino para consagrar deuiendo estar proueidias y bastecidas en tpo de tantas ocasiones de enemigos y pues de yr con flota no puede ser pues no la ay teniendo considerasion a todo lo rreferido a V. M. piden y supp dispence con los dchs nauios que tan cargados en las dchs ylas de Canaria haziendo md a las de barlouento puedan nauegar a ellas y llevarles los dichos sus

frutos dandoles registro y despacho para que quando fuera flota que no va sin el socorro dellos no se pueden sustentar por no proveerlos las dchs flotas dello en que recibiran md.

Por la ysla española

frco. de Herr melgarejo

Por la Isla de Jamaica

Lucas del Valle Alvarado

Por la Margarita

Luis de Vargas

Por Santiago de Cuba

ffranc? Suarez.

La importancia de este comercio continuó durante todo el siglo XVII, en que se prorrogaban las permisiones á las Islas, con obligación de llevar á las de Barlovento, alternativamente segun sus necesidades, familias y los frutos limitados.

En el año de 1712, al pedir nueva prórroga, el Consejo hizo algunos reparos "señalando que los perjuicios que S. M. y Su Real Hacienda están experimentando de las Islas son imponderables por la malicia de los arqueos", que permiten abastecer to-

das las Islas de Barlovento y costas de Indias en el mar oceano desde los almacenes que en Canarias tienen todas las naciones (1).

El Reglamento de 1718, que se dictó para poner coto á este comercio ilícito, dispone en su artº. 1º. que en las 1.000 toneladas que se conceden se comprendan las 400 de Puerto Rico.

Después pasa á la Isla de Cuba el centro de emigración de los canarios, como ya hemos visto anteriormente donde existen lugares casi exclusivamente formados por isleños. El comercio entre Canarias y las Antillas, y especialmente con Cuba, continua hoy, siendo de notar la emigración periódica de isleños que acuden á las faenas de la recolección de la caña de azucar.

(1).

La caña de Azúcar.

La caña de azúcar, base de la actual riqueza de la isla de Cuba, fué importada en las Antillas, procedente de Canarias, á poco del descubrimiento del Nuevo Mundo.

La caña de azúcar, oriunda de la India, y que en distintos tiempos había sido aclimatada en la Arabia, Egipto, Asia Menor y Mediodía de Europa, se cultivó también en el Africa Septentrional, de donde pasó á Canarias. Terminada la conquista, comenzaron los españoles una intensa obra de civilización en la que figura en primer término el fomento de la Agricultura. Conquistadas las Islas de Gran Canaria, Palma y Tenerife, Pedro de Vera y Alonso Fernandez de Lugo, fueron investidos de la superior autoridad y jurisdicción en ellas, con facultades para proceder al re-

parto de tierras y aguas entre los conquistadores, pobladores y naturales (1).

Las prescripciones de los Reyes para estos repartos fueron las siguientes: 1°. distribuir las tierras de regadío por suertes pequeñas; 2°. dar las de secanos en mayores cantidades; 3°. tener en mas consideración á los conquistadores que á los simples pobladores y á los soldados de caballería que á los de infantería; 4°. no excluir de este beneficio á los naturales de las Islas (2).

(1). - Real cédula del Archivo de Simancas y del Archivo de Las Palmas, dada en Toledo á 4 de Febrero de 1480, testimoniada en el informe sobre aprovechamiento de aguas del fiscal D. José María Zuazuavar é inserta por Miralles en el tom. IV, pág. 71.

(2). - Viera. Obra citada, tom. II, lib. VIII, párrafo XXX.
- Zuazuavar. Obra citada, pág. 13.

Numerosos fueron los isleños favorecidos con concesiones en los repartos (1), "Gran número de naturales - dice Berthelot - participaron en los repartos de tierras hechas en Tenerife, Canaria y otras partes....." "La dadas ó donaciones á favor de los indígenas fueron muy numerosas, sobre todo en favor de los guanches de Tenerife y de los naturales de Canaria (2). Y es de tener en cuenta que gran número de ellos estaban reducidos á condición subalterna antes de la conquista (3), como servidores y pastores, vivían de los ganados, y no concurren á la distribución de tierras, conviniendo á los favorecidos que continuaran en

(1). - Torres Campos (Rafael), Obra citada, pág. 46.

(2) - Antiquites Canariennes, París 1879, Primera parte, pág. 63.

(3). - Bernaldez, Obra citada, cap. 66.

- Espinosa, Obra citada, lib. I, cap. VIII.

- Abreu y Galindo, Obra citada, lib. III, cap. 12.

los dominios de los antiguos señores sin mejora en su condición.

García Ramos hace la distinción radical de clases en Gran Canaria, como si se tratara de elementos étnicos distintos, y concluye que, aunque obtuvieron dadas mas considerables los indígenas de Gran Canaria, porque hubo para ellos ocasión de hacer méritos en la conquista de Palma y Tenerife, que no pudieron contraer los últimos conquistadores, á todo guanche ó natural de las Islas que era reconocido como hidalgo ó que poseía algún señorío antes de la conquista, se le repartieron tierras y aguas (1).

Los Reyes supieron corregir las injusticias que Pedro de Vera, Francisco Maldonado, juez pesquisidor, y Lope de Sanchez de Valenzuela, gobernador, cometieron en provecho propio (2): con

(1). - García Ramos. Conquistadores y Conquistados. Diario de Tenerife, Abril y Mayo de 1899.

(2). - Chil. Obra citada, tomo III, págs. 422, 463 y 586.

este fin dictaron en Segovia y Burgos las Reales Cédulas de 31 de Agosto de 1505 y 15 de Octubre de 1506 respectivamente, en que se autorizó al licenciado Ortiz de Zárate, como juez pesquisador, para la reforma de los repartimientos de tierras y aguas en Canaria y Tenerife, con examen y revisión de títulos (1).

El afán de promover la prosperidad de las Islas é impedir el abandono del cultivo motivó rigurosas medidas de expropiación, que adoptó Fernandez de Lugo. Por un bando de 20 de Febrero de 1502, autorizó al que quisiera trabajar y roturar nuevos terrenos, para que ocupase é hiciese suyos los de secano que aun permanecían baldíos; en 25 de Marzo del mismo año, dispuso que los que tuviesen tierras de regadío en Tenerife las plantaran de viñas dentro de un año, bajo la pena de ser privados de ellas; y en 23 de Mayo siguiente, hizo saber á los que hubieran recibido tierras

(1). - Zuazuavar. Obra citada, pág. 23.

con agua en el Valle del Taoro, que estaban obligados á ponerlas de Caña dentro de un año, con la condición de perderlas si no lo hacían, cediéndolas á los que satisficiesen á los actuales poseedores lo que les hubiera costado el agua para su riego (1).

Desde un principio se tuvo especial interés en favorecer el cultivo de la caña de azúcar, para lo cual se instalaron ingenios y tropiches. A mitad del siglo XVI, el cultivo de la caña de azúcar en Canarias, tenía tal desarrollo que comenzó á llamar la atención de las Naciones: á las Islas acudieron naves holandesas, inglesas y maltesas, en época en que aun no se extraía cosa alguna de América, y el azúcar de la India y de Turquía era sumamente cara.

Pues bien, lo que acabamos de reseñar no fué mas que un ensayo de los conquistadores de lo que luego habían de hacer en

(1). - Chil. Obra citada, tom. III, pág. 315.

el Nuevo Mundo. Apenas realizado el descubrimiento (1493), se comienzan á dar instrucciones con el deseo de crear una riqueza agrícola en el nuevo continente. La Isla Española fué la base para los ensayos de aclimatación de los frutos de España, entre los cuales figuraba la caña de azúcar.

Respecto á su intraducción en América, hemos encontrado en una obra antigua (1), indicaciones precisas. "Las primeras cañas de azúcar que hubo en las Indias, fueron en la Isla Españo-

(1). - "Tablas cronológicas en que se contienen los sucesos eclesiásticos y seculares de España, Africa, Indias Orientales y Occidentales, desde su principio hasta el año de 1.642, compuestas por el Padre Claudio Clemente de la Compañía de Jesús, ilustradas y añadidas desde 1.642 hasta el presente de 1.689 por el Licenciado Vicente José Eizel, cuya obra fué impresa en Valencia en el año de 1.689 en la imprenta de Jaime de Bordezar", pág. 16b.

la, 1506, habíalas llevado de Canarias un vecino de la Vega llamado Aquilón: el bachiller Bellosó y Pedro de Atienza fueron los primeros que las plantaron y sacaron azúcar de ellas; dieron también que en poco tiempo hubo 40 ingenios de agua y caballos en la Isla. El primero le hicieron Cristóbal y Francisco de Tapia en el Laguate."

En 1515 llegaron á España los primeros panes de azúcar obtenidos en Santo Domingo, en 1553 contaba ya esta isla con treinta trapiches é ingenios productivos, y todo ello significaba tanta riqueza, que no sin razón se dijo que con azúcar se habían costado los palacios de Carlos V.

La organización de los "ynxenios" fué tomada de Canarias, donde su reglamentación formaba capítulo en las Ordenanzas de Tenerife (1).

(1). - El título XVI trata "De los Ingenios de azúcar". En el

Amenazada la "Española", por las causas ya dichas, se

preámbulo de la primera ordenanza de este título se dice:
"Principálsima cosa es en las Islas de Canaria, el trato de los azúcares, que es furto muy provechoso ypreciado, y por esta causa es razón proveer en lo que tocara á los ingenios de manera que sean conservados yque el azúcar se haga muy bien, tal que antes acreciente esto que se disminuya, y que no se difame esta Isla de fabricación de malos azúcares y los mercaderes dejen de venir á los comprar, como se ha vista por experiencia de algún tiempo á esta parte". Por estas consideraciones se dispuso en una ordenanza, "que los señores de los ingenios busquen siempre los mejores maestros y purgadores que pudieren ser habidos, y que sean examinados, y lo mismo hagan con los refinadores, y escanieros, por lo cual deben traerlos á Cabildo cada año los dueños, para que juren cumplir fielmente sus oficios sin fraude alguno, so pena de falsedad y de pagar 2.000 maravedís." Así mismo, se manda en otra ordenanza que los dueños de los ingenios no despidan al espurgador que hubiese comenzado su oficio al principiar el año. También se manda que la Justicia nombre lealdadores del azúcar en número de dos, que vean el azúcar y lo lealden. Igualmente disponen otras ordenanzas que las remieles estén bien limpias y que no les echen agua, so pena de falsear y de pérdida de las dichas remieles. A los dueños de los ingenios se obliga por otra ordenanza á moler la caña de las personas que no tengan ingenio. Se prohíbe también que haya colmenas en los cañaverales á no ser que sean de los dueños de éstos, y en tal caso no ha de haber ingenio en media legua en contorno. Igualmente otra ordenanza castiga con pena de 600 maravedí á los que en-

propusieron mejoras para fomentar la población de la Isla de Santo Domingo, entre las cuales está la siguiente (1):

(1). A. de I. - Est. 2, Caj. 1, Leg. 1/18. - Colección de documentos inéditos de Torres Mendoza, tom. 34.

tran ganado lanar, cabrío ó de cerda en los cañaverales, y además con el pago del daño causado. En fin, empeñados los antiguos patricios de Tenerife en mantener la moralidad en las industrias y en que los alimentos tengan las mejores condiciones higiénicas dictaren en 29 de Septiembre de 1849, una ordenanza por la que mandan "que los dueños de ingenios vendan azúcar y los especieros y tenderos y otros vecinos del bueno, bajo pena de 2.000 maravedís, y que los especieros, tenderos y confiteros sean obligados á tenerla buena, pena de 600 maravedís", conforme á las Ordenanzas de la Isla.

"Item: que a los señores de los ynxenios fechos e por facer, les quite S. M. todas las suertes de las cañas de los ynxenios, e les quede la molienda, e los labradores thengan las cañas e partan con el Señor del Ynxenio el azucar, por medio, como se face en Canarias; e desta manera cada ynxenio therná quince ó vinte chrystianos labradores, por lo menos, porque e su parte le valdrá a cada labrador cada año trece arrobas de azucar, e desta manera se poblará e asegurará la Thierra, abiendo en cada ynxenio quince o veinte labradores; e los señores de los ynxenios non pierden en esto nada, porque los negres que tratan las cañas, que son quince o veinte en cada ynxenio, echados á sacar oro; e en todo gana S. M., de lo uno e en lo otro, e gana la Thierra e pueblase".

Tras la industria azucarera fueron contingentes de población isleña, que siempre se distinguieron como excelentes a-

agricultores (1), que tomaron parte en la organización de los ingenios.

Después de varios intentos la caña de azúcar arraigó en Cuba. El primer dato sobre el azúcar, con relación á esta Isla, es una R. C. fecha de Febrero de 1523 (2), en la que el Rey ordena á los funcionarios de la isla, de las personas que tengan ingenios y de las personas honradas, que deseándole tener, no tienen posibilidad por si solas.

En 5 de Marzo de 1587, se expidió en Madrid una R.C.(3) por la cual se concedió á Juan de Alarcón, regidor y capitán de

(1). - En 1685 salió del puerto de Santa Cruz de Tenerife, una expedición compuesta exclusivamente de labradores y menestrales, para la isla de Santo Domingo, donde fundaron la colonia de San Carlos de Tenerife.

(2). - A. de I. - Est. 139, caj. 1, Leg. 8.

(3). - A. de I. - Est. 74, Caj. 4, Leg. 2.

la Isla de la Palma (1), para que con sus hermanos Pedro y Miguel, acompañados de gente que "rompiese y labrase las tierras", ocupasen las que estaban próximas al puerto de la Isla de Santo Domingo, para hacer uno ó dos ingenios de azúcar, con licencia para llevar á su costa hasta 30 ó 40 oficiales y personas de trabajo y que puedan navegar 100 esclavos para hacer los dichos ingenios y fabricar los azúcares libres de derechos.

No insistiremos sobre este punto, pues la materia se halla agotada por I. A. Wright (2), con documentación directa del Archivo de Indias. Según su trabajo, el establecimiento de la industria azucarera en Cuba data de 1695 á 1602, tomando buena parte en él los portugueses.

(1). - Defendió valerosamente la isla del ataque de Drake.

(2). - "La Reforma Social", 1916. - I. A. Wright. "Los orígenes de la industria azucarera en Cuba", pág. 26.

Durante el siglo XVII, esta industria alcanzó tanta importancia en América (Antillas, Méjico y Perú), de donde se exportaba á España, que obligó á desaparecer la caña de azúcar de las Islas Canarias, donde se substituyó por el cultivo de la vid.

La influencia de las Canarias en América, se dejó sentir no solo por su comercio, que como vemos en otro lugar, se extendió á otros varios productos, sino también por manifestaciones bien diferentes. Así leemos en Menéndez y Pelayo (1): "El poema mas antiguo compuesto en Cuba, aunque no por autor cubano, de que dan noticias es el "Espejo de paciencia" en octava rima, que escribió en 1608 Silvestre de Balboa Troya y Guesada, natural de la Gran Canaria y vecino de Puerto Príncipe, con motivo de una invasión de piratas franceses en el Puerto de Manzanillo. - Trans-

(1). - Hist. de la poesía hispano-americana, tom. 1º, pág. 216.

- 25 -

cribe este poema de circunstancias el Obispo Morell de Santa Cruz, en su inédita historia de la Isla y Catedral de Cuba. - Los fragmentos que hemos visto del poema de Balboa, denuncia á lo menos un versificador castizo y facil y no gongorino á pesar del tiempo en que escribía. En elogio de su obra escribió un soneto el Regidor de Bayamo, Juan Rodriguez de Cifuentes".

-----o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-----

COMERCIO DE CANARIAS Y CABO VERDE

EL TRAFICO DE ESCLAVOS

LA ESCLAVITUD EN LAS ISLAS. -

- - -- 0-0-0-0-0-0-0-0-0- - - -

La importancia del comercio de Canarias y Cabo Verde tiene su origen en las rutas que la navegación seguía para llegar á América. Hablando Gomara (1) del camino para las Indias, dice: "para ir al río de Marañón y al de la Plata, y al estrecho de Magallanes se va por Canarias a las islas de Cabo Verde....". En efecto desde las primeras expediciones, algunas eligieron esta ruta, aún cuando la generalidad partían desde Canarias directamente hacia Occidente. El mismo Colón en su tercer viaje hizo escala en Cabo Verde; lo que después hicieron expediciones importantes como la de Alvar Núñez (1.540), la segunda de Orellana (1.544), la de Resquin (1553), etc.

Además, admitida la esclavitud negra en América, tuvo lugar un importante comercio con Guinea y Cabo Verde, que eran los lu-

(1) Francisco López de Gomara. - Historia de las Indias, primera parte, pag. 292. Colección Rivadeneira 1.852.

gares en donde España se proveía, mediante los denominados asientos, de este material, para atender a las exigencias de la colonización de los vastos territorios comprendidos entre México y la Patagonia.

Deseando los Reyes Católicos realizar pacíficamente su política africana (1), comenzaron por descartar la posible oposición portuguesa, asegurándole en cambio, la posesión de las tierras que en el S. O. habían ido conquistando los navegantes lusitanos. Con este objeto concertaron el tratado de Toledo de 1.480, que fué una ratificación del tratado de Trujillo de 1479, que se firmó al terminar la guerra dinástica, por el cual se reconocía el derecho de Portugal a las tierras de Guinea y a todas las islas descubiertas y por descubrir "de las islas de Canaria para abajo contra Guinea"

(1) Altamira y Creven (Rafael). - Hist. de España y de la civilización española

y a la conquista del reino de vez que llegaba hasta Melilla. Pero estos tratados no fueron obstáculo para que los Reyes Católicos continuasen cautelosamente su política africanista, y para que los mismos particulares lo vulnerasen frecuentemente. Así en Julio de 1.494, "un Alonso de Morales, vecino de Cadix, e Fernando Manzano, morador de la isla de Gran Canaria, e Lorenzo Yañez Artero, natural de Lagos, de Portugal, armaron una carabela e dix que fueron a la costa de Guinea a captivar esclaves".

Tales hechos dieron lugar a la R. C. de los Reyes Católicos, dada en Madrid a 4 de Enero de 1495, por la cual se consideran punibles los actos de ciertos vecinos de Cadix y Canarias, que armaron carabelas, fueron con ellas a Guinea "salieron en tierra y prendieron e robaron e captivaron muchas ánimas de los negros de la Guinea, e los trageron así captivos". El 29 de Octubre del mismo año se dió otra R. C. "para que en Cadix y la Gran Canaria se pro-

ceda contra Fernando Manzano, Lorenzo Yañez Artero y Alonso de Morales, por haber quebrantado en Guinea los tratados hechos por S.S. A.A. con el Rey de Portugal" (1).

El salteamiento de negros era, pues, una cosa lícita, siempre que se respetase lo estipulado, y en Guinea cuando se obtuviese licencia del Rey de Portugal, como disponía la citada R. C. de Alfero. En 1576 obtuvo la municipalidad de Las Palmas licencia para traer de Guinea 1.000 y venderlos en el Archipiélago o en las Américas, para con su importe levantar algunas fortalezas y concluir las ya empezadas. Para las Isla de la Palma se consiguió en 1578 otra licencia de 500 esclavos, que se negociaron con un comer-

(1) "Colección de los viajes y Descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo X". En la Imprenta Real y Nacional, 1.825, 1.829, 1.837, tomo III "Suplemento a la Colección Diplomática, números XXX y XXXI.

ciante de Lisboa al precio de 15.000 ducados (1).

Se ha considerado como postulado histórico que el P. Las Casas y los P.P. Jerónimos que le acompañaron a América, fueron los primeros que propusieron la importación de negros africanos que sustituyesen a los indios en sus rudos trabajos, pero antes de 1.517 en que esto propuso el Obispo de Chiapa, ya se había desarrollado el tráfico de esclavos negros de Africa al Nuevo Continente. (2)

(1) Millares - Obra citada, tom. V pag. 176.

(2) Fernandez Duro afirma que entraron esclavos negros en 1.501 en Santo Domingo. Ovando, en virtud de órdenes del Rey Fernando, proclamó la libertad de los indios y admitió la esclavitud negra: en Enero de 1.508 envió el Rey al Gobernador una nave a cargo del Maestro Juan Bermúdez, vecino de Palos, con mercaderías, herramientas y mantenimientos y con 17 esclavos negros para extraer cobre de las minas. En 1.510 da el Rey Católico una ordenanza, a instancia de la Casa de la Contratación, por la cual se autoriza la introducción de 50 esclavos. Una licencia de 1.513 demuestra que ya en esta fecha estaba desarrollado el tráfico de negros.

Como Napáia no era proveedora de negros, porque no los tenía en sus posesiones, se vió obligada á recurrir, como las demás naciones de Europa, excepto Portugal, á los denominados "asientos de negros", el primero de los cuales fué hecho á favor de un contratista llamado Gomensor, á quien se autorizó para la introducción de 400 negros (1) .

Este nuevo comercio es un incentivo mas á la ambición de los piratas europeos, que hacen de las Canarias, la base de sus correrías por la costa occidental de Africa para propereccionarse esclaves negros que luego vendian en las Antillas. (2).

(1) Dicha concesión se dió posteriormente á dos genoveses; mas tarde (en 1.528) á dos alemanes; y luego (en 1.595) se dió la concesión á favor de Gomes Remel, para introducir 30.000 negros en nueve años. (Altamira. Explicaciones de cátedra. 1918 - 1919).

(2)

Tambien las expediciones al Nuevo Mundo dieron vida á este comercio, ilícito solo en cuanto contravenia á lo pactado con Portugal.

De 1.572 (15 de Marzo), es la "Carta del licenciado Juan de Nava, Juez de residencia en las Islas Canarias, al Gobernador del Consejo sobre los perjuicios que se seguian de conceder registro en aquellas a los conquistadores y descubridores que iban a las Indias" (1). Dice que tiene graves inconvenientes el que se permitia a los conquistadores y descubridores hacer registros en Canarias, pues algunos van a las Islas de Cabo Verde y a Guinea de donde llevaban negros y sederias. Asi se habia concedido (1.570) registro

(1) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1/19. Simancas. Real Armada. Gobierno. Papeles pertenecientes a la navegación, comercio y gobierno de las Islas Canarias.- Años de 1.556 a 1.567.

a Jaramillo, Capitan de Don Pedro de Silva y Malaver. En 1.571 tambien se concedió a Adrian de Padilla, natural de Canaria, para que hiciese socorro a un Serpa, para lo cual se le dio registro en las Islas.

Los piratas continuaban realizando el tráfico ilícito de esclavos negros que apresaban en Africa. En 1575 (1) Bartolomé Bayon se concertó con un mercader de Londres que le armó una nao de 140 toneladas y 60 hombres y partió a 18 de Julio "con fin de yr a Canaria a tomar algunos vinos por rescate o por fuerza" y de allí pasar a Cabo Verde a tomar algodón para proveer y enviar al que le

(1) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1/20 - Papeles pertenecientes a las invasiones y robos que hacian los corsarios ingleses. Año de 1.528 a 1.596. - Copia una relación que hizo un portugués llamado Bartolomé Bayon, que vino de Inglaterra, donde estuvo ocho años, y cuenta varias cosas de proyectos para ir a Nueva España y de corsarios ingleses.

ha arado y favorecido y de allí irse hasta el Rio Grande y tomar esclavos con los cuales piensa llegar a Indias y "venderlos al borde de su nao"; y hecho ir a hacer un salto a Puerto Rico y coger los navios que por allí topare.

Además, las islas de Cabo Verde tenían una constante relación con Canarias, como puntos de abastecimiento para la navegación a Sud América. Los portugueses hicieron de sus islas escala obligada en sus expediciones al Brazil, en la cual se proveían de pescado, agua, leña, algodón, etc., como los españoles lo hacían en las Canarias.

Es frecuente la afirmación de que la trata de negros tuvo su origen al verificarse los grandes descubrimientos geográficos de portugueses y españoles, especialmente del Nuevo Mundo. La historia de las Islas ó tal vez la leyenda, que tan pródigo ha sido para el Archipiélago, dice que al comenzar el siglo V algunos trafi-

centes portugueses llevaron negros á Canarias para emplearlos en los cultivos de las huertas (1); pero lo que no puede negarse es que al comienzo de la Edad Media (XII y XIII) existía el trafico de esclavos negros ejercido principalmente por italianos, portugueses y españoles.

Casi con la conquista empezaron las expediciones que con este y otros fines se organizaron a la costa occidental de Africa. Cuando solo estaba conquistada Lanzarote, y á su regreso de Europa

(1) Además consta que los fenicios compraban negros, así como los egipcios que los tenían á su servicio, comerciando con los esclavos Tiro y Sidon, y no tardando en aparecer en Europa como consecuencia de las conquistas griegas y romanas; los cartagineses los destinaban a remeros en sus galeras, y, según dice Soleriano, hasta Semiramis se valió de ellos.- (Alcalá y Henke (Agustín) la esclavitud de los negros en la América española. Tesis doctoral 1.915, pag. 13 y siguientes).

(1.404, emprendió Bethencourt una excursión al próximo continente que recorrió desde el Cabo Cantin hasta Rio de Oro, hecho inoportuno y altamente impolitico, que solo tuvo por consecuencia apresar algunos cautivos y dar el grito de alarma.

Diego de Herrera, fué el que tomó con mas empeño estas correrías; construyó el castillo de Mar Pequeña o de Guader y en una nueva incursión con su yerno Saacedra, cayó de improviso sobre el puerto de Adovar cerca de Tagent, sorprendiendo a los moros allí acampados, que al salir desampavoridos de sus tiendas, fueron hechos prisioneros en número de mas de 150 (1).

Los hijos de Herrera, que sucedieron a su Padre, en el gobierno de las islas de Lanzarote y Fuerteventura, continuaron la guerra en la costa africana, aprovechando el apoyo que les ofrecía la

(1) Viera y Clavijo, tomo 2º.

guarnición de Gauder para ejecutar frecuentes incursiones en el interior, las cuales generalmente daban por resultado algunos cautivos moros que inmediatamente eran transportados a las islas, y que parece llegaron a reunirse en bastante número para formar con ellos dos compañías llamadas de Berberiscos. (1)

Las costas del Este de Africa fueron frecuentemente mudos testigos de las cacerías de negros que efectuaban las caravanas que se organizaban desde los fuertes costeros. Las islas eran una escala importante para los buques que conducían estos rebaños al

(1) En el Memorial para la guerra de allende - ms. anónimo que con otros papeles del Cardenal Cisneros, existe en la Biblioteca de la Universidad Central, procedente de la de Alcalá de Henares y fué publicado en el Boletín de la Real Academia de la Historia, tomo XXV, y en folleto aparte bajo el título La guerra al moro a fines del siglo XV, por Don Marcos Jimenez de la Hazaña, quien lo consideró anterior a la jornada de Mazalquivir (Septiembre de 1508) - se acredita que era uso entre las gentes del litoral de España, Andaluces y levantinos, como entre los canarios, ir á Africa á hacer arriesgadas correrías por su cuenta, corriendo aduanas y aldeas

Nuevo Mundo.

La falta de brazos para la roturación de terrenos y plantación de cañas y vides hizo frecuentes estas correrías en tiempo del go-

de Berbería, matando saqueando y aprenando hasta centenares de esclavos, que tomaban "como a ganados"; con lo cual adquirían un conocimiento de pueblos y lugares, valles, tierras, puertos desembarcaderos y atalayas que, á juicio del autor del Memorial, hacía muy aptos a los adalides de estos españoles, algunos de cuyos nombres saca de la oscuridad y del olvido, para la empresa, que preparaban sus Altezas, de guerra al moro.

En estas correrías, pagaron las Islas Canarias eruento tributo á los berberiscos. De ello da testimonio un curiosísimo documento Libro de los Christianos cautivos que mueren en esta ciudad de Mequinez desde el año de 1684, registro de difuntos llevado por 14 frailes durante 95 años y existente en la Biblioteca provincial y universitaria de Sevilla (302-166) dado á conocer por el erudito escritor canario D. Luis Maffiote. Solo en dicha población perecieron 5.000 cautivos por las privaciones y el rudo trabajo que se les imponía, o de muerte violenta impuesta como castigo ó para diversión de sus amos. Los canarios muertos en Mequinez en el periodo de tiempo que abraza el registro fueron 160, figurando entre ellos apellidos tan conocidos como Iugo, Abreu, Bethencourt, Machado, Chirino, Viera, Arceha, Melian y otros que aun existen en Canarias.-

bernador Maldonado, saliendo del puerto de las Isletas para Berberia pequeñas expediciones, que acribaban a los fondeaderos menos peligrosos de la costa, sorprendían a los habitantes de la misma, y apoderándose de ellos los traían como esclavos a Gran Canaria (1).

Por Real Cédula expedida en Salamanca a 2 de Noviembre de 1.505, se concedía licencia a los canarios para saltar moros en Berberia, haciendo suyas las presas y considerando como esclavos a los prisioneros que cayesen en su poder, salvo el quinto reservado a la Corona. Esta disposición promovió muchas expediciones al Africa, y trajo un número muy crecido de moros esclavos a las Islas. Estas excursiones fueron, además, estimuladas por la renuncia al quinto hecha por el Rey Don Fernando, en R. C. de 26 de Febrero de 1.511, que confirmó el Emperador Don Carlos V en virtud de la Real

(1) Millares, - Obra citada, tomo IV, pag. 140.

Cédula de 3 de Agosto de 1.525 (1) .

Con moros cautivos se cultivaron los campos de las Islas, y con esclavos de Berberia trabajaban los ingenios de azucar. En la información testifical del Cabildo de la Laguna, que se hizo ante el oidor Diego Vazquez, por parte de los regidores, para pleito con Bartolomé Joven sobre el cargo de sesenta y cinco dobles de propios de los moros y guarda de la Isla, extractada de las actas del Cabildo de la ciudad por Don Juan Bethencourt y Alfonso (2), dice el testigo Antón Jimenez: "habia en Berberia muchos moriscos que siendo cautivos en la Isla se han ido huyendo de ella". Debian, pues, ser muy numerosos los esclavos berberiscos en Canarias y los mercaderes de negros traian a las Canarias esclavos de.

(1) Serra y Moratin. "La conquista de los canarios españoles en la Mar Pequeña de Berberia".

(2) Serra y Moratin (D. Leandro) - Obra citada.

Africa, y tan activo llegó a ser este tráfico, que en la Gran Canaria hubo hasta 6.000 negros y mulatos (1).

En determinadas épocas, á casi todos los islenos que se les hacia capitulación, se les daba licencia para ir a Guinea y Cabo Verde y coger un determinado número de esclavos negros. La necesidad de fomentar la población en algunos momentos, y principalmente á partir de 1.525, en que la española se despoblaba, obligó á la Metrópoli á conceder toda clase de privilegios y ventajas. Desde la fecha citada se concedían seis licencias y pasaje gratuito á todas las familias que fuesen á establecerse en la ciudad de la Concepción de la Vega; y en general á todo el que pasase á América para fijar allí su residencia, se concedían licencias de esclavos, aunque no podían embarcar mas de cuatro según ordenó en 1.539 Car-

(1) Villares - Obra citada, tomo V, pagina 140.

los I, con el objeto de evitar fuesen revendidos. Sin embargo, en casos excepcionales, se extendía la cuantía del permiso. Numerosas fueron las familias canarias, como decimos en su lugar, que acudieron a la Isla Española, en virtud de estos privilegios (1).

En un legajo de documentos existente en el Archivo de Indias (2), agrupados bajo el título de "licencias para introducir esclavos negros en Indias, dadas a provincias, islas, ciudades y cofradías de Indias y a colegios y personas particulares de España, se encuentran multitud de licencias de esta clase, entre las cuales está la prometida a los vecinos de la isla de la Gran Canaria, para pasar a América 200 esclavos negros, siempre que el beneficio se gastase en "artillería y municiones para la fortificación y defensa de la Isla", al arbitrio de Don Francisco Alava.

(1) Familias pobladoras.

(2) Est. 102, Caj. 2, Leg. 2.

En la Capitulación celebrada con Fernandes de Lugo, Adelantado de Canarias, para la conquista y población de las tierras de Santa Marta (1.535) (1), se le concede licencia para pasar 100 esclavos negros.

Respecto a los esclavos berberiscos encontramos en las Leyes de Indias (2), una disposición del Principe Gobernador dada en Valladolid a 14 de Agosto de 1.543, que dice " que sean hechados de las Indias los esclavos berberiscos, moriscos e hijos de indios". "Con grande diligencia - dispone - inquieran y procuren saber los virreyes, audiencias, gobernadores y justicias, que esclavos o esclavas berberiscos, o libres nuevamente convertidos de moros e hijos de indios, residen en las Indias y en cualquier parte, y echen

(1) A. de I. - Est. 1, Caj. 1, Leg. 1/27

(2) Recopilación de 1.680, leg XXIX, tit. V, lb. VII.

de ellas a los que hallaren, enviendolos a estos reinos en los primeros navios que vengan, y en ningún caso queden en aquellas provincias".

La conducta colonizadora de España en lo que se refiere a la esclavitud, no pudo ser, pues, mas progresiva, dado el ambiente en que se desarrolló. Al tiempo que las naciones europeas admitian la esclavitud negra y de color en sus colonias, España solo reconoció la esclavitud negra que alcanzó menos desarrollo que en las colonias extranjeras (1) y cuyo mejoramiento fué una constante preocupacion de los Monarcas, como se ve por las "Ordenanzas sobre el buen tratamiento que se debe dar á los Negros p a r a su con-

(1) A principios del siglo XIX solo en el Brazil habia cinco veces mas negros que en todas las colonias españolas; y en una sola colonia inglesa, Virginia, la existencia de negros era mayor que en todas las colonias españolas.

servación" (1), y las relativas á su condición hereditaria al derecho de compra de su libertad y la de sus parientes, á su personalidad jurídica para acudir á las autoridades en funciones judiciales, al derecho matrimonial, y otras muchas entre las cuales es digna de mención la Ordenanza de 1.789, la cual vela por los derechos de los negros de una manera tan excepcional, que los ingleses hubieron de potestar de ella por considerarla excesivamente benigna (2).

También en el terreno doctrinal tiene España una brillante historia antiesclavista, en que conviene hacer la distinción radical que admite Solorzano: autores antiesclavistas, tales como Avendaño, Bartolomé de Alvornoz, el P. Claver, etc.; y otro grupo

(1) A. de I. - Rat. 2, Cdj. 1, Log. 2/19 - Papeles antiguos de Gobierno pertenecientes á las Indias en general - Años de 1526 á 1.616.

(2) Solorzano.- Política indiana.

de autores que se halla constituido por los que sin pronunciarse abiertamente en favor de la libertad de los indios, discuten acerca del justo título y oponen reservas a la esclavitud de los negros como Navarero Molina, Pavelo de Marcodo, etc.

En Canarias se planteó respecto de los indígenas el problema de la esclavitud, como en América con los indios; pero las circunstancias eran bien diferentes, puesto que Canarias gozaba de la categoría de provincia española (1) .

Al tiempo de la conquista, la esclavitud estaba consignada en las leyes como una institución legal (2). Sin embargo, la legislación foral, contenida en la Recopilación de las Ordenanzas de Tenerife de 1.670, al tratar en el título XXV y último "De los moris-

(1) por R. C. de

(2) Partida III, tit. XVIII, ley 89; Partida IV, tit. XXI y XXII; Fuero de D. Jaime I de Aragón, lib.VII y VIII; Constituciones de Cataluña, lib. IX, tit. XVII; Pragmáticas y otros derechos de Cataluña, lib. IV, tit. V

cos y esclavos", nada dice respecto a los esclavos isleños. No obstante, de hecho, existió la esclavitud guanche (1). El sentido de la Iglesia española y de los Obispos de Canarias, que confirmó en términos generales al Pontífice Paulo III, imponiendo excomunión late sententia a los que hiciesen esclavos, y la libertad que para esclavos indígenas obtenían por rescate o por otros medios los Obispos de las Islas, explican que fuese el número de aquellos muy

(1) En auto de fe celebrado en Las Palmas en Abril de 1.557, aparece un esclavo guanche, vecino de Tenerife (Millares, Historia General de las Islas Canarias, tomo V, pag. 203). En el testamento de Don Fernando Guanarteme, se habla de dos esclavos guanches recibidos en dote de su mujer Ana Varnandes (Chil, Estudios Históricos, Climatológicos y Patológicos de las Islas Canarias, tomo III, páginas 200 y 202). Según Viera (Noticias de la Historia General de las Islas Canarias, tomo III, Prólogo), Don Fernando Guanarteme y María Vizcaina, su segunda mujer, dieran carta de libertad a Cristóbal Hernandez, natural de Taoro, a su mujer ó hija, ante Segundo Piamonte, primer escribano del Realejo, en 1.621; Catalina Garcia, natural de Canaria, dió libertad á Isabel de las Casas, también canaria, ante Sebastian Ruiz, escribano de la Orotava, en 1621, y

reducido (1).

Entre las ordenanzas que constituían la jurisprudencia regional de esta materia, citaremos la de 12 de Octubre de 1.548, que dispone que los esclavos no lleven armas, y así igualmente los moriscos horros y los negros. Solo los esclavos que van con sus amos, previene la propia ordenanza, puedan llevar armas, y los moriscos horros pueden llevar "cuchillos despuntados de un palmo de largo" (2). También es notable la ordenanza de 9 de Diciembre de 1.549,

Diego Alvarez, natural de Tenerife, a Sebastian Guanche, su pariente, en 1510.

(1) Osuna - Obra citada, tomo I, pag. 155.

(2) Por una provisión de 1.563, los moriscos de las Islas Canarias podían tener esclavos negros. La expulsión decretada contra ellos en tiempo de Felipe III no alcanzó a los moriscos de las Islas, sin duda por no existir en ellas las razones que para la seguridad del Estado alegaba el Decreto del Duque de Lerma.

dictada ante Juan Lopez de Azosa, en la que se dispone que ningún morisco ni negro emancipado esconda o recoja en su casa esclavo cautivo, ni reciba ropas, ni dinero, ni cajas, ni otra cosa alguna, bajo graves penas. Esta prohibición alcanzaba tambien a cualquiera otra persona blanca, con pena de 2.000 maravedis su incumplimiento por la primera vez, y destierro de un año en caso de reincidencia.

Esclavizados por aprehensión fueron tambien en ocasiones los propios indígenas. Antes del establecimiento regular de los franceses y de los españoles, se hacian correrias por las Islas con objeto de apresar á sus habitantes, vendiendolos como esclavos. Hubo en los primeros momentos de la invasión quienes conocian el idioma de los indígenas, como el Obispo Alberto de las Casas, porque ha-

bien ido en las embarcaciones que las llevaban a cabo (1).

Otro motivo de esclavitud legal despues del establecimiento fué la existencia de servidumbre en la sociedad indígena **IXX**, que no trató de abolirse naturalmente, toda vez que existia entre los conquistadores.

En cuanto á la esclavitud de los indígenas despues del establecimiento de los europeos, hay que distinguir entre Islas de senorio é Islas realengas. En las primeras hay alternativa de buen y mal trato á los naturales; unas veces se sigue con ellos conducta benigna y generosa,, se les atiende, agasaja y otorga concesio-

(1) Chil, Estudios Historicos, Climatologicos y Patológicos de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1879-99, tomo II, pagina 376.

nes (1), otros se les secuestra y esclaviza, haciendo siempre la Corona y la Iglesia esfuerzos para evitar injusticias y reparar agravios.

El normando Martin de Barneval mantuvo tratos con los capitanes de varios buques para trasladar esclavos indígenas á Europa; por medio de engaños y males artes, realizó algunas presas y embarcó cautivos canarios (2).

Cautivos hizo Gadifer de la Salle en Puertaventura y Hierro, realizando, con los prisioneros vendidos, pingüe negocio (3).

(1) Crónica de la primera conquista, cap. LXXIX de la edición de Bergeron, LXXX de Gravier; LXXXI de Bergeron, LXXXIII de Gravier; LXXXII de Bergeron, LXXXIV de Gravier; LXXXV de Bergeron, LXXXVII de Gravier, LXXXVI de Bergeron, LXXXVIII de Gravier; LXXXVII de Bergeron, LXXXIX de Gravier; LXXXVIII de Bergeron, XC de Gravier.

(2) Cap. XII, XIII y XIV de la Crónica de la primera conquista, que son los mismos en el ms. del Museo Británico y en las dos ediciones de Bergeron y de Gravier.

(3) Cap. LX de las ediciones de Bergeron y Gravier de la Crónica de la primera conquista. El ms. del Museo Británico está mutilado en esta parte.

En esclavos convirtió Bethencourt á los pacíficos habitantes de Hierro, que se sometieron con su Rey á la cabeza (1).

Según Cadamosto, los habitantes de las cuatro Islas primeramente conquistadas hacían con frecuencia incursiones en las libres con objeto de apoderarse de los naturales y enviarlos á España para venderlos como esclavos. Y en efecto, parece que Maciot de Bethencourt - á quien Juan de Bethencourt confió el gobierno de las Islas al regresar á Francia -, movido de ambición, llevaba á cabo continuas correrías en las Islas por conquistar, para adquirir esclavos, que vendía en los mercados de Europa; y, cuando no los cogía, apresaba á los indígenas de las ya conquistadas, sin reparar en que fuesen cristianos, y hacía con ellos comercio. Su conducta fué censurada por el Obispo Don Alberto de Las Casas, que exhorta-

(1) Cap. LXXXIV de la edición de Bergeron, LXXXVI de Gravier de la Crónica de la primera conquista.

ba á todos á que considerasen á los canarios como hermanos y á que los tratasen con caridad y amor. Cuarto dicho Obispo, como el se opuso al nuevo prelado Fr. Mendo de Viedma, nombrado por Benedicto XIII, á que los islenos fuesen maltratados y esclavizados. Sus quejas no fueron atendidas por Martino V despues de la deposicion del antipapa en el concilio de Constanza; pero Fr. Mendo, apoyado por Don Fernando de Alarcón, caballero de Santiago y veinticuatro de Sevilla, que habian ido con Juan de Bethencourt á la conquista, acudió á la reina Doña Catalina, regente del reino durante la minoridad de Don Juan II. Apoyó ésta al Obispo, y asoció el asunto á Don Enrique de Guzman, conde de Niebla, para que resolviera, de tal acuerdo motivo á una expedición al mando de Pedro Barba de Campos, uno de los hombres mas importantes de su tiempo, con ordenes reservadas para que procediese (1). El objeto y resultados de esta

(1) Dice Ortiz de Zúñiga (Annales Eclesiásticos y Seculares de

expedición es motivo de disquisiciones prolifas entre los historiadores (1). Sin entrar en ellas, basta á nuestro proposito recoger lo que significa en relación con la actitud de los monarcas y sus afanes por el buen gobierno de las Islas de señorío feudos de la Corona.

la muy noble y muy leal ciudad de Sevilla, desde el año 1.246, 1677, en Madrid, en la Imprenta Real, libro X, pag. 319) que como los nuevos cristianos de las Islas Canarias "parece que padecian grandísimas vejaciones, que según nuestras Historias ocasionaban los franceses, que pasaron con Juan de Betancur, y con Macior, su sobrino, por la donación de la Reyna Dona Catalina, que referí los años pasados. Es Macior de Betancur, á quien nuestras Historias nombran Mossen Menante, de que noticiada la Reyna Dona Catalina, y del que havia sido entregarlas á Franceses, envió alla con algunas fuerzas á Pedro Barba de Campos, Señor de Castrofuerte; y entonces Betancur, no hallándose poderoso á mantenerlas, vendió su derecho al Conde de Niebla Don Enrique..... pero siendole muy costosas, con licencia del Rey Don Juan, que la concedió en Medina del Campo á ocho de Innio de 1422, las vendió en el mesmo á veinte y cinco de Março á Guillen de las Casas, Alcalde Mayor de Seuilla".

(1) Chis, Estudios Historicos, Climatológicos y Patológicos de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1879-99, tomo II pag. 400.

Hernán Peraza, señor de Gomera, hacía correrías por las Islas para coger esclavos, sobre todo de la Palma; contruyó una torre en Gomera para depositarlos, y sacaba partido de ellos vendiéndolos en Europa o arrendándolos, para que fueran utilizados (1).

Los abusos y desmanes cometidos por D. Diego García de Herrera y su esposa Doña Inés Peraza, que dieron ocasión a las quejas llevadas a los Reyes por Juan Mayor y Juan de Armas, fueron debidamente atendidas, motivando la información a cargo de Esteban Pérez de Cabitos, origen del acuerdo de que la conquista de Gran Canaria, Tenerife y Palma se hiciese por cuenta del Real Erario.

En las Islas adonde llegó directamente la acción de la Corona, siempre fué elevado el propósito que inspiró las empresas; no pudo admitirse que la conquista sirviera para convertir en siervos

(1) Chil, - Obra citada, pag. 449 y Apéndices I, pag. 152.

a los indigenas; se trató de elevarlos y atenderlos en justicia.

Refiriéndose Bernaldez (1) á canarios establecidos en Sevilla a la vecindad de la puerta de Miojar o de la Carne, dice: "é muchos se mudaron donde quisieron libremente"..... "y despues los volvieron por su grado en las Islas en la misma Gran Canaria, desde que estaba de gente de Castilla, los que quedaron".

Si bajo la dominación de los Reyes alguna vez se sacaron indigenas como esclavos ó como deportados, "mandaron los Reyes se les diese libertad y que en ella viviesen", afirma Espinosa (2).

Un investigador imparcial y despasionado, por su calidad de extranjero, de las cosas de Canarias, Mr. Sabin Berthelot, que ha

(1) Bernaldez, Victoria de los Reyes Católicos Don Fernando y Dona Isabel, Granada 1.856, Sevilla 1870, Madrid 1878, cap. LXVI.

(2) Espinosa, Del origen y milagros de N. S. de Candelaria, Sevilla 1.594, Santa Cruz de Tenerife 1848, libro III, cap. V

estudiado sobre el terreno la historia de las Islas, sin la preocupación de flagelar a todos los conquistadores, no ha podido menos de declarar noblemente que "si bien actos reprobables, aún barbaros, fueron cometidos contra los desdichados guanches durante esta guerra de invasion, si se vio en algunas Islas una parte de los habitantes reducidos á la esclavitud, las ordenes de los Reyes Católicos hicieron cesar inmediatamente el odioso regimen de la injusticia y de la crueldad. La dominacion española puso fin á las piraterias que hasta entonces habian devastado estos parajes; el gobierno de las Islas se organizó desde que fué constituido, y los anales historicos nos suministran la prueba de la moderacion y la prudencia que dictaron los primeros actos de la administración nacional". (1)

(1) Parthalot, Antiquités Canariennes, Paris, 1870, pag. 72.

Verdad es que Barthelot no hace mas que repetir las afirmaciones de gran valor del P. Las Casas, que, al tratar en general de las conquistas, asegura que los daños y quiebras acaecidos en ellas no lo fueron por falta de providencia real o de justicia "porque los reyes católicos pasados y presentes siempre mandaron proveer y provayeron" (1). Y es rigurosamente exacto. Vamos a demostrarlo.

Muerto Hernán Peraza, señor de Gomera, á manos de sus vasallos por los amores sostenidos con empeño por aquel con la hermosa Ibañeta, la viuda Doña Beatriz de Bobadilla, teniendo por sí y por su hijo Guillén Peraza, se encerro en la fortaleza y pidió auxilio á Pedro de Vera, que con 400 hombres, se dirigió á Gomera é hizo allí terrible sacramento, según refiere Gomez Escudero (2) en los si-

(1) Las Casas, Historia de las Indias, tomo LXII de la Colección de Documentos inéditos para la Historia de España, libro I, pag. 30.

(2) Gomez Escudero, Historia de la conquista de Gran Canaria, El Museo Canario, 1901, cap. XVII y XVIII.

siguientes términos: "Traídes los rebeldes gomeros y confesada la muerte, aunque fueron pocos los matadores, los condenados a muerte fueron muchos, y á todos los de 15 años arriba, que no se perdona á nadie. Fueron diversos los géneros de muerte, porque ahorcó, empaló, arrastró, mandó echar á la mar vivos con pasas á los pescuezos, á otros cortó los pies y manos vivos; y era gran compasión ver tal género de crueldad en Pedro de Vera; á los niños y niñas repartió el Gobernador á su voluntad, dándolos de regalo por esclavos á quien él quería; también llenó un navio de estos muchachos y envió á vender para gastos de la gente de guerra. Y como al proceso o información que hizo hacia cómplices á todos los gomeros que estaban en Canaria, que habían ido á la conquista con su Señor, y otros después, que serian todos mas de 300, en que habían avisado que se alzasen con la tierra, callósele por entonces, y hechas estas justicias, despidiose de la Gomera y pasó á Canaria, onde dió aviso á

los conquistadores de Guía, Telde, Arucas y otras partes, que a estos prendiesen, y aquí hizo lo mismo, ocupando muchas jercas y empalizadas de cuerpos de hombres; hecho muchos vivos á la mar atados y llevados en barcos para que fuesen bien lejos".

La violencia y el error en esta ocasion son indudables; pero como tal conducta era de todo punto opuesta a "como lo disponian los reyes" (1) é iba "contra lo mandado por Su Santidad y por el Rey" (2), tuvo su protesta y su correctivo. Veamos como sigue exponiendo Gomez Macudero las consecuencias del atentado: "Viendo todo lo que pasaba al Señor Obispo primero de Canaria Don Juan de Prian, hombre muy bueno llamado Santo por su virtud, visitando al

(1) Ortiz de Zúñiga, Anales Eclesiasticos y Seculares de la muy noble y muy leal ciudad de Sevilla, desde el año 1246, 1677, En Madrid, en la Imprenta Real, libro XII, pag. 387.

(2) Castillo, Descripción historica y geografica de las Islas de Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Imprenta Ilesna, 1848, libro II, cap. XXIII.

gobernador, le dijo que aquellos niños eran cristianos y no se podían vender ni enajenarlos y que de sus prendas y cristiandad no era ya tanto rigor. Respondióle que aquellos no eran cristianos, sino alevoses hijos de traidores que mataron á su señor, y que lo hecho estaba muy bien y que no se entrometiese en lo que no le tocaba. Volvió el Obispo y díjole que mirase que había de morir y dar de ello muy estrecha cuenta, y que no era bastante disculpa aquella, y le suplicaba enmendase el yerro. Vinieron alterando palabras en que dijo el Obispo que de ello daría cuenta á Sus Altezas para que lo remediasen..... Dió orden luego de irse á España pareció ante Sus Altezas; dió bastante información de su desdoro; sintióse allí muy mal de Pedro de Vera; nombrose Gobernador para Canaria y que remitiese preso á dicho Vera, que se le mandó parecer personalmente; y así lo remitió Don Francisco Maldonado, tercer gobernador, natural de Salamanca, que vino año de 1488, que también

dió tierras y repartió a conquistadores.... Sentenciose el pleito del Obispo, que mas lo seguia por la libertad de los gomeros, que se dieron por libres de toda servidumbre y cautiverio, dejando el derecho á salvo á los compradores para que pudiesen pedir á quien se los vendió todo el interés que dieron por ellos. Y el Obispo sacó un tanto, que hizo pregonar en las ~~gracias~~ de Sevilla y Cadix y envió á Canaria y demás partes é islas donde hubiese gomeros, para que fuesen libres, en todos los puertos de mar para que fuese notorio, y decia que Sus Altezas lo mandaban así y que les suplicaba que los dejasen ir, pues eran libres; y en esto trabajo mucho despues de los tres años que duró el pleito, y no volvió á su Obispado".

Se discute si el actor en estos sucesos fué el Obispo Don Juan de Frias ó Fr. Miguel Lopez de la Cerda. Repinosa, Nuñez de la Peña y Villares son opuestos á la versión de Escudero, atribuyen el

hecho á la Cerda, á quien llaman La Serna. Abreu, Galindo, Rosa, Marin de Cubas, Castillo y Viera sostienen la intervencion de Frias chil, piensan que cuando ocurrió el referido hecho la diocesis estaba vacante; pero en lo fundamental del mismo y en su significacion todos convienen. (1)

Sobre el tratamiento de islenos deportados por delitos, como los canarios que despeñaron cruelmente á dos frailes, Fr. Diego de las Cañas y Fr. Juan de Labrija, dicta instrucciones una Real Cédula de 30 de Agosto de 1485, expedida en Córdoba, que copió Juan Bautista Muñoz y han publicado Barthelot en su *Etnografía* y Millares

(1) Espinosa, Del origen y milagros de N. S. de Candelaria, libro III cap. III; Nuñez de la Peña, Conquista y Antigüedades de las Islas de la Gran Canaria, libro I, cap. XII; Millares, Historia general de las Islas de Canaria, tomo IV libro VIII; Abreu Galindo, Historia de la conquista de las Siete Islas de Gran Canaria, libro II cap. XXIX; Rosa, Topografía de la Isla Fortunada Gran Canaria, libro II, cap. IV; Marin de Cubas, H. Historia de las Siete Islas de Canaria, libro II según Chil; Castillo, Descripción histórica y geográfica de las Islas de Canaria, libro II, cap. XXIII; Viera, No-

en su Historia general(1). Dice así: "A queja de Fernando Guanarte-
se, hecha en nuestro (nombre?) propio y de los canarios y canarias
residentes en Sevilla, sobre agravios que les hacian tomándoles mu-
jeres é hijos para servirse de ellas eo color de no ser cristianos
y aun siéndolo, de haber sido reducidos despues de presos y capti-
vos de buena guerra, sobre otros malos tratamientos, ect. Para re-
medio de eso y tambien para que ellos no sigan juntandose en las
casas que les señalaron, haciendo los actos é comunidades e genti-
lidad que solian, se da comision á Juan Guillen, alcalde mayor de
Sevilla, para que privativamente entienda en el regimen de dichos

ticias de la Historia General de las Islas de Canaria, tomo II, li-
bro VIII, - III, IV, V y VI, y tomo IV, libro XVI, - XV, , siendo
de advertir que en el último se rectifica y acepta la opinion de
Espinoza y Muñoz de la Peña; Chila, Estudios Historicos, Climatolo-
gicos y Patologicos de las Islas de Canarias, Las Palmas de Gran
Canaria, 1879699, tomo II, pag. 277.

(1) Tomo IV, pagina 95.

canarios, los defiende de todo dano, obligue á buscar senores á quien servir, cada uno con su amo, juntos marido y mujer; á los casados espere de las mujeres á no casarse in facie Ecclesie; á los que mal hicieren castigue prudentemente, mientras no tuvieran doctrina y conocimiento de leyes y pena, cuide se les de doctrina y costumbres cristianas...."

En tiempo del gobernador Maldonado, por agravios que se suponian inferidos en la partición de tierras, formularon los colonos de Gran Canaria reclamación, que se encargó, de llevar á la Corte el perzonero del Municipio Fernando de Porras, quien hizo á la vez presente al Consejo que la Isla se hallaba poblada de un número excesivo de indigenas libres, cuya actitud era sospechosa y podía comprometer la tranquilidad del pais, conviniendo á los intereses de la colonia su apartamiento por medios secretos y eficaces (1). Se

(1) Castillo, Descripción historica y geografica de las Islas

mando practicar información por cédula de 26 de Septiembre de 1493 disponiendo en ella que el Juez de residencia oyese las quejas de los solicitantes y especialmente de aquellos á quienes se debiera aun el todo o parte de sus sueldos como conquistadores. Enviada la información á la Corte, se resolvió por Real cédula de 12 de Octubre de 1492, dada en Zaragoza, sin hacerse cargo de la observacion de Fernando de Porras respecto al temor que inspiraba la poblacion indigena, es decir, no dando oidos á las pretensiones egcistas y á las propuestas de violencias y despojos (1).

A los hechos ya citados, en que se traduce la actitud de la Iglesia española contraria á la esclavizacion de indigenas de las Islas conquistadas, podemos añadir otras comprobaciones y autori-

de Canaria Santa Cruz de Tenerife, Imprenta Islena, 1848, libro II, cap. XXVII.

(1) Milleres, Historia General de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1893695, tomo IV, pag. 138.

zados testimonios.

Como se hacía en Lanzarote tráfico de infigonas, especialmente por los portugueses, apresandolos por astucia ó por violencia(1) con objeto de llevarlos á la isla de Madeira para cultivar sus campos, al ser nombrado obispo de Rubicon Fr. fernando Calvetos, en 1431, trabajó con ardor por abolir este comercio, prohibiendo, bajo crevas censuras, que ningún canario bautizado ó sin bautizar fuese vendido. Como no consiguiese evitar los horrores á que daba lugar tal caza de hombres, acudió á Roma, y Eugenio IV expidió, en 26 de Octubre de 1434, una bula "en fauor de los nuevos Christianos de las Islas Canarias, vedando con rigurosas censuras y penas que no fuesen maltratados, ni algunos de aquellos partes tomados por esclavos, con que se les hacia horroroso el nombre de Christianos(2)

(1) Gomes Rannes de Azurara, Chronica do descobrimentos e conquista de Guiné, Paris, I.P. Aillaud, 1841, cap. LXXXV.

(2) Ortiz de Zúñiga, Annales Ecclesiasticos y Sevienses de 14, may

nombrando tambien conservadores que hiciesen efectivo este precepto, y ordenando que se rescatasen los esclavos vendidos con una cantidad de dinero de la Cámara apostólica, que estaba depositada en Sevilla.

En bula dirigida al obispo de Rubicon Don Diego Lopez de Illeras por Pío II, desde Petreoli, á 9 de Octubre de 1462, se elogia el celo de este prelado, que se trasladaba á las Islas de infieles en compañía de algunos religiosos, para atraer y convertir pacíficamente á aquellos, se concede privilegios y gracias á los que eman-

noble y muy leal ciudad de Sevilla, desde el año 1246, 1677, En Madrid, en la Imprenta Real libro X, pag. 319.

A la bondadosa mediación del doctísimo Arzobispo de Valladolid Excmo. Señor Don José María Cos, que ha puesto singular empeño en la busca de las bulas del Pontífice Eugenio IV sobre esclavos canarios, debo haber obtenido del archivo Vaticano copias de tan preciosos documentos, que llegan á mis manos despues de impreso el texto. Se equivocó Viera (Noticias de la Historia General de las Is-

cipan del servio de esclavitud á los cautivos que retienen en su poder y á los convertidos, sean de Canarias o de Guinea (costa occidental de Africa), y á todos los que ayuden efisamente la palabra ú obra á tal emancipación y libertad, y se otorga licencia al Prelado para que pueda favorecer ó auxiliar á los naturales habitantes de las Islas, aún á aquellos que todavia no se han convertido, proporcionandoles alimentos, vestidos, arados, azadas y demás utensilios (1).

Es interesante el juicio que del Obispo Frias formula Don Die-

las de Canaria, tomo IV, libro XVI, XIV), al afirmar que Eugenio IV expidió la bula prohibiendo el cautiverio de los canarios en 25 de Octubre, y en el mismo error hemos incurrido, siguiéndole, en la pag. 61 antes de poseer el documento. Se dictó en 29 de Septiembre.

(1) La ha publicado Chil en sus Estudios Historicos, Climatologicos y patologicos de las Islas Canarias, tomo II, pagina 470.

go Ortiz de Zuniga (1): "Paseo este año a Canarias, con el título de Obispo de San Marcial de el Rubicon que usaban sus Prelados, Don Juan de Frias, canonigo de nuestra Santa Iglesia, sujeto muy apromosito para tal empleo, por su virtud, letras y talento, qual lo requeria aquella nueva mies del Evangelio, y no menos su valor y entereza, con que resistio denegias de los Conquistadores y Gouvernadores, con quienes, sobre las cosas de la predicación, y tratamiento de los islenos, como lo disponian los Reyes, tuuo muchas regertas....." "D. Ioan de Frias murio en Seuilla, hauiendo sido gran amparo de los naturales de las Islas, porque tuuo grandes encuentros con los Gouvernadores, especialmente con el general Pedro de Vera, causa que lo traxo a España."

(1) Annales Ecclesiasticos y Secvlares de la muy noble y muy leal ciudad de Sevilla, desde el año 1246, 1677, En Madrid en la Imprenta Real, libro XII, página 387 y 399.

"El Obispo D. Fr. Miguel de la Cerna - dice Villares (1) - no descansó en su paternal celo en la protección que dispensaba a los isleños que habían sido reducidos á esclavitud, obteniendo unas veces su libertad al favor de la Corona y otras rescatándolos por sí mismo con recursos propios de la mitra o de limosnas que con tal objeto solicitaba".

Tal fué el sentido de la Iglesia española y de los Obispos de Canarias, que confirmó en términos generales Paulo III, a petición del Arzobispo de Toledo cardinal Tavera, por breve de 1537, que original existe en Simancas, imponiendo excomunión lata sententia a los que hagan esclavos o quiten sus bienes á los indios, aun siendo infieles (2).

(1) Villares, Victoria general de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1893-95, tomo IV, pag. 254.

(2) Tomo LXXV de la Colección unicos, folio 16 vuelto.

Los portugueses hicieron con frecuencia apresamiento de esclavos canarios. En sus frecuentes viajes á Guinea, se detenían en las Islas y se apoderaban de los naturales para venderlos en Portugal.

Por razones políticas o humanitarias, cuando de la acción de la Corona se trataba, en las conquistas o entradas hechas con miras de adquisición de territorios y de colonización, no se admitió la reducción á servidumbre de los naturales; pero vigente estaba el derecho de presa de infieles, y, en las correrías realizadas por aventureros, se cogían cautivos para hacer comercio. Los canarios fueron, pues, tratados "como si fueran moros" por los portugueses(1)

Siendo Guillén de las Casas señor de las Islas primeramente

(1) Chil, Estudios Históricos, Climatológicos y Patológicos de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1879-99, tomo II pag. 486.

conquistadas, carabelas de Tavilla y de Picenco, unidas a las de Alvaro Goncalvez Matayde, aprasan con el concurso de Gómeros, 17 palmeses (1), y Juan de Castilla, capitán de la carabela del último se lleva a Portugal por sorpresa, 21 gómeros, que le habían acompañado y auxiliado en la entrada de la Palma (2). Diego de Silva yerno de Diego García de Herrera, lleva a Portugal gran número de esclavos moros y canarios (3). El cronista Gomes Rannes de Azurara describe un mercado de esclavos, que tuvo lugar en Lagos el día 8 de Agosto de 1444, con los mismos honrores y aberraciones de la codicia que ofrecen las transacciones sobre la mercancía humana en los

(1) Gomes Rannes de Azurara, *Chronica do descobrimento e conquista da Guiné*, Paris, I.D. Aillaud, 1841, cap. LXVIII.

(2) Idem. id. cap. LXIX

(3) Chil, *Estudios históricos, Climatológicos y Patológicos de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1879-99*, tomo II, pag. 501.

países barbaros (1) .

Arraigada la costumbre de vender á los cuativos infieles de propiedad particular, no intentaban contrariarla la Corda ni la Iglesia, aunque voces generosas, como la del mencionado cronista, protestaron elocuentemente contra la explotacion de los hijos de Adan por sus hermanos; pero hay hechos que demuestran las elevadas miras con que se procedia en la direccion de las nobles empresas que representó D. Enrique el Navegante.

Los tripulantes de las carabelas de Goncalves Datayde, Tavilla y Picameo, encontraron en Gomera auxiliares para la correria que proyectaban, porque halli habia dos jefes llevados antes cautivos á Lisboa, donde los agasajó el Infante, devolviendolos á su pais(2) Al conocer el mismo la conducta inieua y alevosa de Juan de Casti-

(1) Chronica de descobramento e conquista de Guiné, Paris, I.P. Aillaud, 1841, cap. XXV pag. 132.

(2) Gomes Nannes de Asurara, Chronica do descobrimento e conquista de Guiné, Paris, I.P. Aillaud, 1841, capitulo LXVIII.

lla con los citados gomeros auxiliares, impuso un severo castigo al capitán, llevó á su palacio á los cautivos, los agasajó y los envió libres á sus tierras (1) . Los esclavos moros y canarios de Diego Silva fueron luego bautizados, adquiriendo la libertad(2).

No se toleraban pues, los extravíos á que la codicia llevó alguna vez á los aventureros, y los actos de piratería, en cuanto lo permitían las circunstancias y las ideas de la época, eran condenados y reparados en Lisboa como en la Corte de España.

(1) "Mas o Iffante avendo dello sabedorya, foy muy iroso contra aquellos capitães, fazendo logo trazer os canarios á sua casa los quales mandovo vestyr muy nobremente, e os fez tornar á sua terra, onde esos naturaes muyto louvaron tanta virtude do principe, pella qual foron muyto mais inclinados pera o servyr". Gomes Hannes de Azurara, Chronica do descobrimento e conquista de Guiné, Paris I.P. Aillaud, 1841, cap. LXIX.

(2) Chil, Estudios Historicos, Climatologicos y Patologicos de las Islas Canarias, Las Palmas de Gran Canaria, 1879-99, tomo II pag. 501.

D I F I C U L T A D E S

que se oponian al comercio de las Islas

con el Nuevo Mundo.-

La Piratería en Canarias

— —

El mayor obstáculo que tuvo que vencer el comercio de las islas fué la piratería.

La excelente posición geográfica del Archipiélago le hizo objeto preciado de los piratas para sus excursiones y aprovisionamientos. Escala obligada de la navegación al Nuevo Mundo, los corsarios le dispensaron una asiduidad peligrosa para su comercio.

Antes de que se descubriese América y se doblase el Cabo de Buena Esperanza, los piratas campaban libremente por el Atlántico, siendo fácil de elegir las depredaciones de que habían de ser objeto las Canarias, única tierra abierta por completo á la ambición de los aventureros (1).

Los piratas de la media luna que campaban por el Mediterráneo fueron extendiendo sus expediciones hasta llegar á Canarias, límite de la navegación por aquel entonces.

(1) Giménez Ronera.

Los berberiscos tambien asolaban frecuentemente las islas para vengar las cavalgadas que organizadas en el Archipiélago se dirigian a saltear moros en la costa occidental de Africa.

La piratería en las islas es de todas las épocas; pero cuando toma incremento es a raíz del descubrimiento de América (1), que hizo trasladar al Atlántico la piratería que había asolado los mares del Norte, donde al mismo tiempo que fue castigada severamente por las ciudades ~~transatlánticas~~ ^{= a partir de la conquista}, se las reglamentó para que sirviera de arma de combate en las guerras entre naciones. Esta reglamentación hería de muerte á la piratería, cuya vida se hacía cada vez mas difícil en los mares del Norte, por lo que decidió explotar el incipiente comercio con el Nuevo Mundo.

(1) A. de I.- Simancas, Real Armada, Papeles pertenecientes á las invasiones y robos que hacian los corsarios.- Año 1.528 a 1.596.-
Est. 2, Caj. 5, leg. 1/20

En la casi totalidad de los relatos de expediciones a Africa, se habla de la piratería en esta región. Pocos lugares, (1) por no decir ninguno, fueron tan castigados por la piratería como el Archipiélago canario (2).

La piratería perjudicó grandemente a las islas no solo por el peligro que suponía para la navegación, y por ende para su comercio, sino también por la constante vigilancia que habían de guardar para repeler cualquier agresión, y por las obras de fortificación que venían a constituir un gravamen para su comercio, y porque dio lugar al sistema de armadas y flotas, que obedeció también a otras cau-

(1) También las Antillas, como vanguardia del Nuevo Mundo, y las islas de Cabo Verde por su comercio de esclavos, fueron muy frecuentadas por los aventureros del mar.

(2) A. de I. - Est. 54, Caj. 1, Leg. 8.- Cartas y expedientes sobre remisión de gentes, armas, fábricas de murallas y bergantines, vistos en la Junta de Guerra.- Año de 1.674 a 1.693.

A. de I. - Est. 56 - Caj. 3. - Leg. 11.

zas, como luego veremos.

Entre los piratas de aquella época es necesario hacer una distinción fundamental: piratas africanos y piratas europeos.

La piratería berberisca es anterior a la piratería del Norte, aun cuando también coexistió con ella.

Las agresiones de los moros africanos se hallan más justificadas que las de las naciones europeas ante la razón y el derecho. Habían recibido infinitos agravios de los conquistadores de las islas Canarias, que en repetidas invasiones (1), legitimadas por las bulas de Roma, robaban ganados y caballos, saqueaban el país haciendo gran número de esclavos, y mientras cometían estos y otros excesos, predicaban con fervor el Evangelio a los incrédulos mahometanos. Del mismo Bethencourt se refieren algunas correrías de este género; pero

(1) Bremon y Cabello (José María) - Bosquejo histórico descriptivo de las islas Canarias.- Madrid, 1.847.

ninguno otro se distinguió tanto en ellas, como el célebre Diego de Herrera, que logró construir el Castillo de Mar Pequeña en las fronteras del reino de Marruecos. Agustín de Herrera, su hijo, fué también uno de los héroes de estas nuevas cruzadas, y cuéntase entre sus hazañas la de haber vencido en singular combate al Sherif-Atho-mar, que rescató su libertad entregando 80 esclavos a su afortunado enemigo: en fin, otros muchos guerreros, que gobernaron las Canarias, formaron con los cautivos grandes compañías de berberiscos, a quienes Felipe III, exceptuó de la expulsión, decretada contra los moros de España, y siguieron por muchos años empleándolos en semejantes empresas, hasta que habiendo sido tomado por el Rey de Fez el Castillo de Mar Pequeña, perdieron los cristianos el único punto de apoyo que en Africa tenían. Esta desventaja por una parte y por otra el haberse abierto nuevo rumbo a la carrera de las conquistas con el descubrimiento de América, fueron las principales causas de

que poco a poco fuesen abandonando los isleños sus pretensiones a las costas africanas; pero habían dejado en ellas semillas de venganza, que no tardaron en producir sus frutos, pues convertidos los moros a su vez en agresores, supieron pedir estrecha cuenta de los agravios recibidos.

Desde fines del siglo XV, dificultaron la vida de las islas conquistadas. En 1.499 fué cautivado por los moros Lope Sanchez Valenzuela en su viaje á Gran Canaria a cuya isla iba de Gobernador y en donde luego fué rescatado (1).

Pero esta piratería no se desarrolló hasta mitad del siglo XVI. El corsario Calafat fué el primero que por orden del rey de Ven se presentó en Lanzarote por los años de 1.569 a ejercer el terrible derecho de la represalia: al frente de 600 tiradores logró hacer su

(1) Castillo (Pedro Agustín del) - Obra citada.- pag. 236.

desembarco, y a pesar de la tenaz resistencia que el gobernador le opuso, matando 50 hombres, pudo saquear la isla por espacio de 18 días y llevarse 90 cautivos.

Los marroquies fueron frecuentemente auxiliados en sus expediciones de venganza por los piratas argelinos. Algunos años despues que Calafat, el célebre corsario argelino Amerat con 800 barbaris- cos y 400 turcos, atacó á la misma isla y batió el Castillo de Gua- napaya que servia de baluarte a la capital y en cuya defensa murió el Gobernador Diego de Cabrera; entregó al fuego los archivos donde se conservaban documentos importantes; quemó igualmente 10.000 faneg- gas de trigo y de cebada é hizo 200 cautivos, entre los cuales iba la esposa é hija del Marqués de Lanzarote. Esto dió lugar a un in- teresantísimo contrato de rescate que se halla en un archivo parti- cular de Sevilla (1).

(1) Archivo del Sr. Carnevali.

Otra invasión ejecutó en Fuerteventura el corsario berberisco Javan Arraes, si bien no fué tan desastrosa como la anterior.

Hacia largo tiempo que los moros africanos habian dado tregua sobre las Canarias, cuando en el año 1.618 (1) , verificaron una de las mas fuertes de que hay recuerdo en la historia de las Islas. El día 1º de Mayo una escuadra compuesta de 600 velas bajo el mando de Taban y Soliman, Arraeses, se presentó de improviso en las costas de Lanzarote. Los habitantes de la isla, aterrados ante el número de los enemigos, huyeron precipitadamente a refugiarse y los demás a esconderse en las profundas cavernas, ya que otro medio de salvación no tenían; mas estos últimos fueron vendidos por un isleño pérfido, y 900 de ellos, incluso el delator, quedaron cautivos en poder de los argelinos, quienes no satisfechos de este despojo, talan, destruyen y entregan a las llamas los templos y

(1) Bremon y Cabello (José María) - Obra citada - pag. 324

las casas. Dirigense en seguida á la Gomera y allí se ceban de nuevo con avido furor en la desolación y en la ruina, mientras los pobladores huyen despavoridos del terrible azote que les amenaza con la esclavitud ó la muerte. Parte por fin la escuadra á la Palma y el aspecto imponente de 800 guerreros dispuestos á defender el castillo, única fortaleza de la isla, detiene á los moros y los hace dar cabo á su correría, tomando ufano la vuelta de Argel. De los 1.000 cautivos que llevaban mas de 200 fueron libertados por el Almirante Miguel de Vidazabal, que con la escuadra de Cantabria tomó á los berberiscos un navio en el estrecho de Gibraltar.

Estas son á grandes rasgos las invasiones mas importantes y con ellas quedaron cortadas y al poco tiempo olvidadas las expediciones á Barberia y Mar Pequeña.

Las indefensas islas de Señorío y especialmente las del grupo oriental (Lanzarote y Fuerteventura) fueron las mas terriblemente

castigadas.

La piratería europea fue mas temible y preocupaba mas en las islas.

Sus causas fueron bien diferentes de las que movian a los moros en sus cavalgadas.

La fama de su fertilidad y de su importante comercio de vinos y azúcares que ejercian con España, Italia, Portugal y otras naciones, incitaron a los enemigos naturales del Norte, a que les molestasen con sus invasiones y corsos. La codicia, la venganza y la rapacidad promovieron continuamente estos ataques contra un país que entregado casi siempre a sus propias fuerzas parecia el mas a propósito para satisfacer aquellas pasiones. El resultado coronó muchas veces los esfuerzos heroicos de los isleños; mas no por eso escarmentaron los agresores, antes bien hicieron como una costumbre de descargar su ansia de rapina en las malaventuradas islas, o

de vengar en ellas sus rencores con la metrópoli.

Pero este comercio de bandidaje no alcanza su verdadero desarrollo hasta que comenzó el rico tráfico con América: los galeones cargados de oro, fueron el incentivo mayor de los piratas europeos. Las islas ofrecían un magnífico lugar de espera y una importante base para sus maniobras.

Al mismo tiempo la política comercial de España no era la mas a propósito para poner término a las excursiones piráticas, sino que con su sistema de restricción y con sus absurdas prohibiciones fomentaba su aumento.

La piratería en las islas tomaba incremento durante las guerras de España con otras naciones europeas, cuyos gobiernos protegían oficialmente a los piratas, como medios de guerra.

Londres y la Rochela fueron los focos principales de las expediciones piráticas que atacaban los navios, las armadas y las flotas que traficaban con Indias. Esto obligó al Gobierno español

a establecer en Londres, Francia y Flandes, agentes espías que anunciaban la preparación y salida de los aventureros que perseguían el rico comercio de América. Sus informes y las relaciones de viajes de españoles y extranjeros y de los mismos piratas, constituyen una fuente preciadísima para el estudio de la piratería.

En los legajos exclusivos de piratería existen muchas é interesantes para nuestro propósito. Así la "Relación de Bartolomé Bayón, de 1.575" (1). Dice que se concertó con un mercader de Londres que le armó una nao de 140 toneladas y 60 hombres y partió a 18 de Julio "con fin de yr a Canaria a tomar algunos vinos por rescate o por fuerza" y de allí pasar a Cabo Verde a tomar algodón para proveer y enviar al que le ha armado y favorecido y de allí irse hasta el Rio Grande y tomar esclavos con los cuales pien-

(1) A.de I. - Est. 2. Caj. 5, Leg. 1/20.- Papeles pertenecientes á las invasiones y robos que hacían los corsarios ingleses.- Año de 1.528 a 1.596.- Copia una relación que hizo un portugués llamado Bartolomé Bayón, que vino de Inglaterra, donde estuvo como

se llegar a Indias y "vendellos al borde de su nao"; y hecho ir a hacer un salto a Puerto Rico y coger los navios que por allí topase (1).

Tambien es interesante la relacion de otro portugués de 1.577(2): "Nuño de Silva natural de porto de Portugal, salió de su casa y tierra por el mes de noviembre del año de 1.577 con un navio de ciento y cinquenta toneladas para la isla de la palma adonde cargó de vinos su navio con ciento y treynta y cinco pipas y de allí partió para la ysla de Cabo Verde a tomar pescado

de corsarios ingleses.

(1) Bartolomé Bayón y Rodrigo de Oliveira que le acompañaba fueron presos en San Juan de Puerto Rico.

(2) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 2/21 - Simancas- Real Armada - Papales pertenecientes a las invasiones y robos que hizo en la Mar del Sur el corsario Drack, ingles.- Años de 1.575 a 1.587.- "Relación de un portugués a quien el corsario inglés dejó en el puerto de Guatuleo".-

agua y leña para el viaje del brasil adonde yva y queriendo surgir en el puerto de Santiago de la isla de Cabo Verde en 19 de Enero de 78 vio venir siete navios a la vela y viendo por varlovento del navio del dicho nuño de Silva barleo con la capitana dellas que es la que entro en este puerto de Guatuleo en la qual venia por capitán general de todas siete francisco Drac.....".

En otro legajo referente a la Real Armada y tambien procedente del archivo de Simancas (1), hay una carta de Paris de Juan de Vargas, en que habla de las causas de la pizateria: ".....porque dicen que es grandisima la genencia que este hallan, y la quantidad que hasta agora han robado" "Tienese este negocio por de consideracion, visto que tantos se applican a él, como a exer-

(1) A.de I. - Rot. 2, Caj. 5, Leg. 1 - Papeles pertenecientes a varios corsarios franceses.- Años de 1.523 a 1.526.- Capitulo de una carta de Juan de Vargas Mexia a S. M. de Paris, sobre que en las costas de Francia, Inglaterra y Flandes se aprestan navios para ir a robar a América.- 25 de Marzo de 1.578.

cicio y entretenimiento fructuoso y de grande esperanza y ay opiniones de personas entendidas que se deuria con cuydado atender a él, y traerse siempre galeras asegurando las cosas, y aun que seria de mucha substancia, mandar hazer algunas, y que se entretuviesen asi en Canaria, como en la nueva España y en el Peru si ser pudiese y lo suffriesse la disposición de aquellos mares y puertos".

Por tratarse de un pirata canario, al qual hacemos alusión al tratar del comercio de las islas, nos referimos aquí a otro documento del mismo legajo y de igual fecha (1): "Avisamos de cosa

(1) Autos y diligencias hechos en Sevilla por el Licenciado Gamboa del Consejo de S. M. contra Antonio Jobe vecino de Tenerife en Canarias, governador provisto de Puerto rico, tie de otro Antonio Jobe casado y avecindado en Roan, donde disponia expediciones de corso por los franceses contra los españoles. Sevilla 7 de Agosto de 1.578.-

cierta que de 20 dias a esta parte han salido de "Aure de gracia" cinco naos muy bien armadas y artilladas, que la capitana es de mas de 250 toneladas y la menor pasa de 120" y que va por cabeza dellas un canario natural de Tenerife, casado y habitante en Roan, que se llama Antonio Joven, Governador que disque es al frente de puerto rico, y que van de buelta de por allá", y así he querido dar luego noticia a V.M. de ello, como de cosa que parece de mucha importancia y que requiere conveniente y breve prohibición aunque fuese en duda, no obstante que me lo afirma hombre que viene de Roan por cosa segura, y juntamente que del mes de Mayo acá, han tomado corsarios de este reino otras dos naos, la una que venia de Puerto Rico y la otra de Santo Domingo cargadas de azúcares, gengibre y cueros, que importa gran suma de dineros, lo qual todo se está vendiendo y repartiendo cerca de la Rochela.....".

En 1.581, llegaron á Lanzarote dos naos francesas de lo que se hace información, como se acostumbraba (1).

Dos años después se hace una interesante en Gran Canaria(2) ante el Juez de Registros (3) y el Escribano público. En ella se ve que unos navios "que se decían de Don Antonio saquearon e robaron la isla de Cabo Verde y pareca que tomaron algunos navios que iban o venían de Indias. Los navios que decían "andaban por D. Antonio iban capitaneados por Manuel Serrada, cuya tripulación se componía de portugueses y franceses. Serrada dijo al capitán de la isla que si quería darse con la tierra por D. Antonio. Andrade contestó que "estaba por el Rey", y fué vencido por Serrada que robó y

(1) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1.-

(2) Información hecha en Gran Canaria sobre si era cierto que unos navios habían saqueado y robado la isla de Cabo Verde.- 11 de Marzo de 1.583.-

(3) Que por entonces lo era el licenciado Diego de Cabrera

saqueo la isla; proclamando á Don Antonio y volviendo a la Madera.

Poco tiempo despues el mismo Don Antonio, Prior de Crato y pretendiente á la corona de Portugal, resuelto a pasar de las islas Azores a Francia, intentaba saquear de camino las Canarias, habiendo ya conseguido formarse un considerable partido en la Madera, que declarandose al fin en su favor, no tuvo dificultad en sacudir el yugo de la dominación Castellana. Era preciso, pues, prepararse, no solamente á resistirle, sino tambien á reconquistar la isla de la Madera para lo cual recibió orden el Conde de Lanzarote, que al mando de 300 vasallos suyos armados y mantenidos a su coste logró someter a la isla rebelde. Una recia tempestad disperso la escuadra del Prior de Crato, que vencido tambien cerca de la isla de San Miguel por Don Alvaro de Bazan, se vió imposibilitado de realizar sus proyectos.

Dificil es precisar en la primera época de la piratería en

las islas. Ya hemos visto algo de fecha interesante. Por las "Probanzas fechas en Santo Domingo, de 26 de Noviembre al 10 de Diciembre de 1.527, con motivo de la arribada de una nave inglesa" (1), se hace un interrogatorio en el cual se formula la siguiente pregunta:

"Si saben que usanza en todas las fortalezas de los puertos, al menos en los mas de ellos o en Gran Canaria o en otras partes, que cuando viene alguna nao ~~de~~ especialmente extranjera, tiran de la fortaleza un tiro o dos con pelotas, para saber que nao es, e para les detener".

Contestando á esta duodécima pregunta, que demuestra la importancia que la piratería tenía ya en esta época en Canarias, dijo el testigo Francisco de Prado, que "a visto en La Gomera, quando vienen de fuera algunas naos e otras vezes lo a oydo decir, que tiran de la fortaleza un tiro e dos para que las naos salven a la fortalez-

(1) A. de I. - Hist., 53, Caj. 1, Leg. 7 - Audiencia de Santo Domingo.

za e le fagan señal que vienen de paz, para las dexar entrar en el Puerto".

Otro testigo, Xoan Garcia Caballero, dice que quando fue de España a Santo Domingo "tocaron en La Gomera, e tirado luego, la nao amayno e echó ancla".

Efectivamente, las excursiones piraticas a las islas son de fecha anterior: Yaque Soria, francés, habia atacado con fortuna dos veces la isla de la Gomera y una la de la Palma.

Del mismo año que las Probanzas citadas (1) es la "carta del licenciado Juan de Nava, Juez de residencia en las islas canarias a Don Joan de onando, presidente del real consejo de las Indias, sobre lo sucedido en la Gomera con la flota de Nueva España" (2). En ella se habla de los muchos piratas que existen en las indefensas

(1) 24 de Julio de 1.572

(2) A. de Y. - Let. 2, Cj. 5, Leg. 1/19. - Simancas. Real Armado.
ceruo. — Papaley tenientes a la navegación, gobiernan con
— — — — — 1. 8 a . 8.

islas de Señorío, y que los Generales ponen poco remedio a sus desmanes y al comercio que realizan los piratas con las cosas que han "urtado".

También se dice que hay franceses detenidos que serán juzgados en las islas o en Sevilla (1).

En la "declaración de Vicente Roldán que iba a las Indias en la flota que salió de Sanlúcar en 1.537, sobre el encuentro que tuvo con naos francesas junto a las islas Canarias" (2), se dice que salieron de Sanlúcar 13 naos, que los cogió un temporal y se separaron 5 de las cuales nunca se volvió a saber y que llegando a la isla de Lanzarote fueron atacados por una flota de corsarios franceses.

(1) Según la pena y ejemplaridad que se quisiese dar con el castigo, en el cual intervenía la Inquisición.

(2) A. de I. - Ext. 2., Caj. 8., Leg. 1.- Simancas - Real Armada - Papeles pertenecientes a varios corsarios franceses - Años de 1.523 a 1.596.

El primer pirata europeo poderoso que atacó a las islas, fué Juan Florint, de nacionalidad francesa, que 1.522 se apoderó de siete embarcaciones, a cuyo bordo venían a establecerse en las islas de Gran Canaria y Tenerife, diferentes familias con sus equipajes, caudales y mercaderías. Recibido que hubo Suarez (1) el aviso de este suceso, por una embarcación que tuvo modo de librarse de la persecución del pirata, dió inmediatamente orden para que se armasen hasta cinco buques surtos en el Puerto de la Luz, los cuales habiendo tenido la firtuna de alcanzar al pirata sobre la punta de Gando (2), le dieron caza y obligaron a soltar la presa sin haberse aprovechado de nada, despues de lo cual volvieron velas a la Isleta, victoriosos de haber salvado y puesto en libertad a tan-

(1) Pedro Suarez del Castillo, caballero sevillano, fué nombrado Gobernador de Gran Canaria en 1.515.

(2) - Castillo - *Obra citada*, pag 239.

Viera y Clavijo - *Obra citada*, tomo 2º, pag 295.

tos hombres y mujeres de quien supieron el ánimo de Florint de llevarles a vender en Berberia.

De esta fechoria salió el corsario francés con el senrojo de no haber logrado su intento, y tiró sobre las islas de las Azores donde el famoso Hernando Cortés enviaba al Emperador Carlos V., la recámara de Monte-Suma (1), y mas de 88 castellanos en barra de oro y muchas perlas y piedras preciosas con que hizo su vuelta a Francia con tan gran tesoro que presentó a su Rey, que luego le dió escuadra, para que prosiguiese en sus corsos; pero entre Canarias y España tuvo el encuentro de tres navios viscaínes, que le rindieron y llevaron a Sevilla, de donde le remitieron preso al Emperador, quien sabiéndole mandó que en el lugar que se encontrasen le ahorcasen a Florint, y sus capitanes, lo que se ejecutó en el Puerto del Pico, como refiere el capitan Bernal Diaz del Castillo

(1) A. de I. - Est. 2, Caj. 2, Leg. 1/22 - Corsarios franceses.

en la conquista de Nueva España (1).

A partir de esta fecha, casi todas las expediciones de piratas franceses, cuentan con el apoyo de su gobierno.

En el año de 1.553, reinando en Francia Enrique II y siendo Gobernador de la Isla Don Rodrigo Manrique de Acuña, con motivo de la guerra franco española, en desquite, sin duda, de las ventajas que obtenía Carlos V. en las guerras de Flandes, vino a las islas una escuadra francesa que se mantuvo sobre el Puerto de la Yma hasta que apareció una flotilla, que reconociendo el intento del corsario que avolejó a su encuentro, armó cuatro o cinco navios que estaban en el puerto, y nombró por comandante de ellos a Jerónimo Baptista Manuel, escribano público en la isla, hombre practico y de valor, que logró arrebatar su presa a los franceses, quan-

(1) Cap 169, pag. 16.

do ya se disponian a la fuga.

En este mismo año otra escuadra francesa, mandada por el corsario Pie de Pale, desembarcó en la Palma 600 hombres, que saquearon la capital abandonada por sus habitantes en los primeros momentos de sorpresa; mas pronto recobrando su ánimo sereno volvieron los isleños contra los invasores y los obligaron a retirarse con grandes pérdidas. (1).

No fué esta la última vez que las armas francesas amenazaron a las Canarias, ni este fué el único escarmiento que recibieron de sus denodados hijos: hacia el año de 1.571, los hugonotes, ca-

(1) ~~A. de L.~~ - Expedición de Frai Garcia de Iracheta, Guardian del convento de San Francisco de Tenerife, diciendo que los herejes piratas de la Rochela de Francia entraron en la isla de la Gomera, que mataron frailes del convento de San Francisco y robaron y profanaron los templos con otros desecatos: y habla sobre el modo de defender aquellas islas contra tales enemigos. - A. de L. - Est. 2, Lij. 5, Leg. 1/19. - Simancas. Real Armada. Gobierno. - Papeles pertenecientes a la navegación, comercio y gobierno de las Islas Canarias. - de 1.558 a 1.58.

pitaneados por Juan de Capdeville (1), se presentaron delante de San Sebastian de la Gomera, con cuatro naves francesas y una inglesa; pero fueron rechazados por el Conde Gobernador, cuyo furor y justa venganza se excitó por los horribles excesos a que desde luego se entregaron.

Españada posteriormente la reñida lucha que Felipe II hizo contra Enrique IV, la Francia, que se vió en la necesidad de buscar alianzas para contrarrestar la fortuna de nuestras armas, halló una poderosa amiga en la nación inglesa, que observando el desquido con que los españoles miraban la seguridad de sus costas, envió escuadras y expediciones a Cadix y otros puntos marítimos para distraer su atención. No se libraron entonces las Canarias de tan incómodas visitas, pues el seis de Octubre de

(1) A. de I. - Corsarios franceses - Est. 1, Caj. 6, Leg. 42/5.

1.595 (1) apareció delante de la ciudad de Las Palmas una escuadra inglesa compuesta de 28 buques con 4.000 hombres de desembarco a las órdenes de Sir Francis Drake y Sir John Hawkins, que llevaban órdenes de la Reina Isabel de atacar a Panamá y apoderarse de los tesoros allí almacenados (2). Mandaba en la isla el Gobernador Alvarado, quien resuelto a oponerse al ataque de los enemigos cargó sobre ellos el frente de los milicianos del país, cuando habían ya logrado poner pie en tierra 500 hombres. Perrotados estos y echados a pique cuatro de los mejores buques de la escuadra los ingleses tuvieron por conveniente retirarse, y aunque repitieron

(1) Diez años antes, al declararse la guerra entre Inglaterra y España, se presentó ante la Gomera y la Palma, donde fué rechazado al querer desembarcar, prosiguiendo el viaje a América, sin haber intentado nada serio en Canarias, sin duda por no debilitar sus fuerzas.

(2) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 2/21 - Simancas - Real Armada - Papeles pertenecientes a las invasiones y robos que hizo en la Mar del Sur, el Corsario Drake, inglés.

ron el ataque por otro punto, fueron igualmente rechazados, experimentando la pérdida de 200 soldados y 4 oficiales.

Enterado el Gobernador por los prisioneros de la intención de Drake de pasar a las Indias, avisó a Puerto Rico, donde estaba la flota del Rey, por medio de un paquebot que llegó tres días antes que los ingleses. Consecuencia de este aviso fué una tenaz resistencia que terminó con la derrota de Drake y la muerte de Harr-kins.(1).

Drake y Sir Thomas Baskerville, que dirigia las tropas de desembarco, dirigieron su armada a Porto Bello, cuya plaza habilmente defendida por Don Alonso de Sotomayor, canario, rechazó victoriosamente sus ataques (2).

En 1596, la escuadra inglesa destinada al ataque de las colo-

(1) En Puerto Rico se encontró Drake con la escuadra de Juanados y Nicolás Elifer, que poco despues que él (1.596), tambien atacaron infructuosamente a las islas.

(2) Navarro Lamarea.

nias españolas en América, a las ordenes del Conde de Cumberland, surgi en el puerto de Naos, en Lanzarote, con ánimo de extraer las riquezas que suponian en poder del Marqués Gobernador de la Isla. Al efecto se dirigieron a la capital 600 hombres bajo la conducta de Juan Berkley; pero sus moradores, apercibidos del proyecto, pusieron á buen recaude los objetos de mas valor, de manera que cuando llegaron los ingleses no encontraron otro mas digno trofeo que el vino de las bodegas; y el exceso que de esta bebida hicieron les obligó a aprehender con presteza la retirada en la que no dejaron de ser molestados por los isleños.

Mas adelante, cuando las guerras de Sucesión ensangrentaban la Peninsula, renovose la enemistad entre ingleses y españoles, y dirigieron los ingleses contra las Canarias continuas expediciones que se reprodujeron durante la dilatada lucha que estalló en 1739 pero en todas ellas sostuvieron los leales isleños el honor de sus

armas (1), y aún alcanzaron la gloria de que posteriormente el célebre contra-almirante Nelson (2) rechazado y herido en Tenerife se humillase a implorar del gobernador Don Francisco Gutierrez el permiso de ejecutar su retirada, bajo la protesta de no volver a dirigir sus armas contra ninguna de las islas del Archipiélago.

También los holandeses, que además de haberse comprometido en la alianza francesa tenían rencores que satisfacer con motivo de la ya citada guerra de Flandes, turbaron a la vez la tranquilidad de las Canarias (3). Con tal objeto organizaron una poderosa armada de 80 navios de guerra con 50.000 hombres de desembarco, al mando de Pieter Wandervoos, que salió del puerto de Flessingas, y después

(1) A. de I. - Est. 2, Cap. 5, Leg. 1/21 - Corsarios ingleses.

(2) Arozema (Harris). *La derrota de Horacio Nelson. Recuerdos del Centenario*. Santa Cruz de Tenerife, 1898.

(3) Castillo - Obra citada - pag 274.
Millares - " " " 207.

de haber atacado a la Coruña, llegó el 26 de Junio de 1.529 a Gran Canaria, donde obtuvo triunfos momentáneos, apoderándose de la ciudad e hiriendo al Gobernador Alvarado que murió á poco (1). Pero decididos los isleños a vender sus vidas al inestimable precio de la honra, como dice Castillo (2), tuvieron que retirarse el 8 de Junio a la Gomera, donde sufrieron la pérdida de 107 hombres.

En 1.621, habiéndose ligado las potencias de Inglaterra y Holanda y teniendo además España la hostilidad de Francia, como dice el Rey en su Real Cédula, con intento de ofender las costas e islas de sus reinos, mandó que Don Francisco de Andía e Irrazabal, del Consejo de Guerra, pasase a las islas a reconocer sus fortificaciones y sus medios de defensa, el cual al volver a la Corte, pen-

(1) Gil Gonzales Dávila - Teatro de las grandezas de Madrid, lib. 1, cap. 9, pag. 52.-

- Cairases.- Temple militante, parte primera en la festividad de S. Pedro Martir.

deró la necesidad de defender las islas por su importancia y por los peligros de la piratería que tuvo ocasión de apreciar cuando á su vuelta fué apresado por los turcos.

La piratería en las islas duró hasta principios del siglo XVIII. En el año 1.700 se presentó una escuadra en las islas que intentó desembarcar con bandera blanca, ardia muy utilizado por los aventureros de mar.

La importancia de la piratería, decidió á Felipe II á modificar el regimen gubernativo de las islas, como veremos al estudiar la Real Audiencia de Canarias.

La piratería fué constante desde que se descubrió el Nuevo Mundo, y las islas sirvieron de base de aprovisionamiento y refugio á los navios que hacian su comercio. Las expediciones piráticas que se organizaron contra América, visitaban á las islas á manera de ensayo. A mediados del siglo XVI, comenzaron las pirate-

rias de ingleses, holandeses y franceses en América, Oceania y Asia. (1) Las inició John Harrkins, en 1.564, 1.566 y 1.568, con tres correrías por las Antillas y golfo de Mexico, en donde fué derrotado. Los holandeses se habian anticipado apareciendo en "Nombre de Dios" en 1.527. Los franceses ^{dieron} particularmente que hacer en la Florida, de donde fueron expulsados por el asturiano Hernandez de Avilés, que al pasar por Canarias llevo gran número de familias y que convencido de sus excelentes condiciones colonizadoras pidió nuevamente pobladores isleños que le ayudaran en la defensa del famoso fuerte de San Agustín y en la destrucción del centro de piratería que en la Florida habian formado los franceses.

El reino de Nueva Granada, que desde sus primeros tiempos, fué

(1)

gobernado por los Adelantados de Canarias, y donde se vinicularon multitud de familias isleñas, fué de las regiones americanas mas castigadas por la piratería por la fama de sus riquezas (1). Santa Marta y Cartagena sufrieron frecuentes incursiones piráticas, especialmente de ingleses. Famosa fué la defensa que Francisco Bahamonde de Lugo, sobrino del Adelantado de Canarias y Gobernador de Cartagena hizo de este puerto contra el temible corsario Francis Drake. La importancia de la piratería en esta región y la labor de gobierno de Bahamonde de Lugo pueda apreciarse en los documentos que hemos consultado y copiado en el Archivo de Indias y que aquí solo podemos enumerar de pasada (2).

(1)

(2) Archivo General de Indias.- Estante 2, Cajon 5, Legajo 2/26

- Carta de Francisco Bahamonde de Lugo, Gobernador de Carta-

La piratería estuvo siempre en razón inversa de la organización de la escuadra. Durante los reinados de los últimos Austrias

gena a S. M. sobre los daños que causan en aquella costa los corsarios por no tener galeras.- 8 de Julio de 1.572.

- Otra relatando las disposiciones que iba adoptando para evitar los daños de los corsarios y en que también trata de otras particulares relaciones con el buen gobierno y conquista.- 2 de Enero de 1.573.

- Otra en que trata del cuidado de aquellas costas, entrada de navios y comercio, cuidado de la Hacienda, con lo que algunos se vuelven contra él, cartas escritas a la Audiencia del Nuevo Reino de Granada y Gobernación de *Popayan*, sobre pesquisa de perlas; otra sobre población de minas de San Bartolomé, fundación de San Miguel de Lugo, concesiones hechas para su desarrollo, traida de aguas a Cartagena, que con su enfermedad sufrió dilación, medidas para alejar corsarios etc. - Cartagena 27 Marzo de 1.573.

- Otra tratando de la necesidad de armar una Galera para defenderse de los corsarios y medidas de Buena Gobernación.- Cartagena de Indias a 18 de Febrero de 1.574.

- Relación de una carta para S. M. de el Gobernador de Cartagena Francisco Bahamonde de Lugo.- A. 28 de Febrero de 1.574

(Felipe IV (1), Carlos II) la marina pasa por un periodo de desorganización y decadencia que es aprovechado por los corsarios. Después del tratado de Utrech en 1.713, la escuadra comienza a reorganizarse y la piratería disminuye.

La piratería dio lugar al sistema de flotas, que también obedeció a otras causas, como examinamos en su lugar, y al artillado de los barcos, cuyo armamento era regulado e inspeccionado rigurosamente. Pero el sistema de la flotas no dio el resultado que era de esperar, puesto que pasaban difícilmente aperebidas y sufrían continuamente los ataques de los piratas, que los acechaban en Canarias o las Azores, por lo cual la Casa de la Contratación de Sevilla propuso durante la guerra con Francia (1.584), que los navios fuesen escoltados por la armada, de estas islas a la Península. El

(1) A pesar de que en este reinado se creó la escuadra de Barlovento para combatir la piratería en las Antillas.

año anterior (1.553, a súplica del Prior y Consules de Sevilla, se dió una cédula para que durante la guerra con Francia "y porque no hay ninguna armada de S. M. que resista a los corsarios franceses", se hiciesen cada año para las Indias dos flotas: una que partiese de Enero y otra que saliese por Septiembre. Pero el gravamen que suponían las cuatro naos armadas que acompañaban a las flotas y cuyos gastos se echaban por averia, dió lugar a una nueva súplica de la Casa de la Contratación en que se consideraba muy útil que continuasen las dos expediciones anuales, pero que el gasto de las cuatro naos armadas era imposible de sostener, pues para cada nao hay que presupuestar 20 ducados anuales que por ocho naos que son el total de las flotas, hacen 160.000 ducados que no se pueden cargar en derechos de "averia," por lo que propone que solo se armen dos naos que acompañen a la expedición, y que al dividirse una vaya con la de Tierra Firme y otras con las de N U E V A

España (1).

Además, la piratería suponía para las islas, la importante carga de las fortificaciones, para atender á las cuales y por los servicios prestados por las islas para la colonización de América y para sostener las guerras de España, especialmente en las de Flandes, se concedió algunas veces permisiones y tonelaje extraordinarios.

Pero como las islas solo estaban fortificadas en los puntos de mayor población, los desembarcos por sorpresa se sucedían.

Usaban los piratas de todas las malas artes que su rapacidad les sugeria, y de las crueldades mas refinadas. Bien es verdad que

(1) Colección de documentos inéditos de Torres Mendosa, tomo III, pag. 513.- Carta del Prior y Consules de Sevilla proponiendo varias disposiciones relativas á la ida y vuelta de las flotas a Indias y modo de protegerlas durante la guerra con Francia. - Sevilla 10 Xulio 1.554.- No tiene signatura.

las represalias eran duras y que la Inquisición no perdonaba nunca instigada por la Corte que se veía frecuentemente privada de los cuantiosos caudales que los Virreyes y Gobernadores les enviaban de América.

Muchas veces las islas sirvieron de oportuno refugio a los navios perseguidos. Otras las expediciones permanecían en las islas porque los piratas estaban a la vista o se tenían noticia de su proximidad. También sucedía que las expediciones regresaban apresuradas cuando una vez separadas de las islas eran atacadas por los corsarios, que apresaban a los navios que se quedaban se-
rreros (1).

Las islas de señorío, derivadas de las empresas de Bethencourt (Lanzarote, Fuerteventura, Gomera y Hierro), fueron mas castigadas por su menor resistencia, quejándose muchas veces de la indefen-

(1) A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1/20. - Flotas a Indias.

sión en que las tenían los Generales, que, sin embargo, organizaron expediciones de Gran Canaria o de Tenerife, que, algunas veces llegaron oportunamente y evitaron nuevos excesos de los aventureros del mar. De entre ellas, Lanzarote y Fuerteventura, estaban continuamente amenazadas, pues, además, por su proximidad a las costas africanas eran las mas amenazadas por los piratas berberiscos. Lanzarote, por ser tambien la primera isla del Archipiélago que sale al paso, puede decirse que fué la mas perjudicada por la piratería, para la cual es de notar que se unían los extranjeros, siendo frecuente encontrar tripulaciones formadas por franceses e ingleses ó por ingleses y portugueses.

Africanos y europeos, aunque movidos por diferentes causas y con diversa finalidad, contribuyeron a dificultar el comercio de España y de Canarias, cuya vida estuvo varias veces amenazada seriamente, con el Nuevo Mundo.

EL SISTEMA DE ARMADAS Y FLOTAS PARA CANARIAS.

-----0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-----

Los peligros de la navegación, aumentados con los ataques de los piratas protegidos por sus gobiernos en tiempo de guerra, dieron lugar al sistema de las flotas que reemplazó al primitivo de los navíos sueltos (1).

La primera expedición á que se dió el nombre de flota fué la que el año de 1501, aprestó el Contador Ximenez de Briviesca, compuesta de 31 navíos, que llevó por General á Antonio de Torres. En esta expedición pasó el Gobernador Nicolás de Ovando. Salió de Sanlúcar el 13 de Febrero de 1502 y al regreso fué destrozada por una tempestad (2). Pasó por Canarias.

(1). - Al principio la distinción entre Armada y flota, radicaba en que ésta era mas numerosa; luego con mas propiedad se llamó Armada á la formada por navíos de guerra y flota á la reunión de barcos mercantes protegidos por buques de guerra.

(2). - Herrera. Década I - pág. 156.

Este sistema significaba un gravamen para el comercio en general y para el comercio de las Islas. En 1521 se organizó la primera Armada con el nombre de "Armada de Naberías", para combatir á los corsarios que infestaban las costas de Andalucía y del Algarbe, aguardando y robando los navíos que venían de las Indias. Se ordenó "que se apercibiese una Armada de quatro ó cinco Navíos, cuya costa se sacase de la Plata, oro y mercadería, que llegasen de la Andalucía, así de las Indias, como de las Islas de Canaria, y tanto del Rey como de personas particulares, repartiéndolo sueldo á libra".

Esta Armada peleó con siete Navíos franceses, en el Cabo de San Vicente (1).

En el año 1522, viendo que continuaba la infestación

(1). - Herrera. Década 3. lib. I - pág. 29.

de los cosarios, codiciosos de las riquezas que venían de las Indias, se trató de organizar otra Armada, que anduviese toda la costa hasta las Azores, y que había de sostenerse "a costa del oro, plata, perlas y otras mercaderías, que viniesen de las Indias y del poniente de las Azores, de Canarias....."

En 1561, se adoptó oficialmente el sistema de las flotas.

Por R. C. de 18 de Octubre de 1574 se dispuso la salida de dos flotas anuales: una para Tierra Firme y otra para Nueva España. No era obligatorio el paso de las flotas por Canarias; estaba dispuesto que llevasen agua suficiente y que si acaso necesitaren de alguna provisión en Canarias, el Regente y Justicia los despachen con toda brevedad. Esto se explica por el temor de los corsarios que se podían apercibir de su paso y aprestarse para el ataque. Para la de Nueva España estuvo or-

denado que hiciese la aguada en la isla de Guadalupe, que luego se cambió por Puerto Rico.

Este sistema se fué perfeccionando por el interés que en ello tenía la Real Hacienda y los comerciantes: se aumentó el tonelaje de los buques; el número de navíos fué cada vez mas numeroso; la artillería se reforzaba y se encomendaba su manejo á personal técnico. Pero su importancia está en íntima relación con la de la marina de guerra y ya en tiempos de Carlos II, la organización de las flotas, dejaba mucho que desear (1).

Luego volvieron á fortalecerse por el peligro del aumento de la piratería, porque "donde mas se peligra se requiere mayor recato".

Subsistieron hasta los últimos años del reinado de

(1). - Altamira. Hist. de España y de la civilización española.

Carlos III (fines del siglo XVIII) en que se implantó el libre cambismo.

La eficacia de este sistema fué muy relativa, pues si bien ofrecía mas defensa, también eran atacados por flotas piráticas mas fuertes, que dada la periodicidad de las expediciones, les esperaban oportunamente. Los navíos sueltos podían pasar alguna vez desapercibidos, burlando la vigilancia de los corsarios, pero las flotas habían de sostener necesariamente varios combates durante la travesía. Son múltiples los casos, en que, bien cerca de las costas españolas, de Canarias ó de América, fueron apresados barcos de flotas, especialmente si se quedaban rezagados, ó zorreros como entonces se decía. En el mismo Puerto de Santa Cruz de Tenerife, la flota del General Don Diego de Egues, que arribó á este Puerto en 1.657, en donde está dispuesto (1) que terminase el viaje, "por no dar en manos del enemigo

(1). - Por R. C. de 23 de Agosto de 1657.

inglés, que con su armada fué sobre aquel Puerto, se pegaron fuego á todas las naos de guerra y mercantes."

Este sistema, impuesto por las circunstancias, acarrió graves perjuicios al comercio, porque muchas mercancías perdían oportunidad de venta por estropearse ó por otras causas, y otras tenían que pagar cantidades importantes por su custodia y almacenaje en los depósitos, y porque percatados los comerciantes de la larga periodicidad de las flotas acaparaban los artículos que luego tenían venta segura.

Para el comercio de Canarias fué desastroso. No pasando las flotas por las islas para evitar encuentros con los piratas que allí la asechaban, el comercio del Archipiélago se hallaba siempre en gran incertidumbre respecto del paso de las flotas, que á veces retrasaba su viaje ó lo suspendía. Los barcos de las islas recibían la noticia de la salida de las flotas por medio de los navíos de aviso, que luego traían á Sevilla los da-

tos de la incorporación de los dichos navíos á la flota y las noticias que tuviese de la expedición y de sus encuentros con los piratas. Pero á veces sucedía que el navío de registro era interceptado ó la flota se veía obligada á cambiar de rumbo. Algunas veces se suscitaron cuestiones, porque estando los navíos cargados en Canarias no pasaban flotas, lo cual exponía el cargamento de las naves y perjudicaba á los navieros. Así sucedió, por ejemplo, en 1589 (1), en que el Rey concedió licencia para que saliesen suelos sin esperar á la flota. Otras veces que se retrasó la flota de la "nueva España se concedió igual permiso á los navíos de las islas, que la esperaban para navegar en su conserva(2).

Las Islas protestaron repetidamente del daño que se les infería con la obligación de ir sus navíos en conserva de las

(1). - Marco. - A. de I. - Est. 2, Caj. 5, Leg. 1/19. - Papeles pertenecientes á la navegación, comercio y gobierno de las Islas Canarias.

flotas. En 1580 (1) protestaron los Regidores de la isla de Canaria (Gran Canaria). Consultados el Prior y Cónsules de la Casa de la Contratación de Sevilla sobre esta petición de navegar sueltos los navíos de la isla, contestaron que ofrecía grave daño para el comercio de la Metrópoli, que no podía sostener la competencia con los vinos de Canarias que se vendían muy baratos y que abastecían los mercados en América antes de la llegada de la flota, y que los navíos sueltos iban expuestos á los ataques de los piratas "por yr navíos pequeños, mal artillados e de poca defensa."

El apremio de las islas exponiendo los perjuicios que esto le causaba por la pérdida de sus frutos y la amenaza de despoblación, que obligó á dictar la R. C. de 1º de Octubre de 1582,

(1). - A. de I. - Idem.

por la cual se dá "licencia á las Islas de Canaria, Tenerife y la Palma, para que por tiempo de tres años puedan cargar en ella según y como lo solían hazer antes de la dicha Cédula, con que lo que cargaren y embiaren sea solamente hasta mill y quinientas pipas de bino cada año y no otros mantenimientos ni cosas algunas y las dichas pipas de bino se hayan de llevar á las islas de Barlovento y los nauios en que se cargaren y navegaren ayan de salir juntos y con registro y ayan de volver á la dicha ciudad de Sevilla."

Siempre existió la obligación de que los navíos de Canarias, bien que navegasen sueltos ó en conserva de las flotas, volviesen en tornaviaje á Sevilla, hasta que por el Rgt^o. de 6 de Diciembre de 1718 se les permitió ir á Santa Cruz de Tenerife, que tenía el Monopolio en el Archipiélago para el comercio exterior.

- 10 -

En 1587 (1) se mostró opuesto al comercio de Canarias con Indias, por navíos sueltos entre flota y flota, por entender que perjudicaba al de la Metrópoli. También pidió en esta fecha la prohibición del comercio de repas con Santo Domingo.

El comercio de las Islas burlaba frecuentemente esta prescripción, empleando á veces todos los medios para obtener registros sueltos, ó fingiendo tráfico con las Islas de Cabo Verde, que en definitiva iba á América, donde arribaba ocultamente, donde contaba con la complicidad de las autoridades ó donde llegaba con pretexto de arribada forzosa.

-----o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-----

Audiencia de Canarias

Residencia del Sr. Mesia,
primer Juez de registro

JUSTICIA - SIMANCAS - 49 - 6 - 2/27

Audiencia de Canarias

Tenerife

Año 1572

"Residencia que el Licd^o Juan Nuñez - oficial en la Isla de Tenerife, tomó al Dr. Francisco Mexia del tiempo que fué Juan Oficial en ella y a sus tenientes y oficiales - Licenciado Valenzuela."

"Tiene esta Residencia D^{no} Felipe."

Folio 1.

Presentación del Licenciado Juan Nuñez Juan Oficial de las Indias de Indias de la Isla de Tenerife, ante el Consejo de Gobierno de

-2-

Rejas, escribano Mayor del Consejo y publico de dicha isla; nombrado para tomar residencia contra Francisco Mexia Jues Oficial, que fué en ella y a sus oficiales que durante el tiempo de su oficio ejercieron dicho cargo.

En la noble ciudad de S. Cristobal (Tenerife) 26 junio 1572.

Folio 1 v.

Provisión real al Licenciado Juan Nuñez, Jues Oficial de la isla de Tenerife, manifestándole que habiendo proveído en el dicho oficio al Doctor Francisco Mexia para que por tiempo de cuatro años entendiese en el registro y despacho de los navios y mercaderías que en la dicha isla se cargasen para las Indias y se viniesen a registrar de la isla de Lanzarote, la Gomera y Fuerte Ventura, conforme la licencia que tienen los vecinos de dicha isla;

-3-

y por haber transcurrido dicho termino le nombra en su lugar y a
sí mismo tome residencia al dicho Francisco Mexia, al alguacil y
escribano de su juzgado como tambien a los demás oficiales que
han entendido en lo suso-dicho.

Madrid 2 de enero 1572.

(Sigue el pregon y tramites lega
les)

Folios 7 al 21.

Real cedula al Licenciado Nufiez ratificandole las instrucciones-
dadas para la residencia que ha de tomar al Doctor Francisco Me-
xia y demás, ordenandole se pregone en las islas Tenerife, Lanza-
rote, la Gomera, Puerto Ventura y en las de Canaria y la Palma,-
cuya residencia se ha de verificar en el termino de 40 dias, y
una vez transcurrido dicho termino, se remita al Consejo de In-
dias.

Te-

-4-

Merife 1^a julio de 1572.

Al folio 14 - Otra cedula copiada e instrucciones al Folio 17 v^a
otra ced^a id.id.

Al folio 21 otra id.id.

PRESENTACION DE TESTIGOS.

---++---

Interrogatorio de 27 preguntas referentes al Doctor Francisco Mexia sobre la administración de los oficios que le estaban encomendados en Tenerife, y proceder de sus subordinados.

Valle y Villa de Santa Maria de Betancuria.

(Fuerte Ventura) 14 julio 1572.

Consta de 27 preguntas y llega al Folio 31 v^a en el folio 32 comienzan las respuestas al interrogatorio con el testigo Juan de Vega - Folio 33 D. Mexia - Folio 38 v^a C. de Vega - Folio 37 Val

-5-

carcel - 38 v^a Juan Sambrana - 41 v^a Bernardino justiniano - Regidor de la isla - 46 v^a Lic^{da} Vello - 48 Juan de carminatis - -
48 v^a testigos de averiguación - Juan de Zuñiga (P^a lo dicho por el anterior carminatis mapatero.-

49 Alonso de Montiel.-

51 Francisco Riquel, el Alcaide y el Carcelero para averiguación

53 Francisco Marquez.

55 lopes Darre.

57 pedro de Soria.

59 diego Hernandez - cirujano, Gaspar Rodriguez, vecino de Santa Cruz.

62 v^a Antonio Lopez, guarda del Almacarifango.

67 testigo de averiguación Ochoa de Salazar.

68 Francisco de Torres beneficiado de Santa Cruz.

69 Melchor Lopez.

-6-

- 72 vº Vento lobo.
73 pedro Soria.
75 vº Francisco Gutierrez.
76 francisco de Carrajal.
77 pedro Soria.
78 vº juan texera.
82 vº diego ml.
86 vº francisco Ximenez, ermitaño de la ermita de nuestra Señora
de la Consolación de Santa Cruz.
87 vº juan Delgado.
90 vº felipe gomez.
93 vº pedro alfonso macuelo.
104 vº bartholome gñera.
108 vº lopez darra.
110 antonio mançes.

-7-

122 diego sanches.

Después de estos hay, como en otros, algunos testigos de averi -
gación que son generalmente los mismos que quedan indicados.

Folio 126

Mandamiento para hacer información en el puerto Carachico. Sigue
la información en que que declaran varios testigos.

Julio 1572.

Son como testigos los que deponen y son extensas las declaracio--
nes no citandose para no alargar una vez puesto como ejemplo el
primer interrogatorio.

Folio 129.

Auto para la fianza compareciendo Francisco Janes. 31 julio 1572

-8-

Folio 159 v.

Auto del Jues para que Juan de Vega exhiba los registros y des
personas nombradas al efecto se los tasen.

Dia 31 julio 1572.

Folio 159 v.

Auto del Licenciado Nuñez sobre la tasa de los derechos que lle-
vo el escribano Vega, como tambien que se le tasen los registros
Siguen varios autos y escrituras de tramite.

31 julio 1572.

Folio 164.

Comparecencia de Francisco Gomez dueño de una nao, ante Francisco
Mexia pidiendo se visite la que tiene gletada y se haga resgia -
tro.

-9-

guen otros registros, visitas y notificaciones tocantes a la materia, declarando maestros, grumetes, pajes... etc.,.

Como consecuencia del ejercicio del cargo a que se contrae la residencia insertandose la copia de alguna cedula como ocurre al folio 175.

Folio 175 v.

Real cedula prohibiendo que los extranjeros saquen de las islas, de canaria, Tenerife, la Palma y Fuerte Ventura generos ni mercaderias de ninguna especie que sean reduciendose la licencia a la exportación para nuestras Indias.

Madrid 14 julio 1571.

Folio 178

Real cedula contestando favorablemente a una petición hecha por

-10-

las Justicias de Tenerife, sobre surtir a las Indias de varios -
generos alimenticios que se producen allí por ser mejor calidad-
y mas barato. (Siguen las marcas).

En el Carpio 26 mayo 1570.

Llega la copia al folio 185 v^o

Estas marcas son las adeytadas por cada mercader &^o para consig-
nar las mercancías y se registran oportunamente dibujandose al -
margen del documento.

Folio 217.

Denuncia de Francisco Gomez de lo que se halló en una nao sin re-
gistrar y su trámite.

San Cristobal 31 enero 1572.

Especificase en lo que consiste lo oculto y requiere el proce-
dimiento.

-11-

Folio 227.

Respuesta de Francisco Gomez maestro de la nao Espiritu Santo, sobre la denuncia que le hicieron de paños y sombreros.

Declaran varios testigos y siguen los escritos de trámite.

26 marzo 1572.

Folio 240.

Sentencia pronunciada contra Lazaro Hernandez y Domingo Alonso, como fiadores de Lazaro Diaz, maestro.

16 mayo 1572.

Resumen sucinto de la misma.

Se condena en pago de 20.000 mrs. aplicandose con arreglo a lo que ordena la instrucción.

-18-

Folio 810.

Sentencia pronunciada contra el fiador de Don Francisco Mexia y como se procedió de oficio contra Alonso Lopez y Juan Vergara.

10 enero 1568.

Pago de 31.000 mrs. para que se apliquen como previene la instrucción y ordenanza.

-----9-----

Folio 811.

Información hecha contra el Alcaide Juan Sanchez de Zambrana de la fortaleza de Santa cruz, sobre desacato al alguacil José Prieto y aconsejarle no visitase ningun navio aunque se lo mandase el Doctor Mexia.

Puerto de Santa cruz (Tenerife) 12 febrero 1568.

Hecha en la forma corriente de las de su clase.

Folio 225.

Información hecha a instancia del Doctor Francisco Mexia Jues Oficial de la Contratación, contra Juan de Hinojo piloto de la nao "Las cinco llagas", por haberse concertado con el clérigo Gabriel Gonzales para pasarle a las Indias fraudulentamente y sin licencia de S.M. mediante la retribución de TREINTA Y SEIS ORO-NAS DE ORO.

22 julio 1568.

En esta información declaran Gabriel Gonzales, clérigo - Luis Me guer, mercader.- Rodrigo de Mora, piloto de la carrera de Indias del navio de Pedro Ribero.- Pedro Ribero, dueño de la nao Ntra.- Sra de Guadalupe.- Alonso de Gallegos.- Cristobal de Medina.- - Juanes de Hinojo, piloto de la nao de Blas Gonzales.- Blas Gonzales, dueño de la "nao las cinco llagas".- (Sigue una relación de

-14-

21 - folio 292.- ropa y objetos encontrados en la caja del piloto Juanes de ynosso y lectura de la sentencia de prueba a los interesados, en la que figuran cargos.

Folio 294 v.

Presentación de testigos por Juanes de Hinoso y Blas Gonzales, para que se les tomen sus dichos. Son los siguientes:

Hernando de Cirido.- Andrés de Arguero.- Blas de Morales.- Francisco de Morales, maestro.-

22 julio 1568.

Siguen los escritos de tramite, sentencia y deposito de fianzas.

Santa cruz de Tenerife 30 julio 1568.

Folio 301.

Información a instancia de Juan Fonte ante Francisco Mexia Jues-
Oficial de la contratación de Indias en esta Isla, contra Fran-
cisco Gutierrez, maestro y dueño de la nao la Concepción, y pilo-
to de la misma Luis de Alcalá y demás que parecieren culpados, -
por haber cargado escondidamente y sin pagar derechos a S.M. en
dicha nao, y en el puerto de Sevilla con destino a las Indias de
las mercaderías siguientes: 20 fardos de lienzo; 4 pipas y un -
cuarto de vino que con otras dos pipas hurtaron de dicho puerto,
vendiéndolo, perteneciente a S.M. en Cartagena de Indias, repar-
tiéndose el producto de la venta; llevaba además dicha nao "cier-
to hombre e hombres acostados y deterrados para galeras por tiem-
po de 10 años por ladrones publicos." Sigue el einterrogatorio -
que consta de seis preguntas y declaran en la probanza los testi-
gos siguientes;

Dic-

-16-

go Vaes, marinero de dicha nao - Domingos, grumete - Juan Rodríguez, maestro - San Cristobal (Tenerife) 9 diciembre 1571.

Siguen los escritos de Tramite y otorgamiento de fianza.

Folio 516 v.

Presentación de un interrogatorio de diez y siete preguntas, por Francisco Gutierrez, maestro y dueño de la nao la Concepción, por la que se han de examinar los testigos que presentare que son - los siguientes: - Santa cruz 22 enero 1572.

Francisco Riquel, Procurador de causas en esta ysla - Francisco de Morales, arraes - Lorenzo de Texada, alguacil de este juzgado Sigue el tramite y termino de prueba.

Folio 223.

Petición presentada por Luis de Alcalá, piloto de la nao la Con-

-17-

cepción, sobre la causa por denuncia que hizo contra él Juan Fonte. Acompaña un interrogatorio de diez preguntas por el que declaran los testigos siguientes: Santa cruz 18 febrero 1572.

Juan Rodriguez, calafate - Juan de Moya - Diego de las cante - - Francisco Gutierrez - Luis de Alcalá - En otro interrogatorio de siete preguntas, presenta los testigos siguientes:

Melchor Alexos, vecino de Jamaica - Juan Rodriguez, calafate, vecino de santa cruz - Bartolomé Martín, marinero vecino de Ayasonte.

Folio 342.

Francisco Gutierrez nombra por su defensor al procurador de causas Francisco Riquel.

23 julio 1572.

Pide Juan Fonte a Francisco Riquel, haga la causa por conclusa - por haber transcurrido el termino señalado. Este pide dinero al

018-

depositario de los bienes de Francisco Gutierrez, Lazaro Hernandez, para proseguir la causa y nombra letrado.

Folio 345 v.

Sentencia pronunciada contra Francisco Gutierrez, condenandole a que sea capturado y preso en la carcel publica de esta Isla y macado de ella montado en un burro de albarda, atados pies y manos y desnudo hasta cintura y de esta forma llevado por las calles publicas de esta ciudad con voz de pregonero, manifestando este su delito; condenandole tambien en doscientos azotes y destierro perpetuo de todas las Indias; en trescientos ducados, cantidad que podrian valer los tres esclavos que se llevó de la isla la Comera sin registrar, en quinientas doblas del valor de la moneda de estas Islas por gastos de proceso y demás.

Condena tambien a Luis de Alcalá en dos años de destierro de la

-19-

carrera de las Indias y en treinta mil maravedises de la moneda de estas Islas.

22 octubre 1572.

Folio 347.

Apelación por el defensor de Francisco Gutierrez, don Francisco-Riquel, para el Consejo.

24 octubre 1572.

Folio 350.

Nueva declaración del Doctor Mexia a instancia del Sr. Juez, por lo que le toma juramento para proseguir la residencia por los muchos cargos que resultan contra el dicho Doctor Mexia durante el ejercicio de su cargo segun se desprende de lo actuado en varias causas originadas por delitos varios en estas Islas, Sigue el in

-20-

terrogatorio de cargos.

22 julio 1572.

Y los testigos correspondientes.

Folio 259.

Mandamiento por el Sr Juez para tomar cuenta de las penas de cámara de S.M. y gastos de Justicia, durante el tiempo que el Doctor Mexia ejerció el oficio de Juzgado de Indias en esta Isla, hasta que dejó la vara.

Siguen las cantidades y nombres,

San cristobal 1^a sople 1572.

Juan de Ortega - P^{er} de Soria - El licia^{do} Juan Herbas - P^{er} de Es-
cober - Juan de Vergara - Juan de Zuñiga - Juan Dias - Juan Cort^{ez}
Juan Sanchez - Martin Limon - Blas del Castillo - Francisco Cero
nado - Blas Garcia - Baltasar Roda - Cristobal de yrola - En otra

-21-

reñación Hernan Lopez - Lazaro Hernandez - Manuel Luis.

Folio 374.

Respuesta del Sr Doctor Mexia a los cargos que se le atribuyen y pide 23 dias de termino más de los ocho que tenía concedidos en el traslado de la pesquisa secreta y cargos, para responder y -
descargar de los dichos cargos.

7 agosto 1572.

Folio 379.

Interrogatorio presentado por el Doctor Mexia, en el que constan 25 descargos, declarando los testigos siguientes:

25 agosto 1572.

Juan Sanchez Zambrana - Cristobal Ruiz, Alcajari fe - Alonso Hernan
dez de Lucena, Procurador - Marcos Enriques - Pedro de Soria, mer

-22-

eador - Francisco de Coronados, regidor - Alonso de Llerena, regi-
dor - Licenciado Jeronimo de Salazar, gobernador que fué desta -
Isla - Jusepe Prieto - Bernardino Justiniano, fiel ejecutor y re-
gidor desta Isla (Todos los que anteceden eran vecinos de la Ia-
la) Mateo de Torres, beneficiado y cura del lugar de Sta.Cruz.

Folio 398.

Respuesta segunda del Doctor Mexia, sobre los cargos que se le -
imputan, consta de siete descargos, y declaran los testigos si-
guientes; - 17 sepbre 1572.

Laso hernandez - Licenciado Luis de Alarcón - Pedro de Soria - -
Bartolomé Jover Jurado - Francisco muñez de la Pena.

Todos vecinos de Tenerife).

-23-

Folio 417.

Copia de Real cedula autorizando al Doctor Mexia para que de las penas de camara pueda gastar lo que necesitase para gastos de su oficio.

Madrid 3 febrero 1569.

Signen los descargos y fe de residencia, y absolucion de varios complicados.

Folio 425.

Interrogatorio presentado por Marcos Enriques sobre descargos en el que declaran varios testigos, cuyos nombres figuran en los anteriores.

veinticinco agosto 1572.

Folio 439.

Interrogatorio presentado por Jusepe Prieto sobre descargos en el que declaran los testigos siguientes.

18 agosto 1572.

Juan Martín, piloto - Diego Hernandez Vaca - Pedro Bueno - Francisco de Morales, marcante - Benito Martín, tendero - Cristobal-Rodriguez, marcante - Luisa Hernandez - Juan de Vega, escribano-del Juzgado de Indias.-

Folio 445.

Petición y respuesta de Melchor Lopez solicitando termino para sus descargos y presenta un interrogatorio por el que declaran los testigos siguientes. 1^a sepbre 1572.

Mateo de Torres, clerigo presbitero, beneficiado y cura del puer to de santa cruz - Juan Vazs Cabrera, alcalde del lugar de santa cruz - Jusepe hermandes, vecino de idem.

-25-

Folio 450 v.

Escrito presentado por Pedro del Rio sobre sus descargos acompañando un interrogatorio por el que declaran los testigos siguientes.

23 agosto 1572.

Francisco Carrillo, estante en esta Isla - Cristobal Rodriguez, -
escribano de entregas en esta Isla - Juan Gutierrez - Martín Alonso.

Folio 455.

Escrito de descargos presentado por el teniente de Alcaide Juan Sanchez con su respuesta e interrogatorio por el que declaran los testigos siguientes.

23 agosto 1572.

Alonso Gonzales - Cristobal Rodriguez, escribano público - Marcos Enriquez - Diego Gutierrez - Juan del Castillo, escribano público

-24-

blico del numero de esta Isla.

Folio 468.

Escrito de descargos presentado por Juan de Vega, escribano del Juzgado de la contratación de Indias de esta Isla, acompañando una probanza en la que declaran varios testigos, sobre los descargos recaídos contra él en la residencia tomada por el Jues.

25 agosto 1572.

Testigos.- Juan Sanchez de Zambrana, este testigo declara en la pregunta 36, que há visto en esta Isla muchos rebatos de enemigos luteranos y moros diciéndo estar en Langarote como así es ^{de} verdad que esta Isla se guardaba y velaba con gran cuidado y este testigo como alcaide y Capitan há estado en todos los rebatos y a visto que el Doctor Mexia con el dicho Juan de Vega escribano e oficiales acudían a los rebatos con toda pratega con sus ar

-27-

mas e canallo el dicho Juan de vega en servicio de S.M. como leal vasallo..... conviene conserve e tengan las dichas armas e canallo por questa Isla y las demas son fronteras de enemigos de su magestad como dicho es e por esta causa las dichas yelas especialmente esta en los bastimentos es en essos precios e se gasta mucho en ello."

En la quarta pregunta dice, que los maestros y pilotos, que llegan a esta Isla sin ser examinados en la contrataci6n de Sevilla lo efectuaban en esta en presencia del Doctor Mexia y Juan de Vega, autorizados para ello por una provisi6n Real. Hace constar - que Juan de Vega es extranjero y que no se le conoce parientes - en esta Isla.

Lo defiende en sus declaraciones contra los cargos haciendo resaltar en ellas, cumpli6 con su deber en el desempeño de su cometido como tal escrivano de Registros de esta Isla.

-28-

Testigos.- Francisco Nuñez de la Peña, dice que desde que se pro
veyó este juzgado, han venido a estas Islas, luteranos, moros y
franceses, procurando hacer el daño posible, como sucedió a la
de Lanzarote siendo saqueada dos veces por moros.

Testigos.- Francisco Coronado, regidor de esta Isla - Luis de -
Bermeo, vecino - Juan Prieto, alguacil de la mar, del Juzgado de
Indias - Manuel Ruiz, marante - Leonor de Requena - Bachiller
Juan Vello, abogado, vecino de esta Isla de Tenerife - Domingos
Alonso, vecino - Juan Nuñez - Lazaro Hernandez - Pedro Alfonso
Mazuelos, maestro, estante en esta Isla - Bernardino Justiniano,
fiel ejecutor de esta isla y Regidor de ella - Baltasar Herman -
dez, vecino.

Folio 222.

Mandamiento al Alcalde del Lugar de Garachico, por el Jues de re

-29-

sidencia, para que tome juramento a los testigos que presentare ante él, Juan de Vega, a los cuales examine para en los descargos que há, de los cargos que por dicho Juez le fueron hechos a él y de mas oficiales, en dicha Residencia. Sigue un interrogatorio igual al anterior de 59 preguntas y una probanza en la que declaran los testigos. El término señalado a dicho Alcalde para tomar y examinar los mencionados testigos era el de diez dias, y una vez cumplimentado, firmado por él y por el escribano publico de dicho lugar Gaspar de Xexa, lo entregue a la parte de Juan de Vega para que este lo presente ante mi el Juez de residencia. (San Cristobal; 19 de mayo 1572.

Poder otorgado por Juan de Vega ante el escribano mayor del Consejo y publico de esta Isla, Alonso Cabrera de Rojas, a favor de Bernaldo de Varrantes y Antonio de Montes - dos vecinos de las partes del dante para que puedan presentar la receptoria de es-

-30-

ta otra parte ante el Alcalde del Lugar de Garachico y pedir cumplimiento de ella y testimonio (Noble ciudad de San Cristobal 14 de septiembre 1572.

En el lugar de San Pedro de dante en esta isla de Tenerife en cuatro de septiembre de 1572, se presentó el dicho Bernardo Varrantes ante el Alcalde de estas partes (Garachico) Rodrigo Alvarez, siendo gobernador de esta Isla y de la de La Palma el Doctor Gante del Campo, haciendo entrega de la comisión suso dicha.

Festigos.- Lorenzo Yañez, mercader - Bernardino Brino, mercader - Julian Lorenzo Clavijo, regidor - Alonso Yañez maestro de mozos. - Pero Gonzalez, piloto de la carrera de Indias.

Hizo entrega de la probanza el dicho alcalde de Garachico, una vez conclusa, cerrada y sellada, a Bernardo Varrantes en nueve de septiembre 1572.

-51-

Folio 568.

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia contra el Doctor Mexia, por el señor Juez de residencia, condenándole en varias penas en seis cargos y absolviéndole en los restantes.

Pone culpa y remite la declaración en el cargo 3º.

En el 4º pena 2.000 mrs., el 5º en 1.000 mrs., 6º culpa y remite la declaración a S.M. y Consejo. al 8º id.id. de los restantes - absuelto y después va lo que resulta de la pesquisa secreta.

Folio 570.

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia contra Marcos Enriques, alguacil que fué de esta Juzgado de Indias, por el Sr. Juez de residencia, condenándole, 1º cargo en mil maravedises de buena moneda de castilla, por haber tomado una pieza de bacaran que estaba en poder de Melchor Lopez y absolviéndole de los demás cargos.

-32-

Folio 571.

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia por el señor Juez de residencia contra Jusepe Prieto, alguacil que fué del -- puerto de Santa Cruz del Juzgado de Indias, dandole por libre de todos los cargos que resultaban contra él; en el primero se le acusaba de haber tomado a ciertos pasajeros algunas ropas de vestir.

Folio 571.

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia por el Señor Juez de residencia contra Melchior Lopez, depositario, condenandole en 500 maravedises, moneda de castilla, por haber entregado dos piezas de bocarón, la una a Juan de Vega, escribano y la otra a Marcos Enriquez. En lo demás absuelto.

Folio 573.v

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia por el Señor Juez de residencia, contra Pedro del Rio y Juan Sanchez, Alcaide y carcelero respectivamente, de esta ciudad, absolviéndoles de todos los cargos.

Folio 572.

En 27 de septiembre de 1572, se pronunció sentencia por el Señor Juez de residencia contra Juan de Vega, escribano, del Juzgado de Indias, condenándole en el segundo cargo por haber tomado de Melchior Lopez (Depositario) una pieza de boracan, en 3.000 mrs moneda de castilla; en el 5º en otros 3.000 mrs. de la misma moneda, por haber recibido de frey Francisco de carvajal de la orden de santo Domingo, tres cueros de lobos merinos; en el 10º en 6.000 mrs. por no asentar al final de cada registro y proceso -

-34-

los derechos que llevaba dándole por bueno en todo lo demás y di
ligente y fiel y legal escribano.

En el 3º cargo se le acusaba de haber recibido de Pero Luis, una
catalineta y de Luis de Alcalá un papagayo y un escritorio de ce
dro.

Folio 578.

Des peticiones del Doctor Mexia y Juan de Vega respectivamente, -
dándose por agraviados de las sentencias pronunciadas contra e-
llos. Pide el señor Jues se ejecuten las condenaciones de 3.000-
mrs. para abajo, y las superiores a 3.000 mrs se depositen, nom-
brando por tal depositario a Lazaro Hernandez y ordenando al Doc
tor Mexia y oficiales hagan entrega de las condenaciones reali -
das en ellos a dicho depositario. - 30 septre 1872.

Folio 576 v.

Provisión Real dirigida al licenciado Juan Nuñez Juez de Registros y del Juzgado de Indias de la isla de Tenerife en que le dice lo siguiente:

" Por parte del doctor Francisco Mexia Juez que fué de registros y del juzgado en la dicha ysla, me ha sido hecha relación que el se teme que en la residencia que por nuestro mandado les está tomando o tomaredes del tiempo que tuvo el dicho oficio hareys contra el y sus oficiales algunas condenaciones las quales no siendo de cohechos ni baraterias ni cosa mal llevadas las quereys executar en el y en sus fiadores sin embargo de qualesquier apelaciones que de vos se ynterpongan de que recibiria mucho agravio e daño suplicandonos vos mandasemos que si de las tales condenaciones que contra el y su escribano e alguacil e demás oficiales suyos hiziesedes apalansen en tiempo y en forma no les

-36-

apremiasedes a que las pagasen ni depositasen e les otorgasedes-~~En~~ las apelaciones que de vos interpusiesen o como la nuestra merced fuese lo qual visto por los del nuestro consejo Real de la yndias fue acordado que deviamos mandar dar esta nuestra carta e nos to vimoslo por bien por la qual vos mandamos que las condenaciones- que ovieredes hecho o hisieredes en la dicha residencia contra - el dicho doctor francisco mexia y su escrivano e alguasiles y de mas oficiales que fueron de cohechos e baraterias e cosas mal llevadas hagais que las que fueren de tres mill maravedises abaxo a las paguen luego e las que fueren de tres mill maravedises arriba las depositen segun e como se contiene en los capitulos de corregidores e juezes de residencia que cerca desto disponen sin embargo de qualquier apelación o apelaciones que por su parte ayan sido o sean ynterpuestas y en quanto a las condenaciones que ovieredes hecho o hisieredes contra el dicho doctor mexia en lo

-37-

que toca a los pleytos que le han sido o fueren movidos sobre -
las sentencias o mandamientos que dió en las causas el tiempo de
su officio, diciendo aver mal sentenciado o que hizo el pleyto a-
geno suyo propio si el dicho doctor mexia oviere apelado o apela-
re otorgalde la tal apelación para que la pueda proseguir ante
los del nuestro consejo Real de las yndias y no ante otro juez -
alguno e sobresehed en la execución durante la litispendencia de
.....
los tales pleytos y si contra el tenor e forma de lo suso dicho-
alguna execución o execuciones ovieredes hecho contra el dicho --
doctor mexia e sus fiadores. Reponed y haced tornar e Restituyr
lo que les ovieredes executado y hecho pagar dando fianzas le-
gas llanas y abonadas en la dicha ysla que pagara lo que contra-
el por los del nuestro consejo fuere juzgado e sentenciado e no
fagades ende al por alguna manera so pena de la nuestra merced e
de diez mill maravedises para la nuestra camara. Dada en San Lo-

-38-

renzo el Real a diez y seis de agosto de mill y quinientos y se-
tenta y dos años.- Yo el Rey.- Yo Antonio de Eraso secretario -
de su magestad catolica la fize escrevir por su mandado.- El li-
cenciado gomez papata doctor aguilera. el licenciado votello, mal-
donado el licenciado otalora el licenciado gamboa el doctor go-
mez de santillan registrada Diego de ensinas chanziller Arias-
de Reynoso."

Folio 579.

En 1º de febrero "del audicho año "(1573) el señor Juez mandó -
dar cumplimiento a la dicha Real provisión de 16 de agosto de
1572, disponiendo se vuelvan al doctor mexia las condenaciones-
que estaban depositadas en poder de Lazaro Hernandez, deposita-
rio del Juzgado, las que le dioren de tres mill maravedises a-
riba dando primeramente el dicho doctor fianzas suficientes pa-
ra pagar todo aquello que S.M. y real Consejo de Indias le estan

-89-

ciare. Presenta en 7 de febrero del mismo año por su padre a Pedro de Soria, Almojarife y vecino desta isla de Tenerife manifestando ante el escribano Alonso Cabrera de Rojas, "que fiaba y fió al doctor Francisco Mexia y Juan de Vega."

Tenerife 7 febrero 1573.

APPENDICE

- - - - -

SECCION II

CONTADURIA

- - -0-0-0-0-0-0-0-0-0-0- - -

Sección 2ª

CONTADURIA

9-6- 1/16

Sotomayor.

(Don Tomás de) Corregidor de Paypa. -

Su cuenta de Real Hacienda.

Sotomayor.

(Don Rodrigo de Arteaga).

Vense Arteaga Sotomayor (Don Rodrigo)

Tesorero de la casa de Mexico.

Sus cuentas de tributos & en 3 legajos.

(76
4-4 (9
(VU
(Al

-2-

Sotomayor.

9-6- 1/20

(Francisco de) Tesorero de la casa de Remedios.

Su cuenta.

851.

Sotomayor.

9-5 3/26
9-5 3/27
4/28
9-5 5/20

(Baltasar de) Tesorero de la casa de Panamá.

Su cuenta y tanteo de ella.

Otras.

Otra.

507 - 508 - 508.

Sotomayor.

5-6-18/20

(Andrés de) factor, proveedor, o veedor en la Florida de basti -
mentos y peltrechos.

Su cuenta.

327.

-3-

Sotomayor.

9-4- 19/5
9-5- 2/7

(Don Alonso de) Presidente de la Audiencia de Panamá.

Tomó cuentas a los oficiales Reales de esta casa.

Id las de gastos de fortificación de Portovelo.

312 - 530.

8-2- 31/1

Zarate.

(el Almirante Pedro de) Contador de la Casa de Filipinas.

Su cuenta.

427.-----

Zarate.

9-4- 14/1

(Luis de) Tenedor y proveedor de la Armada que fué de Filipinas.

Su cuenta.

511

-4-

Zarate.

4-479/12
87/20

(D. Diego Lopez de) Vaseo López de Zarate (D.Diego). Tesorero de la casa de Mexico.

Su cuenta en 9 legajos.

{ 233
{ 234

Zarate.

8-2 { 37/7
{ 42/12

(Andres de) Factor de la casa de Filipinas.

Sus cuentas en 6 legajos.

{ 428
{ 429

Zarate.

9-2- 2/26
10-2- 1/25
10-1-112/22
11-2- 1/17
11-2- 2/18

(Agustin de) Contador general de Tierrafirme y el

Perú.

-8-

Tomó cuentas a Martín Ruiz de Marchena Tesorero de Tierrafirme.

Como contador mayor de cuentas en Lima.

Tomó las del Tesorero Alonso Riquelme.

Como contador general dicho aviava.

Petición del licenciado Villalobos Fiscal del Consejo presentada en el pleito que siguió contra Zarate, como complice en los delitos de Gonzalo Pisampé.

Como contador mayor de cuentas en Lima.

Cargos hechos al dicho tesorero Riquelme y aprobados por Zarate, y cargos y descargos de este.

Cuentas que tomó a los Oficiales Reales de Lima de la Real Hacienda de del Cuzco.

507-616-653-669-670.

-5-

5-5- 4/20

Iriarte.

(Don Pedro) Contador y Factor de la casa de Durango.

Sus cuentas.

318.-----

8-4 39/10

Iriarte.

(Don Manuel de)

Consulta sobre proveer la plaza de oficial de la contaduría de
cuenta en \$1.

442.

Iriarte.

9-5 7/29

(Don Diego de) Tesorero de la Casa de Mampox.

Su cuenta.

537

-7-

6-4- 16/23

Mexia.

de Villalobos (el licenciado Gonzalo) oidor de Santo Domingo.
Capitulo de carta y recopilación de los alcances que resultaran
a la Real Hacienda en la Visita que hizo a las casas de Puertori
co.

364.

Mexia.

9-3 1/15
9-3 2/16
9-3 4/18

de Tobar (Juan) Contador, de la casa de Antioquia.

Su cuenta.

Como tesorero de la misma casa.

otra cuenta.

otra.

504-505-506.

-8-

Mexia.

11-4- 1/8

Hidalgo (Don ~~Blas~~ Domingo) Contador de la casa de Carabaya.

Su cuenta.

587.

Mexia.

10-1- 2/59.

de Godoy (Francisco) Gobernador de Carnacas.

Tomó cuentas a los oficiales reales de esta casa.

580.

Mexia.

10-1- 3/45

del Castillo (Doña Catalina) Viuda de Don Juan Gomez de Parras y Toledo.

Autos contra ella por 24 o'80 rs. que debia a la Real Hacienda.

583.

-9-

Mexia.

10-3- 18/7

Booa (Don Tomas) Tenedor de bastimentos y guarda almacen de Casa
nó.

Su cuenta.

608.

Mexia.

11-1 11/37

de Abendaño (Miguel) teniente de factor de la casa de Potosi.

Su cuenta.

657.

Mexia.

9-6- 1/4

(Don Miguel) Alcalde ordinario de la Ciudad de Isguande.

Su cuenta de real Hacienda.

839.

-10-

Mexia.

9-1 2/18

(el doctor don Francisco) Oidor de Santo Domingo, Gobernador y -
Capitan general de Cartagena y Juez de Residencia.

Tomó cuentas a los oficiales reales de Cartagena.

462.

Mexia.

6-1 13/6

(el doctor Antonio de) Oidor de Guatemala y Juez de bienes de fi-
funtos.

En cuenta y relación.

254.

Lozano.

10-3 7/1

Mugica (Don Bernardino) Tesorero de la casa de Cuzana.

Sus cuentas dadas por el y por su fiador Antonio Gonzales Navarro.

607.

-12-

Fonseca.

8-6- 45/5

Don Pedro Correjidor de Gomara.

Su cuenta.

Romero.

6-6 74 / 34.

Venegas (D. Alvaro) Gobernador interino de Cuba.

Carta suya sobre no haberse remitido armas aquella plaza en 10 años.

402.

Romero. .

9-4 35 / 22.

Parrilla (Lucas) Escribano de camara en Panamá.

Relación de la cobranza de una multa que se le impuso.

Como tesorero de esta Real caja. Causa contra el por haber muerto en desafio al capitan d. Raimundo de Atondo.

519-521

-13-

46-132/5

de Mella (Nicolás) Contador de tributos de Mexico.

cargos y datas de su cuenta.

249.

Romero.

10-2- 2/36.

de Bayas (Alonso) Tesorero de la caja de Cumaná.

Sus cuentas dadas por su viuda Doña Juana de Palacios.

606.

Romero.

2/16
6-1 3/17

(pedro) Vedor y contador de la caja de Manayagua.

Su cuenta.

342

343

-14-

Romero.

2/16
6-1 5/19

(Francisco) Contador de la caja de Camayagua.

Su cuenta.

342.

Romero.

6-1 12/35.

(D. Francisco) y Don Francisco Moreno arrendadores de los servicios de Millones de Ciudad Real.

Sus cuentas y papeles de ellos y de lo que quedaron debiendo a la consignación anual del Almaden.

351.

Romero.

3-4- 127/4

(martin) Veedor de la Flota que vino en 1591 al mando del General Don Antonio Navarro.

Su cuenta -

-15-

de provisión; y un ~~plazo~~ pleito seguido en la contratación sobre
-las resultas de esta cuenta.

192.

Quevedo.

11-4 2/5.

(Thomas de) Contador de la casa de Minas del Espiritu Santo en
la provincia de Carangas.

Su cuenta,

686.

Quevedo.

10-1- 3/14

(D. Francisco de) Contador de la casa de Zaragoza.

Su cuenta.

566.

-16-

Quevedo.

8-6 47/7.

(D. Diego de) Corregidor de Tensa.

Su cuenta.

460.

Quezada.

8-6 46/6.

Isla (D. Gomez de) Corregidor de Tensa.

Su cuenta.

459.

Quezada.

8-6 45/5

(D. Fernando de) Corregidor de Tensa.

9-6 1/12

Su cuenta.

9-6 1/18

9-6 1/23

9-6 1/24

Otra como Gobernador de Cluta.

Otra como Corregidor de Turmaque.

Otra

-17-

como ide de Pasca.

Otra como id de Chita.

458-545-549-553-553.

Quesada.

10-5 45/7
258/20

Sotomayor (Juan de) Temorero, de la casa de Lima.

87/8

Sus cuentas.

10-6 76/11
11-1 103/19

Stras.

Autos sobre alcances de sus cuentas.

626 628 646
627 630

Quesada.

10-1 8/45
10-1 9/46

(D. Roque de) Administrador de Real Hacienda en Truxillo de Vene
suela.

Autos sobre cobranzas a diferentes personas que le eran deudoras

-18-

Otras sobre que diese como de teniente de oficial Real de Truxillo una certificación de las deudas que le hubiese a favor de la Real Hacienda.

582 - 584.

Quesada.

8-6 47/7.

(D. Pedro de) Corregidor de Segamoso.

En cuenta.

461.

Quesada.

9-5 5/28.

(D. Pedro de) Tesorero de la caja de Mompos.

En cuenta.

537.

-19-

Quesada.

10 -1- 1/12

(pedro de) Tesorero de la caja de Zaragoza.

Su cuenta.

565.

Quesada.

10 -1- 7/3.

(D. Nicolás de) Alcalde mayor de Mariquita.

Su cuenta de Real Hacienda.

562.

Quesada.

9 -6- 1/20

(Geronimo de) Contador de la caja de Remedios.

Su cuenta.

550.

-20-

Quesada.

8 -6- 48/8.

(D. Fernando Blas de) Corregidor de Bogota.

Su cuenta.

462.

Quesada.

10 -1-1/36.

(D. Fernando de) Corregidor de Tenza.

Su cuenta.

578.

Quesada.

5 -1- 2/24.

5 -2- 10/7.

(Alonso Martin de) Contador de la Casa de Zootecanos.

su cuenta de Asogues.

otras de Real Hacienda.

280 - 283.

-21-

Quesada.

10 -3- 1/81.

(D. Alonso de) Teniente de Oficiales reales interino de la casa-
de la Trinidad.

Su cuenta y autos.

614.

Quesada.

4 -6- 145/12
5 - 3- 1/15

(el Doctor) Oidor de Mexico.

sobre que no salga de las Indias sin cargar al Tesoro Alonso de
Sosa 60 pesetas que resultaron contra el.

Tomó las cuentas de los factores de Vera Cruz.

255- 295.

-22-

Ponce.

6 -1- 3/17.

de León (D. Rodrigo)

Tomo cuentas a los oficiales ~~XXXXXXXXXX~~ Reales de camayagua.

343.

Ponce.

6-6 12/14

de León (D. Pedro)

Vease Ponce de León (D. Luis) su padre.

Tesorero de la casa de la Florida.

Autos sobre las situaciones de esta Provincia por si y de mancomunidad con D. Juan Pueyo Contador de dicha casa.

325.

-23-

Ponce.

10 -1- 1/30

de Leon (D. Pedro) Gobernador de Nueva Segovia.

Tomo cuentas a los oficiales reales de esta casa.

580.

Ponce.

6 -6- 74/34.

de Leon (Don Nicolas) Sargento mayor de la Florida.

carta suya sobre la necesidad de reparar aquella Iglesia.

406.

Ponce.

5 -6- 12/14.

de Leon (D. Luis) Tesorero de la casa de la Florida.

Autos sobre las situaciones de esta Provincia por el y de comunidad con D. Juan Pueyo contador de dicha casa.

325.

-24-

Ponce.

4-6- 153/26.

De Leon (Juan) Tesorero.

Su cuenta.

275.

Ponce.

5 -6- 24/ 26.

de Leon (D. Francisco) Guarda almacén de la Florida.

Su cuenta.

330.

Ponce.

10-4- 5/1

10-4- 8/4

11-1-107/17.

de Leon (el Licenciado D. Alvaro) Oidor de Lima.

Tomo cuentas a los oficiales reales de esta casa en 4 legajos.

Como visitador del Perú.

Su cuenta de las condenaciones que impuso.

618

619 -649-

-25-

Ponce.

2-4- 51/6.
2-4- 57/12.

(D. Luis) Tesorero interino de la Contratación.

Sus cuentas generales.

cargo y data de su cuenta dada por Don Pedro su hijo.

120 - 122.

Ponce.

9 -6- 8/1.

(D. Blas de) contador de la casa de Mompox.

Su cuenta.

537.

Mesa.

y Ayala (D. Agustin) Contador de cuentas del Tribunal de Santa -
Fé.

Tomo las de Corregidores..... 458.

Otras a los oficiales reales de Sta. Fé..... 463.

Otra a los corregidores de Sachica, Chita y Clinata.....	545
Id. a los Alcaldes mayores de Sta Ana.....	547
Id. a los Corregidores de Paypa.....	548
Id. a los Elanos.....	548.
Id. a los de Taserque.....	549
Id. a los de Comera.....	550
Id. a los Alcaldes mayores de Bocanema.....	552
Id. a los corregidores de Chita.....	553
Id. a los de Sogamoso.....	554
Id. a los oficiales reulos y Alcaldes ordinarios de Pamplo na.....	556
Id. a los Corregidores de Boza.....	570
Id. a los Quatavita.....	572
Id. a los de Chibata.....	575
Id. a los Alcaldes mayores de Bitara.....	576
Id. a los Corregidores de Ténza.....	578

-27-

Mesa.

11-2- 24/11.

(D. Diego Chacastotal) Presidente de la Audiencia de Charcas.

En carta sobre sus cuentas.

663.

Mesa.

10-1- 4/15.

Piedrahita (D. Fernando de) Alcalde ordinario de Zaragoza.

Su cuenta.

557.

Mesa.

8-6- 45/5.

Cortés (Don Alonso de) Corregidor de Turisques.

Su cuenta.

457.

-29-

Mesa.

8-5- 46/6.

Bonorques (D. Agustín Josef) Corregidor de Paypa.

Su cuenta.

459.

Mesa.

9-1- 57/4-68/5

9-6- 1/17.

(D. Ignacio de) Contador de la Casa de Santa Fé. 9-6- 1/21.

Su cuenta.

Tomé las cuentas a los corregidores de los Llanos.

Id. a los Alcaldes ordinarios de Veloz.

458-549-552.

Mesa.

9-6- 1/17.

(D. Miguel de) corregidor de los Llanos.

Su cuenta, de Real Hacienda.

548.

-29-

Mesa.

9-5- 15/3.

(D. Juan de) Tesorero de la Casa de Popayan.

Sus cuentas.

529.

Mesa.

11-1- 97/7.

(Alonso de) en el Curoc.

Provisión de la Audiencia de los Reyes para cobrarle una condena
ción.

623.

Lugo.

10 -2- 1/17.

(D. Pablo) Alcalde ordinario de ~~San~~ Como.

Su cuenta de Real Hacienda.

594.

-30-

Lugo.

11-3- 1/18.

(Francisco de) Tesorero de la Casa de Chile.

Su cuenta.

678.

Lugo.

11-2-21/8.

(Diego de) Contador.

Visita que hizo con el Presidente Vazquez ~~XXXXXXXXXX~~ de Valasco a
la casa de moneda de Potosí.

659.

Lugo.

10-1- 1/20.

(Don Alberto de) Corregidor de Boca.

Su cuenta de Real Hacienda.

594.

-31-

Leon.

9-6- 1/18.

Venaro (Don Pedro de) Corregidor de Yurumque.

Su cuenta de Real Hacienda.

549.

León.

Salazar (Don Gaspar de) Tesorero de la caja de Yucatan.

Su cuenta.

311.

León.

1-1- 20.

Pineda (el Licenciado Antonio de) Relator del Consejo y Comisio-
nado en la Recopilación de las leyes de Indias.

Liquidación de su haber.

16.

-32-

León.

9-5- 13/1.

de Miera (Don Pedro) Contador interino de la casa de Popayan.

Su cuenta.

529.

León.

y Marroel (Pedro de) Gobernador de Venezuela.

Vease Pesatra (Pedro de).

León.

4-4- 89/82

5-4-9/82.

5-2-1/3 -7/4.

5-4-10/2-11/3.

11-2-20/7.

Dalsa General de Armada y Contador de cuentas del Tribunal de
Nueva España. Cuentas que tomó al Tesoro de la casa de Moneda -
Juan Lorenzo de Vera.

Otras de Real Hacienda y de asogues a los oficiales reales de Escante
cas.

-33-

Otras a los de Vera Cruz.

Otras a los de Acapulco.

Otras a los de San Luis de Potosí.

234-281-298-307-659.

León.

10-1- 1/18.

del Castillo (Juan de) Tesorero de la caja de Zaragoza.

Su cuenta.

565.

León.

10-1- 1/20.

Gastañeda (Don Juan) Corregidor de Boma.

Su cuenta.

569.

-34-

León.

10-1- 2/26.

(Don Pedro de) Corregidor de Ubaté.

Su cuenta.

573.

León.

10-3- 4/24.

(Doña Maria Manuela de) Fiadora del Contador Don Nicolás de Sa -
las.

Vease. Alage Tenneyro (D. Diego de)

Alcalde ordinario de la Isla de la Trinidad.

su carta y de D. Thomas de Loxama, tambien Alcalde ordinario, con
testimonio de los Autos sobre la cuenta que tomaron a Doña Maria
Manuela de Leon, fiadora del Contador D. Nicolás de Salas.

616v--

-35-

León.

4-6- 141/24

(Manuel de) Vecino de Sevilla.

Vease Murillo de la Cerda (D. Fernando) Juez de arriadas de los
puertos de Nueva España.

Relacion de las comisiones que obtuvo y sus cuentas.

Un poder de Manuel de León a su favor.

253.

León.

4-6- 154/24.

(Don Manuel) Contador de la casa de Moneda de Mexico.

Sumarios y resoluciones de consistencias y alcances, sacados de
su cuenta.

272.

-36-

León.

8-4- 95/18.

(Don Manuel) Gobernador de Filipinas. Cartas suyas sobre varios asuntos de Real Hacienda.

Otras id sobre el producto de encomiendas y sus vacantes.
443.

León.

11-2- 2/18.

(Juan) Contador de la Caja de Lima.

En cuenta de Real Hacienda del Curco.
669.

V^a.

León.

1-1-1.

(Juan de) Venase Maldonado (D. Gonzalo).

Obispo de Ciudad Rodrigo - Cuenta de Juan de Leon apoderado de sus herederos de lo que tomo para la Armada de la Especeria.

1.

-37-

León.

9-4- 25/22.
11-2- 2/16.

(el Br. D. Antonio de) Obispo y Presidente de Panamá.

Carta suya sobre haberse valido del dinero del asiento de Domingo Grillo para las necesidades de aquella ciudad, y sobre lo que habia reintegrado Como Obispo de Assequipa.

Otra suya sobre el donativo que entregó con el clero y Cabildo.

529-668.

León.

10-2- 1/18.

Alonso de) Alcalde ordinario de Valencia del Rey.

Su cuenta.

595.

-38-

Herrera.

11-4- 1/18.

y Tagle (Don Bernardo de) Tesorero de la caja de Vico y Pasco.

Su cuenta.

688.

Herrera.

9-6- 1/21.

Setomayor (Don Manuel de) Alcalde ordinario de Velez.

Su cuenta de Real Hacienda.

551.

Herrera.

11-4- 2/16.

Setomayor (Don Josef) Gobernador de Buenos aires.

Sus cuentas sobre multas, encomiendas y otras cosas.

691.

-39-

Herrera.

7-1-13/24.-

y Moya (Don Geronimo de) Mayordomo de propios de Cuba.

Su cuenta.

419.

Herrera.

9-6- 1/40.

Mentalvo (Don Alonso de) Tesorero de la casa de Mariquita.

Su cuenta.

860.

Herrera.

8-6- 47/7.

Escondero (Don Jacinto de) Corregidor de Segamono.

Su cuenta de Real Hacienda.

461.

-40-

Herrera.

y Cordoba (Don Andres) Contador de cuentas, del
tribunal de Nueva España.

Las que tomo a los oficiales reales de Mexico.

Otras id.

Otras id a los de Zacatecas.

Otra id a los de Acapulco.

Otras id a los de Yucatan.

Otras id a los de San Luis de Potosi.

Otras id a los de Durango.

Otras id a los de Pachuca.

239 - 241 - 281
240 - 241 - 282 - 307-312-316-318-321.

4-5-116/18 -121
4-5-123/24.
5-2-7/4-8/5
5-4-13/23.
5-5- 7/9.
5-5- 2/15.
555-4/20.
5-5-1/28.

Herrera.

2-1- 231/27.

de la Concha (Domingo).

Papeles pert_o

-41-

recientes a los préstamos que hizo a S.M. para el apresto de cuatro fragatas.

89.

Herrera.

11-3- 1/18.

(Don Pedro de) Tesorero de la caja de Chile.

Su cuenta.

678.

Herrera.

11-4- 2/5.

(Don Miguel de) Tesorero de la caja de Minas del Aspititu Santo, en la provincia de Carangas.

Su cuenta.

685.

-42-

Herrera.

10-1- 1/22.

(Don Manuel de) Alvalde mayor de Zitara.

Su cuenta de Real Hacienda.

575.

Herrera.

15-4- 1/13.

(Don Juan Antonio Pamon) Tesorero de la caja de Jujui.

Su cuenta.

689.

Herrera.

5-6- 21/23.

(Fray Juan de) Procurador general de San Francisco de la provincia de Santa Elena de la Florida.

Testimonio de los autos sobre las diligencias que hizo sobre la cobranza de situado de dicha provincia.

328.

-42-

Herrera.

10-1- 2/7.

(Don Josef de) Tesorero de la casa de Maros.

Su cuenta.

568.

Herrera.

10-1- 3/9.

(Don Josef de) Alcalde Ordinario de Auserua.

Su cuenta de Real Hacienda.

564.

Herrera.

3-3- 105/7.

(Hernando de la Riva).

Vease Riva Herrera.

Rivas Hembra (Hernando de la) Tesorero de la fabrica de Galeones
en el Guarinco.

Su cuenta con duplicado.

-44-

Herrera.

4-1- 9/14-13/18

(Don Gabriel Alonso de) Depositario de Cadiz.

Sus cuentas de todo lo que entró en su poder con relaciones, recaudos
215.

Herrera.

9-6- 1/8.

(Bonifacio de) Factor y Vendedor de la casa de Quinto.

Su cuenta.

549.

Herrera.

8-6- 42/2.

9-6- 1/17.

(Don Antonio de) Corregidor de Turisagua.

Su cuenta de Real Hacienda.

Otra, como id. de los Llanos.

456-458.

-45-

Herrera.

4-2- 16/7.

(Alonso de)

Asiento que hizo por veinte años para proveer en Indias cerbasa,
xabon, y otras cosas, con las cuentas de este asiento.

219.

Herrera.

6-4- 14/21.

(Don Agustán de la Concepcion) Tenedor y Guarda almacén de Puer
torrico.

Su cuenta.

381.

Herrera.

4-2- 16/7.

(el Doctor) Oidor de la Audiencia de Mexico y comisionado para
una de las expediciones contra los Indios Oluchymecas y Guachi-

-46-

chiles.

Instrucción que dio el Virrey para dicha comisión y su cuenta de lo gastado en ella.

219.

Falcon.

(Diego Gomez) Venise Gomez Falcon (Diego)

Portero de Estrados y resportero del consejo.

Cargo y data de lo exeplares de los libros de las leyes de la Re copilación que entraron en su poder.

Representación al consejo sobre el Estado que tenían dichos libros que estaban en poder de Gomez.

Suspensión de su empleo al portero Alonso Dávila y en su lugar se pone a Gomez.

Sus cuentas.

17-18-6-8-69. -----

1-1-21.
11-11-11.
1-6- 190.52
1-6- 819/83
792/84.

-47-

Falcon.

10-2- 1/22

de Mireles (D. Jacinto de) Teniente de Tesorero de la casa de -
Tucuyo.

Su cuenta dada por Luis Impierrres Lozano.

Otra como teniente de Contador y una relación que dió de varias-
personas, que debían a la Real Hacienda.

597.

Castillo.

9-4- 1/13.

y Toledo (Don Francisco Ventura del) Corregidor de Sachica.

Su cuenta de Real Hacienda.

545.

Castillo.

9-1- 71/8.

y Herrera (Don Alonso de) oidor de la Audiencia de Quito y Juez
privativo del papel sellado.

Su n carta

-48-

sobre remisión de Caudales de aquella casa.

469.

Castillo.

6-4- 2/25.

y Haedo (Baltasar del) comisionado para tomar cuentas en la Habana.

Tomo las del derecho de anclaje y sisas destinado para traer agua a la Ciudad.

385.

Castillo.

9-1- 65/2.

9-1- 72/9.

y la Concha (Don Francisco Antonio)

Presidente de la Audiencia de Santa Fé.

Autos de la Residencia que se le tomó.

Carta suya sobre cobranza de multas.

467-473 -----

-49-

Castillo

11-3- 1/14.

de la Concha (Don Carlos) Contador de la caja de Chacinto.

Su carta cuenta.

676.

Castillo

9-1- 2/18.

9-1- 4/20.

(Melchor del) Contador de la caja de Cartagena.

su cuenta.

tomo cuentas a otros oficiales Reales.

482-483.

Castillo

1-6- 196/30.

(Don Juan Cosme del) Pagador en Cantabria.

Real Cedula para que entregue al Almirante Francisco "Dona Pimien
ta el sobrante de 60 rs. que tenia en su poder.

73.-----

-50-

Castillo.

1-6- 196/88

(Juan del) Alguacil de Corte.

Real orden para que conduca desde Sevilla a Madrid unos presos.

72.

Castillo

6-3- 3/15.

(El Licenciado Gaspar del) Oidor de Santo Domingo y Juez de bienes de difuntos.

sus cuentas de este ramo.

364.

Castillo

1-1-13.

(D. Francisco del) Asentista en Flandes.

Razón de la Contaduría de una libranza despachada a su haber correspondiente a dicho asiento a la que pretendían tener derecho sus herederos.----- 16 -----

-51-

Castillo

9-8-8/29
11-11-6/30

(diego del) Tesorero de la caja del nombre de Dios.

su cuenta. 508

otra. 508.

Castillo

5-2- 4/1.
11-11- 8/2.
11-11- 6/3.

(D. Diego de) Factor de la Caja de Zocatecas.

Su cuenta de Asogues 280.

Otra de Real Hacienda 281.

Otras de ambas cosas 281.

Castillo

2-1- 231/27.

(D. Diego de Villatoro Marques del).

Papeles pertenecientes a la comisión que tuvo para recaudar la
mitad del oro aplicado a la Reyna. 88. -----

-52-

Castillo.

(el Doctor Matevan del) Provisor de la Catedral de Mexico. Vase
Cathedral (Santa Iglesia) de Mexico.

Vase en Mexico.

En el indice especial de lugares geograficos la palabra Mexico -
tiene muchisimos asientos en lo que hay de la Catedral de la Au
diencia, &c.

Garraseo

8-3-73/18 a 76/18

de Villaseñor (Don Francisco) Tesorero de la casa de Filipinas.

Sus cuentas.

433-436.

-53-

Garrasco.

11-3- 8/20.
11-3-10/87.

de Sanvedra (Don Frai Bernardo) Obispo de Chile.

Tomo cuentas a los oficiales Reales de esta caja; y Autos que hi
zo sobre la asignación de congrua para los curas de aquel Obispa
do a cuyo cargo estaban las doctrinas.

Su carta sobre remesa de donativo.

679-681.

Garrasco.

11-4- 8/5.

(Don Marcelo) Tesorero de la caja de minas del Espiritu Santo en
la Provincia de Carangas.

Su cuenta.

685.

-54-

Bravo de la Laguna.

(Don Hernando) contador de cuentas.

Revisó las de los oficiales Reales de Panamá 514-9-4- 27/14.

Como Tesorero de la Caja de Lima.

Sus cuentas en 6 legat. 626 - 10 - 5 40/2.

como contador de cuentas. 626 45/7.

Un tanteo que hizo a las de los oficiales Reales de Lima 627-

Tomó las cuentas de los de Guancabellon 674-11-3-9/9.

Benites.

10-1- 3/9.

de la Berna (D. Pedro Santiago) Alcalde ordinario de Anserma.

Su cuenta de Real Hacienda.

564.

-55-

Benites.

10-1- 3/9.

de la Serna (Don Fernando) Alcalde ordinario de Anserma.

Su cuenta de Real Hacienda.

564.

Benites.

10-1- 1/7.

(Don Lorenzo) Alcalde ordinario de Anserma.

Su cuenta de Real Hacienda.

563.

Benites.

9-6- 1/6.

(Don Juan Bautista) Contador de la caja de Cuenca.

Su cuenta.

539.

-53

Benitez.

10-1- 1/30

(Francisco) Alcalde ordinario de San Juan Giron.

Su cuenta.

574.

Benitez.

10-1- 1/7.

(Don Donaldo) Alcalde ordinario de Anserma. Su cuenta. 563.

~~Don~~ Bahamonde.

9-1- 2/18.

de Dago (Don Francisco) Capitán General y Gobernador de Cartagena.

Hicó cuentas a los oficiales Reales de esta casa. - 482.

Bahamonde.

10-1- 1/18.

Hoyguera (Don Juan) Corregidor de Chibata.-su cuenta.- 575.

-57-

Betanecourt.

11-2- 1/13

Bracamonte (Don Luis) Alcalde ordinario de Trusillo.

su cuenta de Real Hacienda.

567.

Betanecourt.

10-2 25/15

(Don Marcos de) Gobernador de la Provincia de Venezuela.

sus cartas sobre Real Hacienda 590.

Antes que formó sobre la presa de dos balandras/ Inglesas que -
tomó en la Isla del Tabaco el Comandante Don Juan del Royo y So-
lorsano.

592.

-58-

Betancourt.

11-2- 3/24.

(D. Juan) Corregidor de Oruso.

Su cuenta de Real Hacienda.

672.

Alzola.

B-6- 2/15.

(Juan de) contador de cuentas.

Tomó las de los oficiales Reales de San Luis de Potosí.

316.

Ayala.

9-1-69/6 a 70/7

Tamayo (Don Antonio de) Tesorero de la casa de Santa Fé.

sus cuentas en 2.

468

469

-59-

Ayala.

8-6- 46/6.

Maldonado (D. Juan) Corregidor de Duitama.

su cuenta.

459.

Ayala.

5-6- 12/14

Mecobar (El sargento mayor D. Juan).

Autos sobre la situación de la Florida que estuvo a su cargo.

325.

Ayala.

6-5- 29/23

Davila (Juan de) Contador nombrado.

Las que tomó a los oficiales Reales de la Habana.

391.

-50-

Ayala.

9-6- 4/37.

(Thomas de)

Tenó cuentas a los oficiales Reales de la Hacienda.

559.-----

Ayala.

6-6- 3/15.

(Gregorio de) Factor de la casa de Santo Domingo.

En cuenta.

364.-----

Ayala.

7-1- 85/9.

(D. Francisco del Mayordomo de propios de la Habana.

En cuenta.

413.-----

Ayala.

2-3- 3/4.

(Diego de) contraste de la caja de Moneda de Barcelona.

cargo que se le hizo y cuentas que se le tomaron.

107.-----

-61-

Ayala.

8-8- 1/14.
5-8- 1/17.

(D. Andrés de) Contador de la Casa de San Luis de Potosí.

En cuenta.

316

Como contador de la de Durango.

En cuenta.

312.

316-317.

---***---

S E C T I O N I V

J U S T I C I A

- 1.-

49-6-2/22

14.14.3/23

ALZOLA.

(Juan) Vease Medina (Juan de) vecino de Sevilla difunto.

Autos de sus herederos con Juan de Alsola y Sancho Monasterio sobre pago de maravedises.

Otros con Antonio de Zamora sobre entrega de ciertos bienes.

52-4-15/5

14. 18/20.

AYALA.

(Alonso Lopez de) vecino de Cartagena. Vease Lopez de Ayala (Alonso)

Autos con los herederos de Juan de Villoria, sobre pago de perjuicios.

Otros fiscales sobre abono de salario de tiempo que fue teniente gobernador.

52-4-11/23.

AYALA.

(el Capitan Alvaro Cepeda de) Vease Cepeda de Ayala (el Capitan

- 2.-

Alvaro).

Autos sobre comiso de esmeraldas fuera de registro.

A Y A L A.

52-3-5/20.

(Alonso Lopez de)

Vease Herrera (Gonzalo de) vecino de la villa de Monyeso.

Autos con Alonso de Saavedra y Alonso Lopez de Ayala, oficiales reales de Cartagena, sobre partidas que ocultaron de la Real Hacienda.

A Y A L A.

52-4-19/9.

(Andres) vecino de Tunja.

Vease Camacho (Bartolome) vecino de la misma.

Autos con Andres de Ayala vecino de la misma sobre derecho al repartimiento de Toradita.

- 3.-

51-4-119/9.

A Y A L A.

(Antonio de) vecino de Tenerife.

Vease Loyo (Martin de) vecino de idem.

Autos fiscales con este y Antonio de Ayala sobre comiso de dos partidas de plata.

A Y A L A.

51-3-83/7

(Diego de) oficial de la Casa de Moneda de Sevilla.

Vease Enciso (Juan) y Diego de Ayala, oficiales de la Casa de Moneda de Sevilla.

Autos sobre gravamen á la Real Hacienda en la plata que se labró.

40-6-5/3.

A Y A L A.

(Francisco) clarigo natural de Lima.

Autos fiscales sobre haber falseado una provision.

- 4.-

51-2-75/32.

A Y A L A.

(Gabriel de) Capitan de Galeon.

Vease Adan (Rodrigo) Capitan de Galeon.

Autos fiscales con este Pedro Ruíz, Hurtado de Saldivar y Cabriel de Ayala sobre comiso de cantidad de cueros.

50-3-66/8.

A Y A L A.

(Gregorio de) vecino de Sevilla.

Autos con Juan Pinzon sobre pago de fletes.

48-6-28/26.

A Y A L A.

(Don Iñigo de)

Vease Torres (Alvaro de) soldado.

Autos fiscales con este, Bernardino de Meneses y Don Iñigo de Ayala sobre derecho al repartimiento de Chayanta.

- 5.-

52-5-3/5.

A Y A L A.

(Luis de) vecino de Ornaehos.

Vease Becerra(Rodrigo) difunto en el Perú.

Autos de sus herederos con Luis de Ayala vecino de Ornaehos
sobre cobranza de los bienes de dicho Becerra.

52-1-1/10.

A Y A L A.

(Marcos)

Vease Nuñez9Bartolome)

Informacion de la Audiencia de Mexico sobre concesion de gra-
cia á el ya Marcos de Ayala.

52-6-5/17.

A Y A L A.

(Pedro) vecino de Alcaras.

Vease Rodriguez (Garcia) vecino de Infantes.

Autos con Pedro Ayala, vecino de Alcaras, sobre cobranza de mara-
vedises.-----

- 6.-

48-3-1/20.

A Y A L A.

(Fray Pedro) Obispo de la Nueva Galicia.

Antes con Cristobal Ponce de León y Lopez de Cisneros,vecinos de Guadalajara sobre palabras escandalosasque contra aquel dijeron.

51-6-13/30.

A Y A L A.

y Espinosa.(el Licenciado Cristobal de) racionero de la Catedral de Mexico.

Vease Ortegon(Dña Ana de) vecina de Medina de Campo.

Antes con los albaceas del Licenciado Cristobal de Ayala de Espinosa sobre una merced hecha al dicho Licenciado.

4-3-57/14 = 47-3-4/21.

B A N D E.

de Lugo(Francisco) Gobernador de la isla de Puerto Rico, su residencia tomada por Francisco de Solis.

- 7.-

Vease Aceituno (Martin) Tesorero de la isla de Puerto Rico-no esta en el Registro-

Vease Ponce de Leon(Juan) Contador de la misma.

Isla.- Visita hecha á este por el Jues visitador Francisco Baamon de Lugo.

49-1-11/11.

B A A M O N.

de Lugo.(Francisco) vecino de la ciudad de Tunja.

Autos con Pedro Vazquez Llerena sobre derecho al repartimiento de Indias de Scata.

52-4-20/10.

B A A M O N.

de Lugo(el Capitan Francisco) Gobernador de Cartagena.

Vease Zapata de Cardenas(B. Fray Luis)Arzobispo del Nuevo reino de Granada y el Capitan Francisco Baamonde de Lugo gobernador de Cartagena.- Autos con el Dr. D. Juan Fernandes, tesorero y provisor de este obispado sobre agravios. otros con los oficiales rea-

- 8.-

les de Cartagena sobre el pago de la renta del tiempo que estuvo provisto Obispo de ella.

Vease Alasó Martin de las) Gobernador de la provincia de Sta. Marta. Su residencia tomada por Pedro Fernandez de Bustos. 194-49-4-102/39. Otra residencia como gobernador de la provincia de Cartagena tomada por el Capitan Francisco Baamon de Lugo, en 4 legajos 195 al 195-49-5-112/49-5-115/4.

Vease Rodriguez (Ceronimo) Abcal de ordinario de la ciudad de Cartagena. Su residencia tomada por Francisco Baamon de Lugo 195-49-5-117/6.

Vease Aguilar (Doña Maria de) vecina de Cartagena. Autos con Francisco Baamon de Lugo, gobernador de ella sobre indemnizacion de daños. 580-52-4-29/10.

Vease Flores de Valdez (Diego) Capitan de Armada. Autos sobre la sentencia de muerte del caporal Diego Gonzales. 543-52-5-12/1. Informacion en Cartagena sobre si la gente de su mando inquietaba la

= 9.==

ciudad como suponía su Gobernador Francisco Baamón de Lugo. 545-52-5-1/2.

Vease Barvaez (el Licenciado Dn. Diego) Visitador de Cartagena., y Francisco Baamón de Lugo, Gobernador de esta provincia. Autos sobre perjuicios que su competencia causaron á la Real Hacienda. 542-52-5-12/1.

B E N I T E Z.

48-5-16/23.

48-5-18/25.

(el Capitan Alonso) vecino de la ciudad de Valdivia en el reino de Chile.

Autos con Pedro Guasardo sobre derecho á una encomienda de indios.

Vease Leon (Baltasar de) vecino de la ciudad de Valdivia.

Autos con el Capitan Alonso Benitez sobre derecho á una encomienda de indios.

B E N I T E Z.

50-5-98/8.

(Fernando)

- 10.-

Vease Villarrubia (Gonzalo) vecino de Sevilla.

Autos con Fernando Quiros y Fernando Benites sobre cumplimiento de una fianza.

48-5-24/31.

CARRASCO.

(Alonso) natural de la ciudad de Trujillo en España.

Vease Pizarro de la Rúa (Alonso) natural de Trujillo en España.

Autos con Alonso Carrasco sobre division de la encomienda de indios del valle de Jayanca y Pacora.

52-1-5/18.

CARRASCO.

(Benito)

Autos de sus herederos con Garcia Pineda tenedor de bienes de difuntos en Guatemala, sobre ajuste de cuentas.

48-5-11/18.

CARRASCO.

(Pedro Alonso) vecino de la ciudad del Curco.

Autos con Antonio Basa de Castro, sobre derecho al repartimiento de

- 11.-

indios en Carichome.

50-3-64/6.

C A S T I L L O.

(Alonso del) difunto en Honduras.

Autos de sus herederos con el Jurado Gaspar de Torres sobre
cobranza de cierta cantidad.

50-3-61/3.

C A S T I L L O.

(Andres) difunto.

Vease Garcia(Andres) vecino de la villa de Porcuna.

Autos de este y Maria Garcia con Juan Rodriguez del Poyo, sobre
derecho á los bienes de Andres Castillo, difunto.

52-1-7/4.

C A S T I L L O.

(Doña Antonia del) vecina de Sevilla.

Autos sobre el derecho al repartimiento de indios de Guiseo
en Nueva España.

---++-----

-12.-

52-3-13/10.

C A S T I L L O.

(Baltasar del) Contador de Armada.

Vease Esquivel(Florencio de) Tesorero de Armada.

Autos sobre remuneracion de sus servicios en el Perú.

51-1-27/23.

C A S T I L L O.

(Diego del) vecino de Sevilla.

Autos fiscales sobre comiso de una vana de plata.

52-2-1/1.

C A S T I L L O.

(Diego del) vecino de Madrid.

Autos con Hernando Pizarro Gobernador que fue del Curco sobre
pago de un deposito.

C A S T I L L O.

49-1-7/14.

49-1-2/20.

52-3-3/18.

(Diego Leon del) vecino de Cartagena.

Vease Leon del Castillo (Diego) vecino de idem. Autos con Jor-
ge de Quintanilla sobre derecho al pueblo é indios de Palmapo.

Otros

- 12.-

Cares.

Vease Ortiz de Mapinosa (El Capitan Juan) regidor de Cartagena. Autos con Diego Leon del Castillo vecino de ella sobre derecho al pueblo de Paluso encomienda de aquel.

52-5-1/3.

C A S T I L L O.

(Francisco de)

Autos con Gonzalo de Pineda sobre cobranza de maravedises que su marido Nicolas de Heredia le enviaba del Peru, con dicho Pineda.

52-5-2/4.

C A S T I L L O.

(Francisco del) vecino de la villa de Adamus.

Autos con Lope de Tordoya vecino de Badajoz sobre cobranza de maravedises.

47-1-24.

C A S T I L L O.

(el Licenciado Gaspar) oidor de la Audiencia de Santo Domingo.

Autos de este y el Licenciado Ibero tambien oidor con el President Don Fr isco de Vera sobre co etencias.

- 14.-

Vease Gonzales (Francisco) Secretario de la Audiencia de Santo Domingo. Autos de este con los Licenciados Gaspar del Castillo y Juan Ibero, oidores (mañan) de la misma sobre indemnizacion de perjuicios.- 16-47-1-27.

Vease Santa Barbara (el convento de) en la ciudad de Santo Domingo. Autos con el Licenciado Gaspar del Castillo oidor que fue de Santo Domingo sobre pago de una condena. 16-47-1-27a

52-1-2/30.

C A S T I L L O.

(Hernando del) escribano de Panamá difunto.

Vease Aguilar (Fray Pedro) de la orden de Santo Domingo.

Autos sobre derechos á los bienes del escribano Hernando del Castillo, difunto en Panamá.

51-5-12/22.

C A S T I L L O.

51-5-14/24.

(El Ilustre Don Juan de) Obispo de Cuba.

Autos con Don Fray Andres de Carvajal, Asorobispo de Santo Domingo, sobre que se declara á quien pertenece la visita de la isla

- 15.-
de Jamaica.

Otros con los albaceas de Don Francisco de Paradas, sobre cumplimiento del testamento de este.

49-6-23/53.

CAS T I L L O.

(Leonor del) viudad de Sevilla.

Autos con Alvaro de Torres, sobre pago de cierta cantidad.

47-1-23.

C A S T I L L O.

(Lope del) vecino de Santo Domingo.

Vease Medina (Juan) racionero de la Iglesia de Santo Domingo.

Autos con Lope del Castillo, de la misma vaneidad sobre derecho á la mitad de un ingenio.

51-3-96/30.

C A S T I L L O.

(Pedro del) vecino de Cadiz.

Vease Menendez de Aviles (el gentil Pedro)

Autos con este y Pedro del Castillo sobre la carga que debia darseles para una urca que tenia en baia.

- 16.-

48-6-13/11.

C A S T I L L O.

(el Capitan Pedro del).

Autos fiscales sobre la confirmacion de una merced hecha á este.

51-1-34/30.

C A S T I L L O.

(Pedro del).

Autos fiscales sobre cumplimiento de una ejecutoria.

51-4-14/25.

C A S T I L L O.

(Pedro del),receptor de averias en Cadiz.

Visita hecha á este por Domingo de Gamarra.

52-2-13/13.

F A L C O N.

(el Licenciado) Abogado en los Reyes.

Vease Huerta (Juan de) vecino de Toledo.

Autos con el Licenciado Falcon,Abogado de los Reyes,sobre los bienes de Juan Mazuñón difunto en el Perú.

- 17.-

FALCON.

52-1-3/31.

(Andres Rodriguez) Vecino de Sevilla.

Vease Rodriguez Falcon (Andres).

Autos sobre pago de maravedises de una condena.

50-2-54/9.

FALCON.

(Marcos) Maestro de nao.

Autos con los Diputados de averia de la ciudad de Sevilla sobre pago de perjuicios.

52-3-20/4.

FONSECA.

(Don Pedro) Difunto en el Perú.

Autos con sus herederos sobre derecho á sus bienes.

49-6-3/9.

HERRERA.

(Don Alonso de).

Vease Belalcázar (Don Miguel de)

Autos fiscales con este y Don Alonso de Herrera, sobre haber

- 18.-

intentado un motin en la ciudad de San Francisco de Quito.

H E R R E R A.

49-6-13/43.
50-1-23/9.

(Alonso de).

Vease Fernandes Marmolejo, vecino de Sevilla, (Luis).

Autos con Alonso de Herrera sobre ajuste de cuentas.

Otros con Alonso de Herrera sobre pago de cierta cantidad.

H E R R E R A.

49-6-13/43.
50-1-23/9.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

Idem.

H E R R E R A.

51-6-13/30.

(Alonso) Procurador del Consejo.

Vease Gomez de la Asprilla, (Francisco) vecino del valle de Garriedo.

Autos con Alonso de Herrera, Procurador del Consejo sobre ajuste de cuentas.

- 19.-

52-8-1/8.

H E R R E R A.

(Antonio de).

Vease Martin Galvan (Juana)

Autos con Antonio de Herrera, sobre cobranza de maravedises
que su hijo Francisco Gordocho le enviaba del Perú.

52-1-8/5.

H E R R E R A.

(Antonio) vecino de Salamanca.

Autos sobre la libertad de una india.

40-8-2/4.

H E R R E R A.

(Basco de) Alcalde Mayor de la provincia de Zapotillan.

Su residencia tomada por Diego Garces, tambien Alcalde mayor.

51-2-57/14.

H E R R E R A.

(Blas) portugues.

Autos fiscales sobre haber cargado un navio de esclavos sin
licencia. -----

- 20.-

50-2-51/6.

H E R R E R A.

(Catalina de) vecina de Talavera.

Autos con Pedro de Espinosa sobre la entrega de un tejo de oro.

50-4-80/7.

H E R R E R A.

(Catalina) viuda, vecina de la ciudad de Sevilla.

Autos con Juan Agustín sobre entrega de cierta cantidad.

52-6-7/1.

H E R R E R A.

(Catalina) vecina de Sevilla.

Autos con los herederos de Francisco de Valdes, vecino que fue de Villa flechos sobre pago de mercaderías.

48-2-7/24.

H E R R E R A.

48-2-5/22.

48-2-5/23.

(Licenciado Diego) oidor de la Audiencia de Guatemala.

Vease Contreras (Rodrigo de) gobernador de la provincia de Nicaragua. Su residencia tomada por el Licenciado Diego Herrera, oidor de la Audiencia de Guatemala, en dos legajos.

Su residencia tomada por el Licenciado Alonso L *que correto.*

- 21.-

49-4-21/51.

H E R R E R A.

(Diego de) vecino de la ciudad de Sevilla.

Autos con los herederos de Alonso Herrera Calcetero, sobre ajuste de cuentas.

51-621/17.

H E R R E R A.

(Diego de) Escribano.

Informacion ante la Audiencia de Santo Domingo sobre sus circunstancias para el oficio del crimen de ella.

47-4-22/17.

H E R R E R A.

(Francisco de) Escribano.

Vease Herrera (Hernando) relator de la Audiencia de Mexico.

Autos con Francisco de Herrera, escribano, sobre derecho á un oficio de escribano.

47-4-7/2.
47-4-10/5.

H E R R E R A.

(Francisco) vecino de Mexico.

Autos con los licenciados Ortiz de Matienzo y Dille se-

- 22.-

bre derecho á la mitad de un pueblo de indios.

Otros con los licenciados Ortiz de Matienso y Diego Delgadillo
sobre el pago del importe de una multa.

H E R R E R A.

48-1-18/2.
48-1-22/6.

(el Doctor Francisco) oidor de la Audiencia de Mexico.

Su residencia tomada por el Licenciado Diego Lopez de Montele-
gre oidor de la misma Audiencia. En cinco legajos.

H E R R E R A.

49-6-6/30.

(Francisco de) vecino de Sevilla.

Autos con Francisco de Pedrasa, sobre pago de cierta cantidad.

H E R R E R A.

(el Doctor Francisco de)

Vease Plata (la Iglesia y Cabildo de la ciudad de la)-no se en-
uentra. -----

H E R R E R A.

52-6-39.

(Fernan Lopez de)

- 23.-

Vence Maldonado (Maria).

Informacion hecha en Toledo sobre derecho a los bienes de Diego Maldonado y Fernan Lopez de Herrera, dirigidos de Nueva-Espana para sus herederos.

49-6-4/34.

H E R R E R A.

Geronimo de) vecino de Sevilla.

Autos con Alonso Duran, Maestro, sobre la entrega de unas cajas de azucar.

80-1-38/14.

H E R R E R A.

(Geronimo de) vecino de Sevilla.

Autos con Alonso Delgado sobre la entrega de unas efantas.

80-5-104/14.

H E R R E R A.

(Gonzalo de)

Vence Solis (Miguel), vecino de Sevilla.

Autos con Gonzalo Herrera sobre cumplimiento de una fianza.

- 24.-

48-5-11/10.

H E R R E R A.

(Gonzalo de) escusador de la ciudad de los Reyes.

Autos con el Cabildo y Regimiento de la Ciudad de los Reyes
sobre el uso de su oficio.

80-5-117/10.

H E R R E R A.

(Gonzalo de) vecino de Sevilla.

Autos de este con los herederos de Sebastian de Vargas sobre
cobranza de

82-3-5/20.

H E R R E R A.

(Gonzalo de) vecino de la Villa de Monpos.

Autos con Alonso de Saavedra y Alonso Lopez de Ayara, ofi-
ciales Reales de Cartagena sobre partidas que ocultaron de la
Real Hacienda.

Vease Martos (Anton de) vecino de Idem.

49-5-6/26.

H E R R E R A.

(Fernando de) mercader en Sevilla.

- 25.-

Vease Orihuela (Juan de) vecino de Sevilla.

Autos con Hernando de Herrera sobre pago de cierta cantidad.

80-1-34/10.

H E R R E R A.

(Fernando de) vecino de Sevilla.

Vease Hernandez de Alfaro (Pedro) vecino de Sevilla, dueño de
nao.

Autos con Fernando de Herrera sobre pago de fletes.

47-4-18/15.

H E R R E R A.

(Hernando de)

Vease Soan (Juan Alonso) Tesorero de la Nueva España.

Autos con Hernando de Herrerasobre pago de cantidades de pe-
sos.

H E R R E R A.

47-4-22/17.

48-1-17/1.

48-1-1/25.

(Hernando de) relator de la Audiencia de Mexico. 48-1-1/25.

Autos con Francisco de Herrera, escribano, sobre derecho á un e-
ficio de escribano. Su residencia tomada por el Doctor Diego Lo-
pez de Montalegre, oidor de Mexico.

- 26.-

Visita hecha á este por el Licenciado Don Francisco Sello
de Sandoval del Consejo de Indias, Visitador de Nueva España.

Vease Aleman (Alonso) vecino de Sevilla.

Autos con Hernando de Herrera sobre pago de cierta canti-
dad. 248-50-1-44/20.

47-5-53/9.

H E R R E R A.

(Hernando de) vecino de Mexico.

Autos con los indios del pueblo de Tecomas, sobre derecho á u-
na estancias. -----

51-2-57/14.

H E R R E R A.

(Hernando) factor en Santo Domingo.

Autos fiscales sobre haber mudado un nombre de una Real Cédula.

50-1-45/21.

H E R R E R A.

(Juan de) vecino de Trujillo.

Vease Cortes (Juan) vecino de Idem.

Autos con Juan de Herrera sobre la entrega de dos piezas de oro.

- 27.-

51-1-24/20.

H E R R E R A.

(Juan de) dueño de una nao.

Autos fiscales sobre haber salido para Indias sin Licencia.

51-1-4/26.

H E R R E R A.

(Juan de) vecino de Olmedo residente en Panamá.

Autos con Martin de Ramon, sobre derecho d una escribania de la misma.

52-2-2/2.

H E R R E R A.

(Juan de) vecino de Trujillo.

Autos con Fernando Pizarro, heredero de Juan Pizarro, sobre cobranza de cantidad que prestó d este en el Cuzco.

52-2-2/2.

H E R R E R A.

(Juan de) vecino de los Reyes.

Autos con Fernando Pizarro sobre cantidad de pesos que dice le tomó en ella.

- 27.-

51-4-116/8.

(Luis de) Kapinero.

H E R R E R A.

Autos fiscales sobre comiso de cinco onzas de oro.

47-8-70/26.

H E R R E R A.

(Doña Maria) viuda.

Autos con Diego de Ordaz testamentario de su marido sobre cobranza de su dote.

47-2-12/7.

H E R R E R A.

(Pedro) Justicia en la isla de Cubagua.

Su residencia tomada por el Licenciado Francisco de Prado.

51-8-2/26.

H E R R E R A.

(Pedro) Alcalde mayor de la isla de Cubagua.

Autos fiscales sobre la distribución de unos efectos tomados á contrarios franceses.

51-3-25/9.

H E R R E R A.

(Rodrigo de) vecino de Sevilla.

- 28.-

Autos fiscales sobre el reintegro de ciertas merenderias.

48-4-7/9.

H E R R E R A .

(el jurado Rodrigo de) Residente en Panamá.

Autos fiscales sobre concesion de licencia para vivir en
Tierra Firme.

52-2-1/1.

H E R R E R A .

(Rodrigo de) vecino del lugar de Lajas.

Autos con Hernando Pizarro, sobre pago de cantidad de pesos
que le tomó en el Cusco.

47-4-38/33.

H E R R E R A .

(Violante).

Vease Lucas (Pedro).

Autos de este y Violante de Herrera con Alonso de Merida,
Tesorero de la ciudad de Mexico sobre derecho a la mitad del
del pueblo de Mexititlano.

47-6-18/10.

- 29.-

(Isabel) vecina de Ciudad Rodrigo.

Autos fiscales sobre la libertad de cinco indios.

48-5-17/24.

H E R R E R A.

de Albornos (Martin) vecino de la ciudad de Valdivia.

Autos con Juan Montenegro sobre derecho a una encomienda de indios.

52-6-4/24.

H E R R E R A.

de Oviedo (Antonio)

Autos sobre cantidad de plata que trajo sin registrar.

48-3-6/36.

L E O N.

(Ciudad de) en la provincia de Nicaragua.

Autos de la justicia y regimiento de esta ciudad con el Bachiller Pedro de Merdiola, sobre la falsificacion de una provision Real.

- 30.-

52-5-6/27.

L E O N.

(Alonso de) mercader de Sevilla.

Autos con Anton de la Torre vecino de Santo Domingo, sobre que venga á España á ajustar cuentas.

48-6-16/57.
49-1-19/8.

L E O N.

(Don Alvaro Ponce de) oidor de Lima.

Vease Ponce de Leon & Don Alvaro) oidor de la Audiencia de Lima. Visita hecha á este por el Licenciado Alonso Fernandez de Ronilla, Inquisidor de Nueva España. 7 Legajos.

50-6-2/21.

L E O N.

(Anton de) vecino de Sevilla.

Autos fiscales sobre pago de una multa .

Vease Sanchez (Francisco) vecino de Idem.

52-5-1/14.

L E O N.

(Antonio de) escribano de Camara de la Audiencia de Quito.

- 81.-

Autos con Diego Suarez, escribano de la misma sobre nombramiento de su oficio.

Vease Suarez (Francisco) vecino de Quito.

52-1-3/13.

LEON.

(Blas Porras de)

Vease Porras de Leon, vecino de Nicaragua.

Autos de Diego de Contreras Aguacil mayor de la misma sobre pago de cierta cantidad.

48-5-18/25.

LEON.

(Baltasar de) vecino de la ciudad de Valdivia.

Autos con el Capitan Alonso Benites sobre derecho á una encomienda de indios.

49-6-10/40.

LEON.

(Constantin de)

Vease Moner (Francisco) mercader vecino de Cadiz.

Autos con los herederos de Constantin de Leon difunto sobre

- 32.-

pago de unas mercaderias.

52-1-7/4.

L E O N.

Diego del vecino de Palencia.

Autos sobre comiso de diestro.

48-5-11/18.

L E O N.

(Garcia de) mercader.

Vease Espino (Ventura de) vecino de la Ciudad de los Reyes.

Autos con Garcia de Leon y el Licenciado Pedro de Mercado
sobre cobranza de cantidad de pesos.

52-5-6/27.

L E O N.

(el jurado Garcia de)

Vease el Prior y Consules de Sevilla.

Autos con Domingo Gamarra, Oficial de la Contratacion, sobre
el nombramiento de receter de averias.

52-1-7/11.

L E O N.

de Sevilla.

- 33.-

Autos sobre la venta de unos esclavos.

LEON.

52-3-2/17.
52-6-2/5.
52-6-3/23.

(Hernan Ponce de) veinte cuatro de Sevilla.

Vease Ponce de Leon (Hernan).

Autos con el Licenciado Francisco de Castañeda, Alcalde mayor y Gobernador de Nicaragua sobre pago de maravedises.

Otras fiscales sobre la entrega de cierta cantidad de los bienes del mariscal Diego Almagro.

Otras sobre comiso de plata fuera de registro.

LEON.

52-6-6/18.

(Hernando Ponce de) difunto.

Vease Canal (el licenciado D. Francisco de la) Abogado en la Corte. Autos de sus herederos con los de Hernando Ponce de Leon difunto, sobre pago de salarios.

LEON.

- 34.-

(Hernan Ponce de)

Vease Ponce de Leon (Hernan) vecino de Sevilla y con-
sortes. No está.

LEON.

(El Capitan Hernan Ponce de)

Vease Ponce de Leon (el Capitan Hernan)- No está.

52-3-10/25.

LEON.

(Juan Martinez de) difunto en Cartagena.

Vease Gonzalez (Simon) vecino de Leon.

Autos con el Adelantado D. Pedro de Heredia, sobre derecho
á los bienes de Juan Martinez de Leon, difunto en Cartagena.

47-5-52/8.

LEON.

(Lorenzo)

Vease Villarrubia (Gonzalo de)

Autos con Lorenzo de Leon, sobre haberle este herido.

51-4-119/9.

LEON.

- 35.-

(Luis de) vecino de Canarias.

Autos fiscales sobre entrega en un deposito.

52-5-2/18.

L E O N.

(Maria de) vecina de Granada.

Autos con Pedro de Valdivia Gobernador de Chile, sobre la
muerte de su marido Juan de Pinel.

52-2-1/1.

L E O N.

(Pedro de)

Vease Leon (Rodrigo de) vecino de Medellin.

Autos con Hernando Pizarro sobre la muerte de Pedro
de Leon, hijo de aquel en el Cusco.

50-3-67/9.

L E O N.

(Pedro) vecino de Sevilla.

Vease Sotelo (Antonio) difunto.

Autos con Pedro Leon sobre pago de cierta cantidad.

47-2-9/4.

L E O N.

(Pedro) fiscal de la Audiencia de Santo Domingo.

- 36.-

En residencia tomada por Gaspar de Espinosa.

82-2-1/1.

L E O N.

(Pedro de) vecino del Cusco.

Autos con Hernando Pizarro sobre cobranza de cantidad de pesos.

47-1-11

L E O N.

(Rodrigo) mercader de Santo Domingo.

Vease Lopez (Rodrigo) decolor negro, natural de Lisboa.

Autos con Rodrigo de Leon, mercader de Santo Domingo sobre su libertad.

82-2-1/1.

L E O N.

(Rodrigo de) vecino de Medellin.

Autos con Hernando Pizarro sobre la muerte de Pedro de Leon hijo de aquel en el Cusco.

49-1-7/14.

49-1-2/25.

L E O N.

del Castillo (Diego) vecino de la ciudad de Cartagena.

- 37.-

Autos con Jorge de Quintanilla, sobre derecho al pueblo
de indios de Palnape.

Otros fiscales sobre la posesion del repartimiento de
indios de Carem.

LEON.

53-3-8/20.
52-4-8/20.

del Castillo (Diego) vecino de Cartagena.

Autos con Cristobal de la Tobilla, factor de S.M. sobre de-
recho a una encomienda de indios. Venue Ortiz de Espinosa (el
Capitan Juan).

Otros fiscales sobre derecho a los indios de Turruan y ba-
rrio de Turnana.

LEON.

49-6-1/7.

(D. Pedro de) difunto en el Cusco.

Autos fiscales sobre la devolucion de cierta cantidad.

LEON.

41-1-17.

(Don Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de San-

- 38.-
ta Marta.

Autos con Juan Perez Cabrera, Capitan de nao sobre que lleve en ella la tropa para la pacificación de la provincia de Santa Marta y Nuevo Reino de Granada que estaba encargado por S. M. el dicho Adelantado.

L E S C A M O.

49-6-1/7.

(Don Pedro de) difunto en el Cuzco.

Autos fiscales sobre la devolucion de cierta cantidad.

L U C O.

49-2-27/17.
49-2-31/21.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta. Su residencia como Gobernador del Nuevo Reino de Granada tomada por el Licenciado Miguel Dies Armentaris, en 5 legajos

L U C O.

50-1-26/12.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta. Veaase Jimenez (el licenciado Gonzalo) Teniente Gobernador de la provincia de Santa Marta.

- 39.-

Autos con Dn Alonso Luis de Lugo, sobre cierto embargo.

80-1-43/19.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Bernal Coscogal (el Capitan Luis) vecino del Puerto de Santa Marta.

Autos con Dn. Alonso Luis de Lugo sobre cumplimiento de la capitulación que hizo para la conquista de la provincia de Santa Marta.

80-2-47/2.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Rodriguez (el Dr. Don Martin) Medico, vecino de Jerez de la Frontera.

Autos con el Adelantado Don Alonso Luis de Lugo sobre cumplimiento de una contrata.

- 40.-

So-2-33/8.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Orduña (Martín) vecino de Sevilla.

Autos con el Adelantado Don Alonso Luis de Lugo sobre cobranza de cierta cantidad.

So-2-34/9.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Diputado de avería, Sevilla.

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo sobre pago de derechos.

So-2-34/11.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Autos de dicho Adelantado con los herederos de Pedro Sancho Morales, sobre cobranza de cierta cantidad.

- 41.-

52-3-20/13.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vaseo Morales(D^a Ana de).

Antes de esta y D^a Simón Vinies, herederos de Pedro Sanchez con Alonso Luis de Lugo, sobre cumplimiento de una contrata.

52-3-2/17.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Antes con los Oficiales Reales de Santa Marta, sobre el pago de sueldos de su padre Dn. Pedro Gutierrez de Lugo, Gobernador que fué de la misma provincia.

52-4-13/3.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Recusación del Licenciado Briviesca del Consejo de Indias para que no conozca de sus causas.

- 42.-

52-4-14/4.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Otros con Geronimo de Aguayo, vecino de Zeija, sobre anular un(xxxxxx) asiento.

L U G O.

52-4-2/14.
52-4-3/15.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Otros fiscales sobre repartimiento por razon de gobierno y conquista.

Otros sobre excesos en su gobierno .

Otros sobre pago de sueldos del tiempo que estubo en la conquista de Santa Marta.

L U G O.

52-4-5/17.
14. 14.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Otros sobre entrega de unas piedras pertenecientes á la Real Hacienda que tomó en Santa Marta.

- 43.-

Otros sobre comiso de oro y esmeraldas que traje sin quintar ni registrar.

L U G O.

52-4-6/18.
52-6-8/18.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Otros sobre que se devuelvan las varas á sus tenientes y oficiales.

Otros con el Licenciado Salmeron del Consejo Real, sobre recusación.

L U G O.

52-3-9/24.

(Dn. Alonso Luis de)Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Lombana(Pedro) sus albaceas.

Autos de sus albaceas con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador del Nuevo Reino de Granada, sobre el importe de un tejo de oro.

L U G O.

52-3-5/18.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa

- 44.-

Marta.

Veaase Nuestra Señora de los Remedios, del Cabo de Vela.

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, sobre si ha de estar sujeta á su gobierno ó á la de los Belsares alemanes que tenían la de Venezuela.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Veaase Aramonte? Juan de) vecino de Tudela de Navarra.- No está.

L U G O.

82-3-2/35.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Veaase Valdés (el Capitan Melchor) vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador que fué del Nuevo Reino de Granada, sobre el pago de maravédises.

L U G O.

82-3-7/22.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa

- 45.-

Marta.

Vease Munes de Collantes (Juan) vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado de Canarias Dn. Alonso Luis de Lugo, gobernador que fué del Nuevo reino de Granada, sobre derecho d una encomienda.

52-3-7/22.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Fernandes (Alonso), sus herederos.

Autos de sus herederos con el gobernador el Adelantado D. Alonso Luis de Lugo, sobre entrega de los bienes del dicho Hermanos.

52-4-16/6.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Juarez (el Capitan Gonzalo) vecino de Tunja.

Autos con el Adelantado D. Alonso Luis de Lugo, gobernador de Santa Marta, sobre su prision y mal tratamiento.

- 46.-

52-4-14/4.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Perez(Hernan) sus herederos.

Autos de sus herederos con el adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, gobernador de Santa Marta, sobre entrega de cantidad de ducados, bienes de dicho difunto.

52-4-15/5.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Juarez(Alonso) vecino y jurado de Málaga.

Autos con el adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, sobre pago de maravedíes.

52-5-10/25.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Céspedes(el Capitan Juan) vecino de Santa Fé.

- 47.-

Autos con el Adelantado de Canarias Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador que fué del Nuevo Reino de Granada, sobre que le devuelva ciertas cantidades y muebles.

52-4-12/2.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Veaase Briceño (Pedro) Tesorero del Nuevo Reino.

Autos con Alonso Luis de Lugo Adelantado de Canarias, sobre cobranza de maravedises.

52-4-12/3.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Veaase Pineda (el Capitan Juan de).

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, sobre cierta cantidad que tenía en Santa Marta.

52-3-9/24.

L U G O.

(Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa

- 48.-

Marta.

Vease Sanchez Cogolludo(Mateo)vecino de Tunja.

Autos con el Adelantado de Canarias Dn.Alonso Luis de Lugo, Gobernador que fué del Nuevo Reino de Granada, sobre pago de maravedises.

52-2-9/24.

L U G O.

(Dn.Alonso Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Colmenares(Pedro) vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado de Canarias Dn.Alonso Luis de Lugo, gobernador del Nuevo Reino de Granada, sobre el pago de maravedises.

L U G O.

52-4-20/10.

52-4-20/90.

(el Capitan Francisco Baamen de) gobernador de Cartagena.

Vease Zapata de Cardenas(Dn. Fray Luis) Asorbiado del Nuevo Reino de Granada, y el Capitan Francisco Baamen de Lugo, Gobernador de Cartagena.

Autos con el Bachiller Dn.Juan Fernandez, Tesorero y proveedor de este obispado, sobre agravios.

- 49.-

Otros con los Oficiales reales de Cartagena sobre pago de la renta del tiempo que estuvo provisto Obispo de ella.

52-5-12/1.

L U G O.

(el Capitan Francisco Baamon de) Gobernador de Cartagena.

Vesce Narvaes (el Licenciado Dn. Diego) visitador de ella.

Autos sobre perjuicios que sus competencias causaron á la Real Hacienda.

52-2-1/2.

L U G O.

(el Capitan Francisco Baamon de) Gobernador de Cartagena.

Vease Flores de Valdés (Diego) capitan, de armada.

Información en Cartagena sobre si la gente de su mando inquietaban la ciudad como suponía su Gobernador Francisco Baamon de Lugo.

52-4-20/10.

L U G O.

(el Capitan Francisco Baamon de) Gobernador de Cartagena.

- 52.-

49-4-1/28.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Alanis de Pastel Licenciado Francisco)

Comision dada á este para entender contra ciertas personas que favorecieron en Canarias al Adelantado Dn. Pedro Hernandez de Lugo y su hijo Dn. Luis de Lugo.

52-4-14/4.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Perez(Hernan) sus herederos.

Autos de sus herederos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo Gobernador de Santa Marta, sobre entrega de cantidad de ducados, bienes de dichos difunto.

52-4-16/6.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias Gobernador de Santa Marta.

Vease Juarez(el Capitan Gonzalo) vecino de Tunja.

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador de

- 52.-

Santa Marta sobre su prision y mal tratamiento.

52-3-8/33.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Valdés (el capitan Melchor) vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador
que fué del Nuevo Reino de Granada, sobre pago de maravedises.

52-5-6/27.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Gomez de Arteaga (Pedro y Francisco) vecinos de Segovia.

Autos con el capitan Luis Bernal sobre el otorgamiento de una
fiansa relativa á los bienes del Adelantado Dn. Luis de Lugo.

52-6-2/14.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Autos con Gonzalo Jimenez sobre cobranza de maravedises.

- 53.-

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Aramonte(Juan)vecino de Tudela de Navarra.-He está)

52-3-7/22.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Muñoz de Collantes(Juan)vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado de Canarias Dn.Luis Alonso de Lugo
Gobernador que fue del Nuevo Reino de Granada sobre derecho á
una encomienda.

52-3-7/22.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Hernandez(Alonso) sus herederos.

Autos de sus herederos con el Gobernador Adelantado Dn. A-
lonso Luis de Lugo, sobre entrega de los bienes del dicho Hernan-
des.

- 66.-

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Pincha (el capitán Juan de).

Autos con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, sobre cierta cantidad que le tomó en Santa Marta.

52-3-9/24.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Sanchez Cogolludo (Mateo) vecino de Tunja.

Autos con el Adelantado de Canarias, D. Alonso Luis de Lugo Gobernador que fué del Nuevo Reino de Granada sobre pago de maravedises.

52-3-9/24.

L U G O.

(Dn. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Colmanares (Pedro) vecino de Santa Fé.

Autos con el Adelantado de Canarias D. Alonso Luis de Lugo Gobernador del Nuevo Reino de Granada sobre el pago de maravedises

- 56.-

82-3-3/24.

L U G O.

(D. Luis de) Adelantado de Canarias, Gobernador de Santa Marta.

Vease Lombana (Pedro) sus albaceas.

Antes de sus albaceas con el Adelantado Dn. Alonso Luis de Lugo, Gobernador del Nuevo Reino de Granada, sobre el importe de un tejo de oro.

L U G O.

47-1-18.
82-4214/4.

(Lope Montalvo) vecino de Santa Fé.

Vease Montalvo de Lugo (Lope).

Antes con el licenciado Miguel Dias de Asmendaris, Jues de residencia en el Nuevo Reino de Granada, sobre excesos que cometió en esta comision. Otros Diego Franco vecino de Plasencia sobre pago de maravedises.

L U G O.

82-3-2/17.

(Dn. Pedro Gutierrez de) Gobernador que fué de Santa Marta.

Vease Lope (Dn. Alonso Luis de) Adelantado de Canarias.

- 57.-

Autos con los oficiales reales de la provincia de Santa Marta sobre el pago de sueldos de su padre Dn. Pedro Gutierrez de Lugo, Gobernador que fué de la misma provincia.

52-2-2/8.

M E S A.

(Alonso de)

Vesce Lopez de Mondragon (Iñigo) solicitador de pleitos.

Autos con Francisco de Mesa sobre cobranza de salarios en un pleito de Alonso de Mesa y Hernando Pizarro, por prestamos en el Cusco.

52-5-22/13.

M E S A.

(Alonso de) vecino del Cusco.

Autos sobre el pago de cantidades que Dn. Hernando de Pizarro le tomó indebidamente en el Perú.

49-6-23/53.

M E S A.

(Catalina de) vecina de Sevilla.

Autos con los herederos de Lopez Sanchez Viscaino, sobre cobranza de maravedises.

- 58.-

52-2-8/8.

M E S A.

(Francisco de)

Vease Lopez de Mondragon(Inigo)solicitador de pleitos.

Autos con Francisco de Mesa sobre cobranza de salarios en un pleito de Alonso de Mesa y Hernando Pizarro por prestamos en el Cusco.

49-1-3/29.

M E S A.

(el Bachiller Dn.Gonzalo) chantro de la Iglesia catedral de Santa Fé.

Autos fiscales sobre el pago de sus rentas.

52-2-10/10.

Q U E S A D A.

(Bernardino de)

Vease Isasaga(D^a Beatriz de)vecina de Trujillo en el Perú.

Autos con Bernardino de Quesada sobre que cesase en un pleito suyo.

52-5-107/17.

Q U E S A D A.

(Cristobal)

Vease Quadrado(Sebastian)presbitero,vecino de Sevilla.

- 89.-

Autos con los herederos de Cristobal Quesada sobre cobranza de cierta cantidad.

47-1-51

Q U E S A D A.

(Fernando) vecino de la ciudad de Santo Domingo.

Autos con la ciudad de Santo Domingo sobre cumplimiento de una obligación relativa a abastecimiento de carnes.

47-5-68/16.

Q U E S A D A.

(D. Luis de) vecino de Mexico.

Autos de este con D^a Maria Jaramilloy Dn. Pedro de Quesada con Dn. Francisco de Velasco y D^a Beatris de Andrada, sobre derecho al pueblo de Gilotepec.

47-5-68/16/

Q U E S A D A.

(D. Pedro de) vecino de Mexico.

Veaase Quesada (Dn. Luis) vecino de Iden.

Autos de este con D^a Maria Jaramillo y Dn. Pedro de Quesada con D. Francisco de Velasco y D^a Beatris de Andrada, sobre derecho

- 60.-

al pueblo de Silotepec.

Q U E S A D A.

51-5-10/20.

(Pedro) vecino de Santiago de Cuba.

Antes con el Licenciado Bernaldes sobre que le devolviese unas alhajas de plata.

Q U E S A D A.

50-5-106/1.

Castillo (Luis del)

Antes de este y Alonso de Salda, con Pedro de Espulgas sobre derecho á unos cueros vacunos.

Q U E V E D O.

45-5-17/24.

(Dn. Antonio de) vecino de la ciudad de Toro.

Vease Garcia (Juan) escribano mayor de minas y registros en el Perú. Antes con Dn. Antonio de Quedo sobre el uso de dichos oficios.

Q U E V E D O.

51-5-1/10.

(el Licenciado Juan) Doctor.

- 61.-

Vease Salgado Correa (el Licenciado Alejo) Juez de vista y autor de la contratacion.

Comision dada a dicho Salgado Correa sobre la competencia de jurisdiccion entre Francisco Duarte y el Licenciado Juan Quedo.

48-6-25/20.

R O M E R O.

(Cristobal) el viejo, vecino de Sevilla.

Vease Ramirez Bejarano (Juan) vecino de Idem.

Autos con Cristobal Romero sobre cumplimiento de una fianza.

47-6-21/16.

R O M E R O.

(Cristobal) (vecino de Guadalaajara).

Autos fiscales sobre derecho a la mitad del pueblo de Maluco.

50-3-64/6.

R O M E R O.

(Cristobal).

Vease Serna (Alonso de la) vecino de Toledo.

Autos de este y Gonzalo de Lira con Cristobal Romero y Her-

- 62.-

San Silva sobre cumplimiento a una fianza.

52-6-1, 4.

ROMERO.

(Cristobal) y Alonso Contrero vecinos de Sevilla.

Autos sobre comiso de cantidad de pesos fuera de registro.

49-1-3/29.

ROMERO.

(Diego) vecino de Santa Fé.

Autos fiscales sobre haber pasado á Indias sin Licencia.

49-1-6/13.

ROMERO.

(Diego) vecino de Santa Fé.

Vease Monrroi (Cristobal de) de Iden.

Au

Autos con Diego Romero sobre la posesion del pueblo de indios

de Monquirá. -----

49-1-16/25.

ROMERO.

(Diego) vecino de Santa Fé.

Autos con D^a Maria Salazar, sobre posesion de encomienda de

indios de Macheta. Vease Cespedes (Juan) vecino de Santa Fé.

- 63.-

51-3-104/30.

ROMERO.
(Eugenio) vecino de Sevilla.

Autos fiscales sobre comiso de cierta cantidad.

51-1-36/32.

ROMERO.
(Francisco) piloto.

Autos fiscales sobre comiso de unas cajas de azúcar que con-
ducía en la nao San Pablo.

48-3-39/20.

ROMERO.
(Pedro) Contador de las cajas de la provincia de Higuera y Mon-
durao.

Visita hecha á este por el Licenciado Alonso Ortiz de Higue-
ta, Gobernador de la misma provincia.

51-1-3/31.

SOTOMAYOR.
(Doña do) residente en la Corte.

Autos sobre entrega de maravillosos que le dejó Juan Gomez
de Anaya, tesorero que fué de Nombre de Dios.

48-3-6/34.

SOTOMAYOR.
(Bernardina) vecina de la Isla Española.

64.-

Autos con los oficiales reales de Tierra Firme sobre el comiso de dos esclavos negros.

52-1-2/30.

S O T O M A Y O R.

(Baltasar de) Tesorero de Tierra Firme.

Autos sobre ajuste de sus cuentas.

52-2-1/1.

S O T O M A Y O R.

(Doña Blanca)

Autos con Hernando Sanchez de Badajoz, sobre pago de maraó vejis.

51-2-66/23.

S O T O M A Y O R.

(Diego de) vecino de Sevilla, maestro.

Vease Pelaez (Juan) maestro, vecino de ídem.

Autos fiscales con este y Domingo de Sotomayor sobre haber recargado sus naos despues de hecha la visita.

51-4-112/2.

S O T O M A Y O R.

(el Capitan Diego de) dueño de nao.

Autos fiscales sobre de sueldos

- 65.-

" Nuestra Señora de Begona.

S O T O M A Y O R.

52-6-9/3.

(D.Diego Caro de) Marques del Carpio.

Vease Salvatierra(Alonso) escribano mayor de la contratación.

Autos con Diego Caro y Sotomayor, Marques del Carpio, sobre re-
vocación de una cedula relativa á la merced de escribania del con-
sulado hecha á dicho Marques.

S O T O M A Y O R.

47-1-13/40.

(Fray Francisco) de la orden de San Francisco.

Vease Manrique(Fray Rodrigo) de la misma orden.

Autos con este y Fray Francisco de Sotomayor sobre haber
predicado proposiciones hereticas.

S O T O M A Y O R.

51-6-5/22.

(Hernando)residente en la Corte.

Autos con Hernando de Salazar sobre entrega de un deposito.

- 66.-

47-5-5/37.

S O T O R A Y O R.

(el Bachiller Pedro) vecino de Mejico.

Autos fiscales sobre abono de gastos en la pacificación de
Mechomacan, Cenuco y otros pueblos.

52-2-2/2.

Z A R A T E.

(Agustin de) preso.

Autos con Juan de Gusman, Contador que fué de la nueva Toledo y vecino de Ocana, sobre haber jurado y declarado contra el y haberse retratado.

52-2-8/21.
52-3-15/6.

Z A R A T E.

(Agustin de) Contador general del Perú.

Autos sobre su amistad con Gonzalo Pizarro en Lima aconsejándole en su rebelion. Otros sobre ajuste de cuentas.

52-1-2/18.

Z A R A T E.

(Antonio de) vecino de la provincia de Nicaragua.

Autos sobre cumplimiento de una provision del Consejo.

- 67.-

Z A R A T E.

51-4-2/13.
14.3/14.
14.13/24.

(Diego) Contador de la Contratación.

Vease Salcedo (Andres) teniente de correo mayor.

Visita hecha á este por el Licenciado Gregorio Lopez del Consejo de S. M. Otra hecha por el Doctor Hernan Perez de la Fuente del Consejo de S. M. en 11 lexajos.

52-5-2/4.

Z A R A T E.

(el Adelantado Juan Ortiz de) vecino de la ciudad de la Plata.

Vease Barva (el Capitan Cristobal)

Autos con el Adelantado Juan Ortiz de Zarate, vecino de la ciudad de la Plata, sobre derecho á los indios Mayos Mayos.
Vease Ortiz de Zarate (el Adelantado Juan) - No esta.

49-1-3/10.
52-4-8/20.

Z A R A T E.

(Juan Ortiz de)

Vease Ortiz de Zarate (Juan) factor que fué en Santa Fé.

Autos con el capitan Antonio de Olalla, sobre derecho á una encomienda de indios. Otros con sus herederos sobre abonos de sala-

- 68.-
ricos.

50-6-125/18.

Z A R A T E.

(Lucas de) vecino de la ciudad de Sevilla.

Autos con Juan de Anduezar sobre entrega de cierta cantidad.

52-5-1/3.

Z A R A T E.

(Maria Ortiz de)

Vease Altamira(Martin de)

Autos con Maria Ortiz de Zarate,sobre derecho á los bienes de
Gaspar de Zarate,difunto en el Perú.

52-3-1/15.

Z A R A T E.

(Pedro de)

Probanza ante la justicia ordinaria por sus herederos sobre
el cacique de Lima en el pleito de Doña Francisca Pizarro.

SECCION II

CONTADURIA

1°. LICENCIA DE B. M. PARA ESCLAVOS

CONTRATACION TERCERA

- - - IX:IX:IX:IX:IX:IX:IX:IX:IX:IX: - - -

Contaduría

1º.- Licencia de S.M. para esclavos

Contratación 3ª

45. AUTOS DE OFICIO.

Diversos años intercalados en los legajos. 1544 - 1728 76

 Ependice de los mismos. " " 45

Autos fiscales; e sean pleitos forados a instancia del fiscal -

Real de la Casa de Contratación contra diversas personas, sobre

quebrantamiento de leyes y ordenanzas, derechos del Fisco, e d e

tercera personas. 1560 - 1561 63.

Apendices a los mismos " 27.

-8-

46.

AUTOS DE SIGNOS DE DIFUNTOS.- Informaciones, Mandamientos, Relaciones, Justificaciones, Peticiones 2^a 2^a, con gran extensión y múltiples detalles.

1513 - 1751

298

Apendice a los mismos.

" "

5

47.

SENTENCIAS ORIGINALES.- Se incluyen las pronunciadas por el Presidente, Jueces Oficiales Reales y Oidores de la Real Audiencia de la Contratación.

1573 - 1717

5.

48.

PODERES.- Pertenecen a multitud de personas, Oficiales y particulares abarcando toda clase de asuntos.

1502 - 1785

4.

-3-

49.

AUTOS DE CONCURSO DE ACREEDORES.- Pertenecen a diversas personas.

1609 - 1712 7.

50.

AUTOS GENERALES PARA EL DESPACHO DE ARMADAS. 1566 - 1729 7.

51.

AUTOS ENTRE PARTES.- Contienen informaciones diversas y pleitos -
de todas clases. 1573 - 1626 188.

52.

AUTOS DE BIENES DE difuntos.- Comprenden los resultados de los que
fallecieron en Indias o dejaron allí bienes, siendo muy varia y
extensa la materia que tambien se encuentra en otras secciones.

1544 - 1710 64.

-4-

53.

PETICIONES RESUELTAS.- Comprenden las bochas por diversas personas y asuntos. Tienen un orden cronológico y en gran parte están relacionadas con otra documentación a la que en principio quizá debieron pertenecer.

1548 - 1784 28.

54.

PRIVILEGIOS DE JUROS, SOBRE LA CONTRATACION DE SEVILLA. 1572-1703 18.

Registro de Ida.

Están divididos en tres clases.

55.

Primera: de varias hojas sueltas. 1523 - 1540 1.

56.

segunda: de las que fueron con generales. 1583 - 1776 371.

-5-

57.

Tercera: De las mas sueltas que fueron a diversos puertos de America, clasificando los que fueron a Sto. Domingo, Florida, Cuba, y Jamaica, Puerto Rico, Habana, Nueva España, Vera Cruz, Honduras, - Tabasco, Campeche, Tierra Firme, Castagona, Guana, Maracaybo, Caracas y Guaira, Guayana, Sta. Marta, La Margarita, Rio de la Plata y punta de Araya, Buenos Aires, Montevideo, Puertos del mar - del Sur, Valparaiso, y Filipinas.

1511 - 1782 336.

58.

-6-

59.

REGISTROS DE ESCLAVOS.- Contienen despachos de las naos que salieron de Sevilla, Sanlúcar y Cádiz y Lisboa, e Islas Canarias para embarcar esclavos en Cabo Verde, Guinea, Santo Thome, Angola, e la Mina y sus rios en virtud de licencias Reales y trasladarlos a -- los Puertos de Nueva España y la costa de Tierra Firme.

1584 - 1751 23.

60.

LIBROS DE REGISTROS.- Son de las naos que fueron y volvieron a America.

1504 - 1782 11.

61.

REGISTROS DE ESCLAVOS, Y AVENZAS, O ESCRITURAS PARA COMPRAR ESCLAVOS.

1593 - 1634 1.

-7-

62.

PAPALES DE ARMADA.- Estan actuaados para el despacho y gobierno de cada Armada segun los generules que la mandaron. 1538 - 1723 324

63.

ASIENTOS DE ARMADA.- Son asientos de contaduria y Veeduria, de Armadas; obligacionen y contratas otorgadas para sus aprestos.

1533 - 1717 29.

66.

AUTOS DE BIENES DE DEFUNTOS.- Contienen referencias de otras, secciones de la contratacion. 1492 - 1764 135.

68.

AUTOS FISCALES. 1554 - 1734 23.

-8-

69.

AUTOS ENTRE PARTES.- 1563 - 1732 3.

70.

ESCLAVOS.- Autos de oficio y discales, denuncias Licencias, Asien-
tos, Diligencias 2ª. 1566 - 1633 7.

79.

PASAJEROS A INDIAS.- Constituyen la base y origen del trabajo, que
motiva este y componen esta importantísima sección, las instan-
cias que los pasajeros hacían ante el Tribunal de la Casa de Cen-
tratción en orden a la información de limpieza y libertad que
presentaban, para obtener el correspondiente despacho de embarque
1534 - 1790 318.

-9-

80.

LIBROS DE ASIENTO DE PASAJEROS.- Son como Registros en donde se ponian en forma de lista las personas que obtenian licencia expresandose el maestro de la nao en que hacian el viaje.

Ne estan completos algunos y las lagunas que hay podran irse llenando en parte con las listas que van saliendo en algunos legajos de informaciones al Catalogarlos. 1509 - 1701.

102.

AVISOS:- Son los que fueron a varios Puertos de America.

Comprende desde el año 1592 a 1755.

103.

LIBROS DE TOMA DE RAZON DE LOS PROVISTOS DE LA CASA:-

Comprenden desde 1503 a 1615-3libros.- 1503 á 1615.

-10-

104.

LIBROS DE TOMA DE RAZON de id desde 1615 a 1669. En 3 libros.

1615 a 1669.

105.

LIBROS DE TOMA DE RAZON de id desde 1697 a 1790. En 3 libros.

1697 a 1790.

106.

LIBROS DE PROVISTOS DE INDIAS, 7 CANARIAS. desde 1515 a 1606.

1515 á 1606.

107.

LIBROS DE PROVISTOS A NUEVA ESPAÑA desde el año 1564 a 1627. 2 11
bros. 1564 á 1627.

-11-

108.

LIBROS DE PROVISTOS A NUEVA ESPAÑA desde 1628 á 1667. En 3 libros.
1628 á 1667.

109.

LIBROS DE PROVISTOS A NUEVA ESPAÑA de 1667 a 1702. En 3 libros.
1667 á 1702.

110.

LIBROS DE PROVISTOS A NUEVA ESPAÑA de 1703 a 1722. En 3 libros.
1703 a 1722.

111.

LIBROS DE PROVISTOS A TIERRA FIRME desde 1565 a 1680. En 2 libros
1565 a 1680.

-12-

112.

LIBROS DE PROVISTOS A TIERRA FIRME de 1648 a 1670. En 2 libros.

1648 a 1670.

113.

LIBROS DE PROVISTOS A TIERRA FIRME de 1648 a 1670. En 2 libros.

114.

LIBROS DE PROVISTOS A TIERRA FIRME de 1669 a 1698. En 2 libros.

116. nº 5.

Probanza bre el oro que sacó el Adelantado Dn. Alonso Luis de Im-
ge en el descubrimiento de Sierra Nevada. 1536.

-13-

(AUDIENCIA DE BUENOS AIRES.)

562.

Expedientes sobre familias pobladoras e incidencias en la costa -
patagonica. 1778 a 1807 -- 5.

567.

Cuenta de familias pobladoras y correspondencia con los comisiona-
dos. 1778 á 1786 -- 1.

568.

Comprobante de la Cuenta de familia pobladora. 1778 á 1783 -- 5.

573.

Expedientes relativos a la expedición y población de las islas -
Malvinas. 1766 a 1803 -- 2.

S E C C I O N I V

JUSTICIA

AUDIENCIA DE CANARIAS

AUTOS FISCALES

- - - - 0-0-0-0-0-0-0-0- - - -

-1-

SECCION IV - JUSTICIA

Audiencia de Canarias - Autos Pisosles

1537

49-6- 1/28

Audiencia de Canarias

Comisiones

Dada al Ldo. Franc^o Alanis de Paz en el año 1537, para entender contra ciertos vecinos de Canarias, que favorecieron, en los excesos que cometieron, al Adelantado D. Pedro Hernandez de Lugo y a su hijo Don Luis de Lugo.

1537

1538

49-6- 2/29

Audiencia de Canarias

Comisiones

Dada en el año 1538 al Ldo. Franc^o Alanis de Paz para entender -

-2-

en la acusación que contra Franc^o de Morillo Almoxarife, en la Isla de Santa Cruz de Tenerife, se hizo por no registrar el equipaje de Don Alonso Luis de Lugo.

1538

1556

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales.

Nº 1 - año de 1556 el Fiscal Don José Vallejo de Contreras, veci-
no de Tenerife, sobre haber oargo lienzo sin Bicoeiois.

1556

1559

49-6- 1/24

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales

Nº 1. Con Miguel Baquero y Pedro de Alegria vecinos de Las Palmas
sobre traer sin registro oro y plata de Indias.

1559.

-1-

1563

49-6- 1/24

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales

Nº 2.- Con el Governador Ldo. Pedro de Viscerra, sobre el comiso de dinero y joyas que trajo de Indias sin registro.

1563

1564

52-5- 1/20

Audiencia de Canarias

Autos entre partes.

Nº 2 - Nº 1º. Melchor Felipe vecino de la Gran Canaria con Alonso de Balboa escribano de dicha Isla, sobre que dé testimonio de una causa.

1564

1564

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales.

Nº 2 - año de 1564, con Alonso de Balboa, escribano de Ayunta-

-4-

niento de la Isla de la Gran Canaria, sobre que entregue cierta información que ante el pasó.

1564

1564

52-5- 1/20

Audiencia de Canarias

Autos entre partes

Nº 2 - Rº 2º. Diego de Chaves vecino de La Palma con Sebastian Valledo agente fiscal sobre renta de reales provisiones.

1564

1565

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos fiscales.

Nº 3 año de 1565 en 2 ramos.

Rº 1º. con Gregorio Lopez piloto vecino de la Isla de la Palma sobre descuentos que dijo contra Pedro Lopez, su hermano oficial Real.

1565

-5-

1565

Audiencia de Canarias

52-5- 1/20

Autos entre partes.

Nº 3 - nº 1 - Hernando Villalobos vecino de La Palma con Juan de Villapaderna sobre derecho a la escribania de registros de Canarias.

1565

1565

Audiencia de Canarias

52-5- 1/20

Autos entre partes.

Nº 3 - Nº 2 - La Justicia y regimiento de la L

1565

Audiencia de Canarias

52-5- 1/20

Autos entre partes.

Nº 3 - Nº 2. La Justicia y movimiento de la Isla de la Gran Canaria, con las Justicias y movimientos de la de Tenerife y la Pal-

na sobre que se dictare donde ha de residir el Juez de registros.

1565.

1565

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales

Nº 3.- Rº 2.- con el Capitan Diego Baes sobre haber querido ir a las Indias sin licencia.

1565

1566

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales

nº 4 año de 1566 en 2 ramos.

Rº 1.- Con el Cavildo secular de la Isla de La Palma, sobre el cargamento que está permitido a los navios de aquellas Islas.

1566.

1566

Audiencia de Canarias

52-5- 1/31

Autos Fiscales.

Nº 4- Rº 2. Con Francisco de Vera Juez Oficial en la Isla de la Palma sobre excesos cometidos en el uso de su empleo.

1566

1567

Audiencia de Canarias

52-5- 1/20

Autos entre partes.

Nº 4 - año de 1567. Instancia de D. Francisco Mexia, Juez Oficial de la Isla de Tenerife, sobre que no se carguen navios mas que en uno de los dos puertos que tiene la Isla.

1567

1568

Audiencia de Canarias

52-5- 1/20

Autos entre partes.

Nº 5- año de 1568. Testimonio de la real cédula de permisión pa-

re que los vecinos de la Isla de Tenerife carguen para las Indias los frutos del pais y las fianzas que dieron los vecinos de dicha Isla de cumplir todo lo mandado en la referida real cédula.

1568

1569

Audiencia de Canarias

52-5- 1/21

Autos Fiscales

nº 5 año de 1569 en 2 ramos.

Rº 1 Con Juan Lopez aguncil en la Isla de la gran Canaria, sobre el cargo que contra el resulta por haber dejado pasar a Indias sin licencia.

1569

1569

Audiencia de Canarias

52-5- 1/21

Autos Fiscales

nº 5 - Rº 2. Autos que hizo de oficio el Licenciado Lineros. Juez

-9-

Oficial de Contratación en las Islas Canarias, para nombrar pilotos que fuesen en las embarcaciones que salían para Indias con frutos para aquel país.

1569

1569

52-5- 1/20

Audiencia de Canarias

Autos entre partes.

Nº 6- año de 1569 - Francisco de Morales Camacho vecino de la Isla de la Palma, con el Licenciado Gaspar Daza Maldonado, Juez Oficial de la Contratación, sobre que le satisficiese el alquiler de unas casas, que tomó para contratación en dicha Isla.

1569

1572

Audiencia de Canarias

49-6- 1/25

Residencias

Comada a Francisco de Vera, Juez Oficial de la Isla de S. Miguel

-10-

de la Palma en el año 1572 por el Juez nombrado al efecto, Ldo.
Gasper Daza Maldonado.

1572

1572

49-6- 2/26

Audiencia de Canarias

Residencias.

Residencia tomada al Ldo. Daza Maldonado en el año 1572, Juez Ofi-
cial de la Isla de la Palma por el Ldo. Francisco Ruano, Juez -
nombrado para este efecto.

1572

1573

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales.

Nº 6. año de 1573 - con Rodrigo Alonso natural de Cartaya, sobre
embargo de una fragata que este tomó a los corsarios enemigos y
condujo a Canarias.

1573

-11-

1574

52-5- 1/21

Audiencia de Canarias

Autos Fiscales.

Nº 7 - año de 1574. Con las Islas de Canaria, Tenerife y la Palma, sobre revocación de una Real cédula relativa a que no puedan salir navios de las dichas Islas, sin ir en compañía de las Flotas.

1574

1575

49-6- 3/30

Audiencia de Canarias

Comisiones

Dada el año 1575 al Ldo. Juan de Nava, Juez Oficial de la Isla de Canarias, para averiguar los culpables en la ida a la India de Tomas Celi con tres ingleses bajo pretexto de ser hermanos.

1575

-11-

1575

52-5- 1/20

Audiencia de Canarias

Autos entre partes.

Nº 7. año de 1575. Instancia del Licenciado Don Francisco de Mo-
rales, Juez Oficial de las islas Canarias, sobre que se declaren
ciertas facultades en favor de su Juzgado.

1575

-----000-----

S E C C I O N X

ESCRIBANIA DE CAMARA (1ª)

R E S I D E N C I A S

- - - 0-0-0-0-0-0-0-0-0-0- - -

-1-

SECCION X - ESCRIBANIA DE CAMARA

Residencias

Legajo 21

Habana Residencias

Marqués de Casa Torres - 1714

En el año de 1714 se tomó residencia a Don Laureano de Torres y Ayala Marqués de Casa Torres del tiempo que gobernó la Ciudad de la Habana y su Provincia por Don José de Palacios Saldurtun, y se mandó acumular para el Juicio de ella la pesquisa que contra el residenciado actuó D. Pablo Cebero; se compone la residencia de 14 piezas, 1ª con 159 folios- 2ª con 457 - 3ª con 87 - 4ª con 63- 5ª con 40 - 6ª con 51 - 7ª con 105 - 8ª con 83 - 9ª con 37 - 10 con 165 - 11 con 174 - 12 con 40 - 13 con 74 y la 14 con 13. La pesquisa se compone de 10 piezas 1ª con 191 folios - 2ª con 40 -

-2-

3ª con 74 - 4ª con 40 - 5ª con 47 - 6ª con 6 - 7ª con 36 - 8ª con 20 - 9ª con 242 y la 10 con 46 inclusa la demanda puesta por D. Juan Bautista Jonche Factor del asiento de Negros. Fenecida la residencia y pesquisa en el año de 1718.

133

Lepajo 18

Habana Residencias

D. Diego de Biana y otro - 1702.

En el año de 1702 se tomó residencia a D. Diego Antonio de Biana Inojosa y a D. Diego de Córdoba Laso de la Vega, Gobernadores de la Habana, por Don Pedro Benitez de Lugo su sucesor, se compone de 23 piezas, 1ª con 443 folios - 2ª con 169 - 3ª con 244 - 4ª con 57 - 5ª con 63 - 6ª con 197 - 7ª con 70 - 8ª con 320 - 9ª con 85 - 10 con 11 - 11 con 115 - 12 con 390 - 13 con 386 - 14 con 34 - 15 con 98 - 16 con 51 - 17 con 130 - 18 con 71 - 19 con

-3-

68 - 20 con 89 - 21 con 206 - 22 con 17 y 23 con 99 inclusas las demandas puestas por D^a Isabel y D^a Juana Guerra a D. Pedro Dias de Florencia teniente General y Ana Fernandez de Soto a Ignacio de Valdivia fenecida la residencia por lo respectivo a D. Diego de Córdoba en el año de 1704.

129 v^a

Legajo 18

Habana Residencias

D. Severino de Mansaneda - 1695.

En el año de 1695 se tomó residencia a D. Severino de Mansaneda Gobernador de la Habana por su sucesor Don Diego Lazo de la Vega se compone de 30 piezas - 1^a falta - 2^a con 101 inclusas 11 primeras - 3^a con 18 - 4^a con 256 - 5^a con 88 - 6^a con 16 - 7^a con 23 - 8^a con 30 - 9^a con 157 - 10 con 179 - 11 con 9 - 12 con 19 - 13 con 400 - 14 con 288 - 15 con 138 - 16 con 186 - 17 con 164 -

-4-

18 con 39 - 19-20 y 21 faltan - 22 con 154 - 23 con 27 - 24 con 80 - 25 con 137 - 26 con 148 - 27 con 450 - 28 con 2 - 29 con 11 y 30 con 14. En ellas están incluidas las Demandas puestas por D. Juan Gines Factor del asiento de Negros; Lazaro Gonzales del Alamo y D. Juan de Ovallo: Fenecida en el año de 1697.

127 vº

Legajo 2º

Habana Residencias

D. Francisco Benegas - 1626

De la residencia tomada a D. Francisco Benegas, Gobernador de la Habana por Don Lorenzo de Cabrera su sucesor, solo se hallan la demanda puesta por D. Gerónimo de Sesar a Cristobal de Aranda - Castellano del Morro y la instancia seguida por el Señor fiscal con Francisco Huflex Melian y consortes sobre paga de 10.000 pesetas que el dicho Gobernador Francisco Martinez de Castañeda y -

-5-

Diego Díez Pimienta Oficial reales presentaron en la casa de la fundición de cobre a Juan de Equilino, en dos piezas una con 83 folios y la otra con 87 fenecidas en el año de 1628, unida a esta residencia se halla la causa que siguió el Señor Fiscal con Juan Perez Barroso y por su muerte con D^a Francisco de Castañeda su mujer, sobre paga de cantidad de reales que resultaron de alcance contra el tesorero Francisco Martinez de Castañeda en cuatro piezas, primera con 8 folios, segunda con 849, tercera con 7 y la cuarta con 535. Quedó concluida en el año de 1674.

113 V^o

Legajo 2^a

Habana Residencias

D. Rodrigo de Velasco - 1625

De la residencia tomada a D. Rodrigo de Velasco, Gobernador de Cuba por su sucesor D. Pedro de Fonseca Betancour en el año de 1625, solo se halla la demanda puesta por D. Juan Garcia de Na-

-6-

vis y Castrillón, Gobernador que fué de dicha ciudad sobre resti-
tución de cantidad de reales, una pieza con 32 folios sin previ-
dencia en el Consejo.

113 vs

Legajo 36

Habana Pleitos

Corte 1753

El Señor Fiscal con D. José de Aponte, natural de las Islas Cana-
rias, sobre comiso del Bergantin nombrado el nauoi, en tres pie-
zas, primera con 81 folios, segunda con 29 y la tercera con 53.
Fenecido en el año de 1754.

-- 102

Legajo 36

Habana Pleitos

Don Juan Tansiet - 1752

D. Juan Bautista Tansiete vecino de Guarico en las Islas Canarias

-7-

con Domingo Sanchez, Corsario Español en las Ials de Santo Domingo sobre que le reintegrase de las alajas y ropas que le quitó y llevaba en la fragata Española nombrada Nuestra Señora de Monserrate una pieza con 44 folios con despecho cometido a las justicias de Indias en el año de 1753.

101 vº

Legajo 25

Habana Pleitos

Corte - 1738

El Señor Fiscal con Don Tomas Car Capitan y Maestro del Puigue llamado J.M. y J. natural de la Iala de la Palma en las Canarias sobre comiso de diferentes Heronderias; una pieza con 162 folios. Penecido en el año de 1737.

80 vº

Habana Pleitos

D. Nicolas Pinelo -- 1785

D. Nicolas Pinelo de Armas, vecino de la Ciudad de la Habana con D. Matias Bosa de Solis que lo era de la de la Laguna en la Isla de Tenerife; sobre restitución de 29 pesos, en dos pases, una - con 16 folios y la otra con 106 remitido su conocimiento a la - Justicia ordinaria de la Ciudad de la Laguna en el año de 1714.

70 vs

Habana Pleitos

Corte -- 1704

El Señor Fiscal; con Nicolás Fernandez de Salas y Sebastian de Herrera, Capitan y Maestro del Plaque nombrado Nuestra Señora - del Rosario y San Pedro de Alcántara, sobre comiso de diferentes pipas de vino, aguardiente y otros géneros a que salió Don Anto-

-9-

nie Franchi Alfaro y sugo vecino de la Villa Orotava en las Canarias; se compone de 5 piezas, primera con 72 folios, segunda con 10, tercera con 54, quarta con 63 y la quinta con 26. Pendiente en el año de 1715.

67 vº

Legajo 18

Habana Pleitos

Corte = 1697

El Señor Fiscal con Don José de Villalobos y Juan de Bohegarsey, oficiales del Presidio de la Florida, sobre las heridas que dieron al Capitan D. Juan de Ayala. Una pieza con 151 folios, fenecido en el año de 1698.

65

Legajo 18

Habana Pleitos

Corte - 1689.

El Señor Fiscal con D. Blas Michel, Pedro de Viera, Nicolas Galan Juan Perdomo y otros consortes, presos en la cárcel Real de la Habana: sobre la invasión que hicieron al Pitiguan población de Franceses, una pieza con 296 folios están duplicados los folios 193 - 268 y tres veces el 249 y pasa de 238 al 38. Pendiente en el año de 1699.

58

Legajo 11

Habana Pleitos

Corte - 1676

El Señor Fiscal con Don Juan Rico de Mora y Don Antonio de Rojas vecinos de las Isla de Tenerife, Dueño y maestro del navio nombrado S. Juan Bautista, S. Antonio de Padua y S. Cayetano; sobre

-11-

comiso de dicho navio, pertrechos y mercaderias cuya causa se compone con 15 Incidencias que se han juntado de quince piezas; primera con 162 folios, segunda con 211, tercera con 199, quarta con 97, quinta con 133, sexta con 137, séptima con 145, octava con 118, novena con 60, décima con 112, once con 114, doce con 27, trece con 362, catorce con 58 y la quince con 102; fenecido en el año de 1678.

48

Legajo 8º

Habana Pleitos

Corte - 1664

El Señor Fiscal con D. Antonio de Lima, vecino de la ciudad de la Laguna en la Isla de Tenerife, sobre haber arribado al Puerto de la Habana con su navio nombrado El Angel de la Guarda y San Antonio, en 2 piezas una con 21 folios y la otra con 254. Feneci-

-12-

do en el año de 1676.

39 vº

Legaño 8º

Habana - Pleitos

Corte - 1664

El Señor Fiscal con Felipe de Santiago, vecino del Lugar de Garachico en Canarias, Maestre del Navio nombrado Nuestra Señora del Rosario y San Antonio, su dueño D. Guispar Jimenez de Aponte; sobre la arribada que hizo a Santo Domingo y viaje de la Habana, y camino de dicho navio y su portrecho y descamino de mercaderias y Pipas de vino: en 3 piezas, primera con 30 folios, segundo con 74 y la tercera con 431. Fenecido en el año de 1665.

38 vº

.13-

Legajo 7º

Habana Pleitos

D. Juan Alzola - 1664.

D. Juan Alzola Munive, Maestre del Navio nombrado el Santo Cristo de San Roman propio de D. Juan Estevez con el Señor Fiscal: sobre que se le restituyesen 63.16" reales de plata que iban en el dicho Navio y que se le comieron en la Habana; en dos piezas, una con 40 folios y la otra con 182, fenecido en el año de 1667.

38

Legajo 7º

Habana Pleitos

D. Juan de Castro y otro - 1664

D. Juan de Castro regidor de la Isla de Tenerife y Nicolas Mendez Merino de aquella vecindad con el Señor Fiscal sobre que se cancelasen las Pienzas que el dicho Merino tenia dadas en la Habana por los géneros que condujo el Navio nombrado el Santísimo Cris-

-14-

to de la Laguna, en dos piezas, una con 34 folios y la otra con 411. Peneado en el año de 1670.

37 vº

Legajo 6º

Habana Pleitos

D. Pedro de Lugo = 1648

D. Pedro de Lugo Alberracin, Administrador de las Minas de San -
tiago del Prado de la Ciudad de Cuba con Bartolomé de Osuna, Go-
vernador de dicha Ciudad, sobre agravios y perjuicios que le cau-
só. Una pieza con 65 folios. Pendiente en el año de 1648.

34

Legajo 6º

Habana Pleitos

Corte = 1610

El Señor Fiscal con Don Felipe de Lezcano, Alcalde del Castillo

-15-

de la puerta de la Ciudad de la Habana sobre haber quebrado la vara de la Real Justicia dentro de dicho Castillo al Licenciado D. Hernando de Aguilar teniente de Governador de dicha Ciudad, en dos piezas una con 7 folios y la otra con 417, fenecido en el año de 1648.

83 vº

Habana Pleitos

Legajo 2º

Corte - 1611.

El Señor Fiscal con D. Inigo de Mendoza, Pasajero de uno de los Navios de la Flota del General D. Gerónimo de Portugal, sobre haber dado muerte a Francisco Romero, Arriero de la Capitana. una pieza con 68 folios, sin providencia en el Consejo.

24 vº

S E C C I O N X

SECRETARIA DE CAMARA (2^a)

R E S I D E N C I A S

- - -X:X:X:X:X:X:X:X:X:X:X:- - -

-1-

SECCION X -- ESCRIBANIA DE CAMARA.

Residencias.

Legajo 23

Habana Residencia

Don Carlos Sucre - 1730

De la residencia tomada a Don Carlos Sucre, Gobernador de Santiago de Cuba en el año de 1730 por Don Juan Félix Chicana Oidor de la Audiencia de Santo Domingo solo se hallan 5 piezas de demanda puestas por Don Leonardo Cook Mayor del asiento de Negros y los Oficiales Reales D. Mario Manuel Fernandez y Don Andrés Lopez. - 1ª con 38 folios, 2ª con 33, 3ª con 40, 4ª con 156 y la quinta - con 200 empezando en el folio 131. Pendiente en el año de 1737.

134 vº

Legajo 1º

Habana Comisiones

Antonio Buzon -- 1661

En el año de 1661 se dió comisión a D. Nicolás Muñoz de Gades, teniente de Gobernador y capitán General de la Ciudad de la Habana para proceder contra Antonio Buzón vecino de ella, maestro del navio nombrado de Nuestra Señora de la Concepción sobre haber arribado maliciosamente al puerto de Santa Cruz de Tenerife. Una pieza con 192 folios fenecida en el año de 1665. Otra pieza con 238.

143 Vu

Legajo 12

Habana Comisiones

D. Diego de Córdoba -- 1698.

En el año de 1698 a D. Diego Antonio de Oviedo y Baños Oydor de la Audiencia de Santo Domingo para proceder contra D. Diego de

-3-

Cordoba Lazo de la Vega, Gobernador de la Habana; Don Diego de Ponce de Leon y Angulo, Alcalde ordinario de ella; D. Santiago de Arteaga y Don Bernabé de Miranda Oficiales Reales, por los fraudes que cometieron en el Registro y comiso de los Géneros que condujo el Navio titulado Nuestra Señora de Guis almas el navel que llegó al puerto de la Habana procedente de las Canarias, su maestro y Administrador Bartolomé de Bargas Criado de Sr. D. Bartolomé del Hoyo Solorsano, vecino del Lugar de Garachico contra quien tambien se procedió en Canarias, se compone la pesquisa de 21 piezas, 1ª con 414 folios - 2ª - 197 - 3ª - 40 - 4ª - 136 - 5ª - 159 - 6ª - 45 - 7ª - 108 - 8ª - 127 - 9ª - 167 - 10 - 30 - 11 con 117 - 12 - 17 - 13 - 407 - 14 - 89 - 15 - 82 - 16 - 379 empezando con el fº 319 - 17 - 7 - 18 - 9 - 19 - 21 - 20 - 5 y la 21 - 36. La Causa contra el dicho D. Bartolomé de 9 piezas, 1ª con 44 folios - 2ª - 89 - 3ª - 48 - 4ª - 417 - 5ª - 18 - 6ª - 361 -

73 - 119 - 84 - 54 - 94 - 170. Ambas causas quedaron pendientes en los años de 1701 y 1703.

166

Legajo 13^o

Habana Comisiones

D. Lorenzo de Prado - 1703

En el año de 1703 se dió comisión a D. Nicolás Chirino Bandoval, Gobernador de lo político y Auditor de la Gente de Guerra en la Ciudad de la Habana, para proceder a la averiguación de lo sucedido en la oposición que hizo el Sargento mayor D. Lorenzo de Prado al Gobierno de las Armas de dicha Ciudad por muerte del mestre de Campo D. Pedro Nicolas Benites de Lugo, se compone de diez piezas: primera con 257 folios, segunda con 89, tercera con 14, cuarta con 27, quinta con 54, sexta con 34, séptima con 45, octava con 37, novena con 16 y la diez con 103. Fenecida en el -

-5-

año de 1705.

167 vº

Legajo 4º

Puerto Rico Pleitos

D. Gaspar de Arredondo -- 1695.

En el año de 1695 se tomó residencia a D. Gaspar de Arredondo, -
Gobernador de Puerto Rico, por D. Matias Paez Cabeza de Baca, te-
niente de Gobernador en la Isla de Cuba; se compone con las inci-
dencias que se han juntado de quaranta y quatro Piezas, 1ª con
222 folios - 2ª con 36 - 3ª con 71 - 4ª con 32 - 5ª con 177 - 6ª
con 77 - 7ª con 97 - 8ª con 216 - 9ª con 45 - 10 con 112 - 11 -
con 130 - 12 con 106 - 13 con 24 - 14 con 37 - 15 con 34 - 16
con 11 - 17 con 18 - 18 con 10 - 19 con 22 - 20 con 40 - 21 con
108 - 22 con 16 - 23 con 74 - 24 con 79 - 25 con 61 - 26 con 227
27 con 45 - 28 con 24 - 29 con 420 - 30 con 43 - 31 con 50 - 32
con 109 - 33 con 206 - 34 con 212 - 35 con 71 - 36 con 11 - 37

con 13 - 38 con 18 - 39 con 16 - 40 con 40 - 41 con 48 - 42 con
36 - 43 con 87 - 44 con 125, incluidas las demandas puestas D. Die-
go y D. Fernando de Castilla, D. Juan de Azcoain, Don Juan Caba-
llero; Gaspar de Espinosa, D^a Maria de Andino, D. Gerónimo Monta-
ñés, Pedro de Echevarria, Franc^o de Mendoza, Sebastian Perez y -
Bartolomé Montero; fenecida la Residencia en el año de 1704.

191 vs

Legajo 1

Margarita - Comisiones.

Culpados en arribadas - 1595

En el año de 1591 se dió comisión a D. Pedro de Linaño, Juez Ofi-
cial Real en la Isla de Tenerife para proceder a la averiguación
y castigo de los culpados en arribadas maliciosas tratos y con-
tratos con Ingleses y Franceses en diferentes provincias de In-
dias y en lo actuado en esto de la Margarita resultaron varios

culjados que constan de sus respectivas piezas y por el Cabildo
Justicia y regimiento de las Ciudades de la Asunción y Curupa y
sus Gobernadores D. Pedro de Salazar, D. Rodrigo Manuel Ruiz Lo-
bo y el de Venezuela D. Diego Olorio se querellaron y suspendie-
ron a dicho Liso del uso de las Comisiones y se nombró nuevo
Juez que averiguase los procedimientos de todo los Complices en
estas Causas y todas ellas se componen de las Piezas que se ex-
presaran en este y el siguiente legajo. 1^a-237 2^a-37 3^a-190 4^a-
239 5^a-162 6^a-68 7^a-112- 8^a-150 9^a-40 10-77 11-88 12-110 13-154
14-192 15-32 16-13 17-283 18-331 19-21 20-9 21-337.

236 v^a

Margarita Comisiones

Legajo 3.

Francisco de Lugo - 1808.

En el año de 1808 se dió Comisión a D. Bernardo de Vargas Machu-
ca, Gobernador de esta Isla de la Margarita, para proceder contra

L. Francisco de Lugo, Depositario de la Real Hacienda en ella, por los excedos que cometió, y en razón de reintegrar a la Real Hacienda de las cantidades en que fué alcanzado; se compone de tres piezas, primera con 14 folios, segunda con 9 y la tercera 893. Determinada en el año de 1623

237 vº

Guatemala Pleitos

Lepajo 2

Francisco de Santiago - 1584

Francisco de Santiago Escribano de Cámara de esta Audiencia con Miguel Ortiz de Sotomayor vecino de Guatemala sobre la renunciación de dicho oficio; en dos piezas una con 77 folios y la otra con 75. Visto en el año de 1585.

261

-3-

Legajo 2

Guatemala Pleitos

Juan de la Torre - 1554.

Juan de la Torre vecino de la Nueva Segovia, Provincia de Nicara-
gua; con Andrés Benitez de Lugo que lo era de la de San Miguel -
de Guatemala, sobre la muerte que dió a Catalina de la Torre, su
mujer y sobrina del dicho Juan; en dos piezas una con 697 folios
y la otra con 126. Por autos originales parece que esta causa se
fueció en el año de 1603 y se siguió por el Sor Fiscal aunque en
ellos no se expresa el sobre, se infiere ser relativo por la con-
denación que se impuso a Lugo de 10 años de Presidio en Oran.

261 V^o

Legajo 3^o

Guatemala Pleitos

Francisco Morales - 1605.

Francisco de Morales vecino de Guatemala sobre que se le diese

-10-

sobre cédula para que el presidente de esta Audiencia le restituyese unas piezas de plata que se le sacaron. Y esta instancia tiene una con 22 folios. Determinado en el año de 1606.

Legajo 3

Guatemala Eleitos

Juan de Ayala - 1609.

Juan Guerra de Ayala Gobernador de Camapagua sobre que la Audiencia le otorgase las apelaciones al conaejo en las causas que seguia con el Reverendo Obispo D. Fray Gaspar de Andrada. Una pieza con 15 folios. Determinado en el año de 1610.

Legajo 6

Guatemala Eleitos

Andres de Palacios - 1673

Don piezas una con 73 folios y la otra con 11 que comprenden un

-11-

testimonio de la Ejecutoria de Nijo Dalgo e información, recibida en Guatemala en el año de 1673 a instancia d D. Andres Gil de Palacio, tesorero oficial real de la Provincia de Nicaragua.

272 vº

Legajo 6

Guatemala Residencias

D. Francisco y D. Tomas de Castro - 1686.

En el año de 1686 se tomó residencia a D. Francisco y D. Tomas de Castro y Ayala, Gobernadores de la provincia de Honduras por D. Gaspar Samz de Viteri provisto Corregidor de la de Quezotengu, se compone de 5 piezas, 1ª con 261 folios, 2ª con 195, tercera con 152, vaja del folio 12 al 9 - 4ª con 179 y la 5ª con 19. Penecida en el año 1694.

301 vº

-12-

Guatemala Residencias

Legajo 6

D. Antonio de Ayala -- 1687

En el año de 1687 se tomó residencia a D. Antonio de Ayala, Alcalde mayor de las minas de Tecuigalpa por su sucesor D. José Fernandez de Córdoba, una pieza con 128 folios y otra con 307. Fecundo en el año de 1689.

308

Guatemala Residencias

Legajo 8

D. Manuel de Bustamante -- 1703

En el año de 1703 se tomó residencia a D. Manuel de Bustamante, Gobernador de la provincia de Costa Rica por su sucesor D. Lorenzo Antonio de Granada, en 3 piezas 1ª con 427 folios, pasa del folio 329 a 300- 2ª con 49 y la 3ª con 8. Fecunda en el año de 1703.

308. También hay del mismo apellido en las páginas 308 Vª - 311-313 y 315 Vª

-13-

Guadalajara Pleitos

Legaño 1

D. Bartolomé de la Canal - 1615

D. Bartolomé de la Canal y la Merced Oydor de esta Audiencia con D^a Maria de Cohio vecina de Guadalajara sobre pago de cantidad de pesos que gastó en reparar unas casas propias de la dicha D^a. Maria. Una pieza con 85 folios. fenecido en el año de 1620.

361

Guadalajara Residencias

Legaño 5

D. Pedro Fernandez - 1692

En el año de 1692 se tomó residencia a D. Pedro Fernandez de la Ventosa Gobernador del Nuevo Reyno de Leon por su sucesor D. Juan Perez Barrio. Una pieza con 30 folios fenecida en el año de 1697.

381

Guzdalahara Residencias

Marqués de Castillo de Aya - 1745

En el año de 1745 se tomó residencia al Marqués de Castillo de Aya, del tiempo que sirvió interinamente la presidencia de esta Audiencia de Guadalupe por D. Domingo Balcarcel Pormento oydor de la de Mexico, se compone de 5 piezas, 1ª con 50 folios - 2ª con 221 - 3ª con 114 - 4ª con 57 - 5ª con 23, fenecida en el año de 1749.

Manila Residencias

Marqués de Obando - 1755

En el año de 1755 se tomó residencia a D. Francisco Jains de Obando y Solis Marqués de Obando, Presidente de esta Audiencia, Gobernador y Capitan General de sus Islas por su sucesor D. Pedro Manuel de Arandia, se compone de veinte y dos colocadas en esta

-15-

y los tres siguientes legajos: primera con 418 folios, segunda a la quinta inclusive con 4611.

434 y2

-----000-----

S E C C I O N X

ESCRIBANIA DE CAMARA

AUDIENCIA DE CANARIAS

R E S I D E N C I A S

• • • :X:X:X:X:X:X:X:X:X:• • •

-1-

SECCION X -- ESCRIBANIA DE CAMARA

Audiencia de Canarias

Residencias

Escritania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

D. Pedro de Alcantara -- 1755 -- Residencias

En el año 1755 se tomó residencia a D. Pedro de Alcantara Casa -
buena, Juez superintendente del Comercio de Indias, en estas Is-
las por Don Manuel Fernandez Vallexo, fiscal de la Audiencia que
allí reside, se compone de 10 piezas, primera con 66 folios, se-
gunda con 69, tercera con 26, quarta con 10, quinta con 15, sex-
ta con 29, séptima con 8, octava con 22, novena con 35 y la diez
con seis, pendiente en el año de 1760.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

D. Pedro de Alcantara - 1752 - Residencias.

En el año de 1752 se tomó residencia a D. Pedro de Alcantara Casabuena, Juez de Registros y superintendente del Comercio de Indias en estas Islas por Don Miguel de Berreda y Yebra, Oydor de la Audiencia que reside en ellas, se compone de once piezas, primera con 49 folios, segunda con 104, tercera con 10, quarta con 5, quinta con 27, sexta con 23, séptima con 4, octava con 18, novena con 52, diez con 11 y once con 9. Feneida en el año de 1754.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Don Domingo de la Guerra - 1742- Residencias.

En el año de 1742, se tomó residencia a D. Domingo Miguel de la Guerra, Juez de Comercio de Indias por D. Diego Manuel de Berre-

-3-

da, Oydor de la Real Audiencia, se compone de catorce piezas, primera con 53 folios, segunda con 79, tercera con 24, quarta con 31, quinta con 18, sexta con 38, séptima con 5, octava con 3, novena con 7, diez con 5, once con 9, doce con 23, trece con 10; y la catorce con 12. Fenecida en el año de 1754.

Escritania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

D. Bartolomé de Casabuena - 1732 - Residencias.

En el año de 1732 se tomó residencia a D. Bartolomé de Casabuena Juez del Comercio de Indias en estas Islas, por D. Nicolás de Riego Nuñez, Oydor de la Audiencia, que reside en ellas; se compone de diez y seis piezas, primera con 95 folios, segunda con 99, tercera con 7, quarta con 9, quinta con 2, sexta con 9, séptima con 3, octava con 15, novena con 17, diez con 40, once con

-4-

22, doce con 34, trece con 11, catorce con 8, quince con 5, y la diez y seis con 6, fenecida en el año de 1734, según resulta de las sentencias originales.

Escritania de Cámara 3º

Audiencia de Canarias

D. José del Covo -- 1707 -- Residencias.

En el año de 1707 se tomó residencia a D. José del Covo, Juez Su perintendente del Comercio de Indias, en estas Islas por su sucesor D. Francisco Lescano, se compone de once piezas, primera con 101 folios, segunda con 167, tercera con 11, quarta con 26, quinta con 5, sexta con 20, séptima con 77, octava con 108, novena con 9, diez con 5 y la once con 9. Fenecida en el año de 1715.

Rescribania de Cámara 31

Audiencia de Canarias

D. Pedro Fernandez -- 1705 -- Residencias.

En el año de 1705 se tomó residencia a D. Pedro Fernandez de la Campa, Juez Superintendente del Comercio de Indias en estas Islas por Don José Govo, su sucesor; se compone de veinte y dos piezas, primera con 126 folios, segunda con 39, tercera con 213, - cuarta con 6, quinta con 11, sexta con 8, séptima con 4, octava 5, novena con 21, diez con 38, once 17, doce con 11, trece con 18, catorce con 3, quince con 6, diez y seis con 64, diez y siete con 105, diez y ocho con , diez y nueve con 38, veinte con 22, veinte y una con 19 y la veinte y dos con 7. Peneida en el año de 1710.

Escritania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Don José Mestre - 1690 - Residencias.

En el año de 1690 se tomó residencia a Don José Mestre y Borrás, Juez superintendente del Comercio de Indias en estas Islas por su sucesor Don Isidro García de Bustamante, se compone de siete piezas, primera con 106 folios, segunda con 288, tercera con 60, quarta con 33, quinta con 9, sexta con 10 y la séptima con 36. Fenecida en el año de 1691 según resulta de las sentencias originales.

Escritania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

D. Juan Aguado - 1684 - Residencias

En el año de 1684 se tomó residencia a Don Juan Aguado de Córdova, Juez superintendente de Indias en estas Islas por su sucesor

-7-

D. José Mestre; se compone de ocho piezas, primera con 328 folios, segunda con 412, tercera con 212, quarta con 82, quinta con 64, sexta con 21, séptima con 30 y la octava con 27. Fenecida en el año de 1688.

Escribanía de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

D. José Perez. - 1675 - Residencias

Das piezas una con 11 folios y la otra con 87, relativas a la residencia que se tomó en el año de 1675 a D. José Perez Varceroel corregidor en la Isla de Tenerife y a Don Diego de Salazar y Trillo Juez superintendente del Comercio de Indias, por Don Juan de Laredo y Pereda su sucesor, otra pieza con 138 folios, no consta se huviere determinado.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

D. Thomas Muñoz - 1662 - Residencias.

En el año de 1662, se tomó residencia a D. Thomas Muñoz, Juez de Juzgados de Indias en estas Islas, por Don Antonio de Salinas su sucesor: se compone de quatro piezas, primera de 68 folios, segunda con 38, tercera con 448 y la cuarta con 162. Determinada en el año de 1665.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

D. Lucas de Irurreta - 1648 - Residencias

De la residencia tomada a D. Lucas de Irurreta, Juez de Registros en estas Islas en el año 1648 por Don Alonso de Larrea, Oydor de la Real Audiencia, solo se halla una pieza con 24 folios relativa a la cobranza de la condenación que se le impuso sentenciada

-9-

la residencia en el año de 1649, según resulta de las sentencias originales.

Escribanía de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

D. Sancho Nuñez -- 1640 -- Residencias.

De la residencia tomada en el año de 1640 a D. Sancho Nuñez de Aguilar, Juez de Registro en estas Islas, por su sucesor D. Francisco de Molina, solo se halla una pieza con 13 folios, relativa a la cobranza de la condenación que se le impuso; pendiente en - el año 1640.

Escribanía de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Don Isidro Moreno -- 1624 -- Residencias

De la residencia tomada en el año 1624 al Licenciado Don Isidro

-10-

Moreno de Soto Mayor Juez del Juzgado de Indias en estas Islas por su sucesor el Doctor Moratalla, solo se halla una pieza con 13 folios, relativa a la condensación que se le impuso. Determinada en el año de 1624.

Escribenia de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Don Alonso de Ciancas - 1621 - Residencias.

De la residencia tomada en el año de 1621 a Don Alonso de Ciancas, Juez de Registro en estas Islas, por Don Luis Truxillo y Osorio su sucesor, solo se halla una pieza con 41 folios de demanda puesta por Don Mateo de Arina sobre alquileres de casa. No consta se hubiese determinado.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

D. Juan Tello - 1622 - Residencias

De la residencia que en el año 1622 se tomó a Don Juan Tello, Juez del Juzgado de Indias en estas Islas por el Licenciado Bustamante de la Vega, solo se hallan dos piezas, una con 41 folios y la otra con 244 de la causa que siguieron Gerónimo de Paz y Diego Garcia Gorvalan vecinos de La Palma con Pedro de Escobar, escribano del Juzgado; sobre los capítulos que le puso Gabriel del Valle, sentenciada en el año de 1624.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

D. Tomas de Linaño - 1611 - Residencias

De la residencia tomada en el año de 1611 al Licenciado Don Tomás de Linaño, Juez de Registro en estas Islas por su sucesor D.

-12-

Antonio Galaría, solo se hallan dos piezas, una con 10 folios y la otra con 1650, pasa del folio 281 al 292, de la Causa de Capítulos puesta por Juan de Urisna, vecino y Procurador de la Isla de la Palma; pendiente en el año de 1611.

Escribanía de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Licenciado Gomez Palacios -1591- Residencias

De la residencia que se tomó en el año de 1591 al Licenciado Gomez de Palacios, Juez del Juzgado de estas Islas Canarias, por su sucesor el Licenciado Consales solo se halla una pieza con 23 folios relativa a la cobranza de la condenación que se le impuso sentenciada en el año 1592.

S E C C I O N X

ESCRIBANIA DE CAMARA

AUDISGIA DE CAMARIAS

P L E T O S

- - - :X:X:X:X:X:X:- - -

1-

SECCION X - ESCRIBANIA DE CAMARA -

Audiencia de Canarias

P l e i t o s

Escritania de Cámara 5ª.

Audiencia de Canarias

Cosecheros de Canarias - 1757 - Pleitos.

El Señor Síndico General de la Isla de Canarias en nombre de sus vecinos, y naturales, y cosecheros, con Don Fernando Gaspar Calimano dueño y maestro del navío nombrado el Vencedor, auto en el Puerto de la Luz, para hacer viaje con permiso a la provincia de Caracas sobre el aprovechamiento de 200 toneladas del permiso - que le correspondia, en 4 piezas, primera con 83 folios, segunda con 27, tercera con 67 y la cuarta con 56 fenecida en el año de 1757.

-2-

Escribanía de Cámara 5ª

Audiencia de Canarias

Don Juan Perdomo - 1756 - Pleitos.

Don Juan Perdomo vecino de la Grataba con Don José Antonio de Matos y Don Bartolomé Montañés, que lo eran de Santa Cruz; sobre pago de 10.156 reales de una escritura de obligación, en dos piezas, una con 22 folios y la otra con 45, fenecido en el año 1757.

Escribanía de Cámara 5ª

Audiencia de Canarias.

Don Antonio Rodriguez - 1751 - Pleitos.

Don Antonio Rodriguez Llano, con Don Juan Luis de Bante, vecino del Puerto de Santa Cruz, sobre pago de 500 pesos, en dos piezas, una con 18 folios y la otra con 21, fenecido en el año de 1754.

Escribanía de Cámara 5ª

Audiencia de Canarias

D. Ignacio de Araus - 1749 - Pleitos.

Don Ignacio de Araus y Loredelo y Don José Roxo de Castro con -
Don José Guarzola, Apoderado del Consulado de Cadiz; sobre nom-
bramiento de escribano para el navío nombrado la Santísima Trini-
dad, en 2 piezas una con 165 folios y la otra con 56, fenecido -
en el año de 1751.

Escribanía de Cámara 5ª

Audiencia de Canarias

Don Blas del Campo y otros - 1749 - Pleitos.

D. Blas del Campo, Don Juan Luis Marquez Cardoso y otros intere-
sados en la carga que condujo el navío titulado Nuestra Señora -
de Las Angustias, alias el Canario su capitán y Maestro D. Igna-
cio Nicolás Dierro con Don Juan Bautista Savión, vecino del -

-4-

Puerto de Tenerife, y Don Marcos Sanier: sobre restitución de -
dos partidas de cacao, se compone de 9 piezas, primera con 191 -
folios, segunda con 51, tercera con 14, cuarta con 34, quinta -
con 45, sexta con 19, septima con 2, octava con 6 y la novena
con 36; fenecido en el año de 1753.

Escribanía de Camara 4º

Audiencia de Canarias

D. José Gutierrez - 1748 - Pleiton.

D. José Gutierrez Caballero vecino de la Isla de La Laguna con
D. Antonio José Eduardo, capitán que fué del Registro nombrado
J.M. y S. alias El Triunfante, sobre pago de los salarios que de
vengó como escribano de él; en tres piezas, primera con 196 fo-
lios, segunda con 43 y la tercera con 73. Determinado en el año
de 1750.

Escribania de Cámara 4ª

Audiencia de Canarias

D. Francisco de Matos - 1746 - Pleitos.

D. Francisco de Matos Coronado y consorte, vecinos de estas is -
las con Don Juan Gonzales Travieso que lo era de la de La Palma,
capitán y dueño del navío titulado el Canerio y Nuestra Señora -
de Las Angustias; sobre la propiedad de dicho navío y dación de
cuentas; una pieza con 102 folios; fenecido en el año de 1749 el
artículo de que vino apelado.

Escribania de Cámara 4ª

Audiencia de Canarias.

D. Francisco Montañés - 1740 - Pleitos.

D. Francisco Montañés y Machado y D. Francisco Soto Posadas, con
D. Bernardino Espinosa y Don Pedro Rodríguez Muñoz, capitán y -
maestre del navío titulado Nuestra Señora del Rosario, alias La -

-6-

Gallarda, todos vecinos de estas Islas a que salió la diputación de ellas sobre fraudes en la entrega y reposo de diferentes partidas de queso; en tres piezas, primera con 40 folios, segunda con 108 y la tercera con 23, recibido a prueba en el año 1746.

Escrituras de Cámara 4º

Audiencia de Canarias

Corte - 1729 - Pleitos.

El Señor fiscal con Don Juan García Riverol, vecino de la Ciudad de Santa Cruz de Tenerife, sobre el comiso de 70 y mas pesos, que se hizo a D. Gerónimo García, hijo del dicho Riverol por haver - los trahido fuera de registro en el navío nombrado Nuestra Señora del Rosario, alias la Retrella de Mar, su capitán Don Francisco Tomas Franquia; una pieza con 76 folios fenecido en el año de 1791.

Escribania de Cámara 4ª

Audiencia de Canarias.

Corte - 1728 - Pleitos

El Señor fiscal con Don Pedro de Nava Grismar, capitán de la fragata nombrada Santa Rita y otros sobre comiso de pesos y géneros que condujo en su tornaviaje del Puerto de la Guaira; en 5 piezas, primera con 309 folios, segunda con 17, tercera con 7, quarta con 39 y la quinta con 70, feneció en el año de 1731.

Escribania de Cámara 4ª

Audiencia de Canarias

D. Juan de Silva - 1718 - Pleitos.

D. Juan Tello de Silva, vecino de Isla de La Palma con D. Pedro Manuel Graalsmisent, que lo hera de la Ciudad de la Laguna y Capitán del Navío nombrado Santa Maria la Mayor, sobre haber desahucado su persona en un desierto; en tres piezas, primera con

-8-

44 folios, segunda con 137 y la tercera con 54, feneció en el -
año de 1719.

Escribania de Cámara 4º

Audiencia de Canarias

Corte - 1716 - Pleitos

El Señor fiscal con D. Bartolomé de Casa-buena, Juez de Indias -
en estas Islas, sobre los excoesos que cometió en la causa antece-
dente, en cinco piezas, primera con 214 folios, segunda con 27,
tercera con 32, cuarta con 34 y la quinta con 92, feneció en el
año de 1737. Estas dos causas están unidas.

Escribania de Cámara 4º

Audiencia de Canarias

Corte - 1716 - Pleitos.

El Señor fiscal con D. Luis Costero, capitán y maestro del navío

-9-

nombrado de Nuestra Señora de Begonia y San Ignacio, sobre el extravío que hizo al Reyno de Francia con el retorno del Registro de la permisión con que salió de estas Islas para el puerto de La Habana; una pieza con 245 folios, feneció en el año de 1718.

Escrituras de Cámara 4º

Audiencia de Canarias

Don José Sanchez -- 1714 -- Pleitos

D. José Sanchez y compañía, vecino de Cadiz, con Don Simón Revelo que lo hera de las Islas de Tenerife, sobre la cuenta del Navío nombrado San Antonio y las Animas; se compone de 12 piezas, primera con 55 folios, segunda con 120, tercera con 448, quarta con 220, quinta con 232, empezando con el folio 154, sexta con 68, séptima con 161, octava con 58, novena con 22, diez con 73, once con 51 y la doce con 55. Determinado en el año de 1741.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Convento de Los Angeles - 1699 - Pleitos.

Juan Lopez Garcia, substituto del convento de Nuestra Señora de los Angeles, órden de San Francisco del Lugar de Garachico en la Isla de Tenerife, con Don Lorenzo del Oyo y Lugo como marido y - con junta persona de Doña Maria de Vergara Benites, que lo heran de la Villa de la Orotava sobre paga de 340 doblones por réditos de un curso perpétuo, en dos piezas una con 27 folios y la otra con 180, feneció en el año de 1704.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

D. Domingo Sanchez - 1698 - Pleitos.

D. Domingo Sanchez de Aguiar a cuyo cargo estaban las rentas de Almoixerifargo y tercios reales de estas Islas a que salió el se-

-11-

Por Fiscal conchyvando el derecho de la real Hacienda con D. Diego Xesquieu Maurique de Lara, escribano mayor de rentas reales - de dichas iulas sobre reatitucion de las cantidades que recibió por razón de salarios y derechos de 10 al millar en dos piezas - una con 76 folios y la otra con 22, feneoió en el año de 1701.

Escritania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Universidad de Marientes - 1693 - Pleitos.

Los Diputados de la Universidad de Marientes de la Ciudad de Sevilla con Don Bernardo Francisco Marino vecino de la de Caracas, dueño del navío nombrado San José sobre paga de derechos de toneladas; una pieza con 25 folios. Determinado en el año de 1696.

Reoribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Dña Elvira de Ocampo - 1686 - Pleitos.

Dña Elvira de Ocampo, viuda de Don Tomás de Castro y Ayala, vecina de la Ciudad de La Laguna, con Don José Perdio de la propia vecindad sobre que diese cuenta de la Administración del Navío nombrado J.M. y J. en dos piezas una con 53 folios y la otra con 22. Pendiente en el año de 1694.

Reoribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1686 - Pleitos.

El Señor Fiscal con Diego Clemente Boton, dueño del Navío nombra do San Clemente sobre querer pasar a las Indias y andar a corso: en dos piezas, una con 32 folios y la otra con 712.

Escritanía de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

D. Pedro Fernandez - 1683 -

D. Pedro Fernandez de Ocampo, vecino de la Ciudad de La Laguna con D. Francisco de la Barreda sobre pago de 11067 maravedises; una pieza con 17 folios, fenebió en el año de 1684.

Escritanía de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias.

El Conde de la Gomera - 1682 - Pleitos.

El Conde la Gomera, Marqués de Adige, residente en Madrid, con la Condesa de Valle Salazar, sobre pago de réditos de Censo; una pieza con 58 folios. Pendiente en el año de 1714.

Recepción de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Don Juan Aguado - 1680 - Pleitos.

Don Juan Aguado de Córdoba, corregidor en las Islas de Tenerife y La Palma; con Don Gerónimo de Velasco, Gobernador de ellas; sobre malos tratamientos que le hizo, una pieza con 10 folios. Pendiente en el año de 1680.

Recepción de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Andrés de Aelle - 1669 - Pleitos.

Andrés de Aelle capitán y maestro del Navío nombrado Nuestra Señora del Rosario y San Antonio, vecino de la Ciudad de La Palma con Juan Ronon de la propia vecindad, depositario de los bienes embargados a Antonio de Castro, sobre que se le entregase la tercera parte que le correspondía; una pieza con 32 folios. Pendiente

-15-

te en el año de 1670.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Gaspar Riverol = 1668 = Pleitos.

Gaspar Rodríguez Riverol familiar del Santo Oficio en la Isla de Canaria; con Juan García de Madrid, vecino de la de Santa Cruz, sobre restitución de dos varcos y sus ganancias: una pieza con 133 folios, feneció en el año de 1669 según resulta de las sentencias originales.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Marques de Adege = 1667 = Pleitos.

D. Juan Bautista de Aponte, Marques de Adege, vecino del lugar de Garachico; con Don Simón de Herrera que lo hera de la ciudad

-16-

de San Cristóbal de La Laguna sobre 500 quintales de palo de Cam
peche, en dos piezas una con 66 folios y la otra con 61, feneció
en el año de 1670.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1666 - Pleitos.

El Señor Fiscal con Don Juan Salido Pacheco, vecino de Florida de
la Crita; sobre haber trahido una novia extranjero y comerciado
con el en Indias; en dos piezas una con 161 folios y la otra con
91, feneció en el año de 1669.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1668 - Pleitos.

El Señor Fiscal con Don Simón y Don Gerónimo de Herrera, vecinos

-17-

de la Ciudad de La Laguna, sobre haver troido un navio Ingles, llamado el Rey Carlos; una pieza con 69 folios. Pendiente en el año de 1668.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1662 - Pleitos

El Señor Fiscal con Gaspar y Juan Rodriguez Riberol, Padre e hijo, vecinos de Santa Cruz de Tenerife sobre el desuanto y resistencia que hicieron en dicha Isla al Superintendente del comercio y Juzgado Don Tomas Muñoz, estando fondeando las mercaderias del navio nombrado Nuestra Señora de la Concepción y San Antonio su maestro Francisco Zambrano; se compone de quatro piezas, primera con 369 folios, segunda con 17, tercera con 61, quarta con 20, fenecido en el año de 1663.

-18-

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1658 - Pleitos

El Señor Fiscal con Lorenzo Perez Petrisen holandés y otros sobre el registro del navio nombrado la Maria, se compone de 6 piezas, primera con 65 folios, segunda con 179, tercera con 52, quarta con 31, quinta con 13 y la sexta con 157. Pendiente de un informe pedido a la casa en el año de 1661.

Escribania de Cámara 3ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1657 - Pleitos

El Señor Fiscal con Pedro Esquipier holandés, maestro y dueño del navio nombrado las casas de Amsterdam Alonso Guerrero y Juan Buenos, vecinos de Málaga sobre comisión de dicho Navio y su carga, por haber salido sin registro: se compone de 6 piezas, primera -

-19-

con 97 folios, segunda con 254, tercera con 149, quarta con 24, quinta con 11 y sexta con 19, fenecido en el año de 1659.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1651 = Pleitos

El Sor. Fiscal con el Juez Subdelegado de Cruzadas en estas Islas sobre competencia de jurisdicción en el Abintestado de Sebastian Luis de Perdo, Piloto de un Patache; una pieza con 52 folios, pendiente en el año de 1651.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1648 = Pleitos

El Señor Fiscal con Don Gregorio de Espinosa Teniente corregidor en Canarias y Juan Bernardo Falcón, Capitán de la nao nombrada -

-20-

Nuestra Señora de los Angeles sobre pasar a Indias sin registro,
una pieza con 52 folios, sin providencia en el consejo.

Escritania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1636 = Pleitos

El Señor Fiscal con Don Felipe Leucano residente en Madrid sobre
comiso de 325 pesetas, una pieza con 39 folios, fenecido en el -
año de 1637 según resulta de las sentencias originales.

Escritania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Antonio de Cáceres = 1631 = Pleitos.

Antonio de Cáceres con Don Bernardino Mogica y Gerónimo Baniver-
ve, vecinos de las Isla de Canaria sobre denuncia de géneros; una
pieza con 50 folios. Pendiente en el año de 1630.

-21-

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Pedro de Acosta - 1631 - Pleitos.

Pedro de Acosta, vecino y mercader en la Isla de la Palma; con Juan Gonzalez Cid, Teniente de Registros de en ella, sobre malos procedimiento en su oficio, una pieza con 76 folios, sin providencia en el consejo.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Don Pedro Montañés - 1631 - Pleitos.

D. Pedro Ruiz Montañés, racionero de la Santa Iglesia de Canarias con Juan Angel Poggio, vecino de La Palma y fiador de Antonio de los Santos, maestro del navio nombrado Santa Ana y Nuestra Señora de la Cinta: sobre un mulato llamado Diego propio del dicho racionero, una pieza con 50 folios, fenecido en el año de 1633.

-22-

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1623 = Pleitos

Al Sor. Fiscal con Isidro de Sotomayor y otros Jueces de registros en las Islas Canarias, sobre haver dejado pasar a las Indias muchos naturales de ellas con placas supuestas y con perjuicio de su defensa. una pieza con 74 folios; sin providencia en el consejo.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1620 = Pleitos.

Una pieza con 866 folios que contiene varios registros hechos por dicho Alencas en diferentes novios que se hallaban en la referida Isla en el año de 1620.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1620 - Pleitos.

Una pieza con 14 folios que comprende el registro que se hizo en el año de 1620 de la nco nombrada Nuestra señora del Libro - miento por el Licenciado Alonso de Ziancas, Juez oficial Real en la Isla de Tenerife.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1619 - Pleitos

El señor Fiscal con Juan Pixón, Pedro Hoidan, Juan Mariscal y Juan Druen, franceses, sobre haver robado diferentes navios que cruzaban en la Isla de Tenerife, una pieza con 128 folios. Pene- oido en el año de 1619 según resulta de las sentencias originales;

-24-

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1618 - Pleitos

El señor Fiscal con Miguel de Orta vecino de Isla de Puerto Rico sobre haver pasado sin licencia; una pieza de 7 folios, feneció en el año de 1620.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1618 - Pleitos.

El Señor Fiscal con el Capitan Buesterlinas, Alcalde del Lugar de Santa Cruz sobre embarcar para las Indias géneros prohibidos, una pieza con 6 folios, sin providencia en el consejo.

Escribania de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1618 = Pleitos.

El Señor Fiscal con Francisco Fernandez Pardejo, maestro del Navio nombrado Santiago, Tomas Pereira y Guillermo del Pulgar sobre haber llevado un flamenco al Brasil y echo resistencia a los Maestros del Juzgado, en tres piezas, primera con 56 folios, segunda con 59 y tercera con 116. feneció en el año de 1620.

Escribania de Cámara 2ª.

Audiencia de Canarias

Isla de Tenerife = 1617 = Pleitos.

La Justicia y Regimiento de la Isla de Tenerife con Don Alonso de Ziancas, oficial Real de aquel Juzgado sobre que obligara a los mercederos que cargaven vinos para Indias, a que tomase Registro antes de salir los navios de los Puertos de la Isla, lle-

-26-

vándoles 5 maravedises por cada pipa; se compone de 24 piezas, primera con 14 folios, segunda con 70, tercera con 10, cuarta con 4, quinta con 20, sexta con 35, séptima con 10, octava con 22, novena con 35, diez con 24, once con 20, doce con 12, trece con 8, catorce con 87, quince con 8, diez y seis con 91, diez y siete con 10, diez y ocho con 8, diez y nueve con 7, veinte con 113, veinte y una con 7, veinte y dos con 22, veinte y tres con 24 y la veinte y cuatro con 56. Pendiente en el año de 1619.

Escritanía de Cámara 2ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1611 - Pleitos

El Señor Fiscal con Juan Nuñez y Martin Rodriguez, dueño y maestro del navio nombrado nuestra Señora de Los Remedios: sobre 29 pipas de vino que se cargaron en el Puerto de Santa Cruz para Indias sin registro, una pieza con 45 folios. Pendiente en el año de 1612. -----

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1610 = Pleitos.

Una pieza con 142 folios, que comprende un testimonio de los registros y despachos de Navios hechos en las Islas Canarias para Indias en los años de 1608-609-610.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1670 = Pleitos

El Señor Fiscal con Pedro Alvarez de Espinosa vecino de la Isla de La Palma, fiador de Salvador Rodriguez, maestro de la fragata nombrada Nuestra Señora de la Concepción, sobre no haber cumplido con la fianza que hizo. una pieza con 60 folios = Determinado en el año de 1615

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1609 = Pleitos

El Sr Fiscal con Pedro Henriquez de Almeyda y consortes, dueño y maestro del navio nombrado Nuestra Señora de la Concepción: sobre querer pasar por pobladores a la Isla Española. una pieza con 117 folios, sin providencia en el consejo.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte = 1603 = Pleitos

El Señor Fiscal con Rodrigo Savinon, Pedro Diaz, Vicente Hernandez, Bartholomé, Andres, y otros capitanes, maestros y marineros de los navios que llegaron de Indias a estas Islas sin registro. una pieza con 1277 folios, sin providencia en el consejo.

-29-

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1600 - Pleitos

El Señor Fiscal con Garcia de las Muñecas y consortes vecinos de Sevilla, e interesados en la carga del navio nombrado Nuestra Señora de la Candelaria sobre haberse denotado, en dos piezas una con 13 folios y la otra con 9. feneció en el año de 1600.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1589 - Pleitos

El Señor Fiscal con Don Andrés Gonzalez, cura y vicario de la villa de Santiago de la Frontera, Provincia de La Plata; sobre comiso de dos partidas de oro en dos piezas, una con 43 folios y la otra con 80. Pendiente en el año de 1607.

-30-

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1589 - Pleitos

El señor Fiscal con Francisco Gonzalez, Maestre de la nao nombra da San Juan de Gargarin: sobre la dejación que hizo de ella y las mercaderias que conducia por haberse desgraciado en el Puerto de La Palma. se compone de 8 piezas, primera con 23 folios, segunda con 31, tercera con 22, quarta con 7, quinta 27, sexta con 23, séptima con 29 y la octava con 30, sin providencia en el con sejo.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Corte - 1588 - Pleitos

Una pieza con 11 folios de una información recibida de oficio en el año de 1588 por D. Diego Perez de Astorda Jues de este Juzga-

-31-

do sobre la arriuada a la de la Comera el navio nombrado Nuestra Señora del Rosario su maestro Gomez de Silva.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Melchor Lopez - 1586 - Pleitos

Melchor López, Piel de los Almozarifazgos en la Isla de Tenerife y La Palma; con Alonso Conquevo y consortes, cargadores a Indias vecinos de Sevilla, sobre pago de derechos, en dos piezas una - con 33 folios y la otra con 306. Recivido a prueba para revista en el año de 1587.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Cortte - 1584 - Pleitos

El Señor Fiscal con Andrés Maria vecino de la Isla de La Palma:

-32-

sobre haber llevado de la de Coveverde a la de San Juan de Puerto Rico diferentes partidas de esclavos sin licencia. una pieza con 56 folios, fenecido en el año de 1584.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Salvador Maldonado - 1582 - Pleitos

Salvador Maldonado vecino de la Isla de Tenerife, con Blas Rodriguez, Julian Lorenzo, Alonso Jayne y Pedro de Monte, de la propia vecindad sobre denuncia de géneros y azúcar, una pieza con 25 folios, sin providencia en el consejo.

Escribania de Cámara 1ª

Audiencia de Canarias

Bartolomé de Morales - 1580 - Pleitos.

Bartolomé de Morales Clerigo Pregonero, vecino de La Palma, co-

-33-

no tutor y curador de la persona y bienes de Francisco de Morales
Canacho: con el Señor Fiscal, sobre pago de los alquileres de la
casa que servia para el Juzgado de Indias y abitación de los ofi-
ciales Reales y principal de la renta de las referidas casas, una
pieza con 52 folios. Determinado en el año de 1587.

-----000-----

Marzo 1/1920

Juan R. Ramirez de la
Horta
